

平成29年度 通学路合同点検箇所一覧表

学校名	箇所番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策番号	対策内容
流山小学校	1	西平井901-5 (ミニストップ流山平和台店 南側交差点)	横断歩道が消えかかっている為、危険である。	1	交差点内横断歩道及び停止線の復旧
				2	巻き込み線の復旧及び巻き込み線上にソフトコーンを3本を設置する。
流山小学校	2	西平井385 (平和台3丁目交差点)	横断歩道が消えかかっている為、危険である。	3	交差点内横断歩道と停止線の復旧
				4	電柱幕の設置「学童多し注意」1枚
八木南小学校	3	古間木1 (芝崎バス停付近 押しボタン 信号北側)	雨天時には、仮設ガードレールのカーブ部分に水たまりができやすい。自転車の通行が多く、児童の歩行に支障をきたしている。	5	排水の水の流れの確保をする。
八木南小学校	4	中102-1 (東葛病院駐車場出口歩道 上)	病院の立体駐車場出口で植栽等が出庫注意ランプを見えにくくし、保安員不在時は自動車の出庫に気づくのが遅くなるため危険である。	6	児童にこの場所の注意喚起をする。
				7	東葛病院に保安員の配備依頼をする。
八木中小学校	5	芝崎373-3 (第3コミュニ ティの信号から生涯学習セン ターまでの間)	交通量が多く、歩道が狭いため、車と接触する可能性が高く危険である。(八木中)	8	路側帯内の草刈及び清掃をする。
八木北小学校	6	駒木台320-9付近(交差 点 駒木台第二自治会館付 近)	車の交通量が増え、スピードを出している車も多い。交差点に横断歩道などがなく、子ども達を守るための注意喚起が不足しているため危険である。	9	電柱幕の設置、路面標示「飛び出し注意」を設置する。
				10	道路標示「止まれ」「一時停止」の復旧。
八木北小学校	7	美田69-4付近(交差点 学童クラブ山びこルーム)	道路や歩道が狭いにも関わらず、交通量が多く、見通しも悪い。大型トラックが通るので危険である。	11	ポストコーン設置、外側線の引き直し、カラー舗装の設置。ドット線の復旧、路面標示「通学路」の復旧。
				12	標識及び標示の復旧
八木北小学校	8	東初石3-128-11付近 (老人ホームイリーゼ流山初 石前道路)	街灯が少ないため、遅い時間帯の通行の際、危険である。また、スピードを出す車が多い。	13	路側帯の内側を歩くよう学校で指導。
新川小学校	9	中野久木557 (ファッションセンターしまむ ら)前横断歩道	近くにある交差点内の信号機が青のうちに通過しようとする車がスピードをだす為、危険である。	14	ビバホーム脇(旧県道側)ガードパイプの設置後、通学路変更予定
新川小学校	10	平方9-2付近 (初石板金先の交差点)	スクールゾーンの標識が目立たず、子ども達の通学時間に侵入してくる車が多く危険な状況である。	15	路面標示の設置(スクールゾーン7:00~8:30)
新川小学校 (北部中学校)	11	中野久木353付近	街灯がなく危険である(北部中学校)	16	防犯灯の確認及び修繕をコミュニティ課へ依頼する。
東小学校	12	向小金1-838-2 (国道6号を渡る歩道橋を降 りて、跨線橋方向に向かう道 路)	幅員が狭く交通量が多い。跨線橋がすれ違い出来ない為、車がスピードをだして通過し、危険である。	17	路側帯、カラー舗装の復旧、(平成31年度拡幅予定)
東小学校	13	松ヶ丘2-330-76 (ホワイト急便前の信号のな い横断歩道)	道路が鋭角になっていて見えづらい。車がスピードを出して通過するため、危険である。	18	横断歩道、停止線、ダイヤモンドの復旧
東小学校	14	名都借1,049-3 (流山高等学園脇付近)	この道路は、抜け道となっており、交通量が多く危険である。	19	路側帯の拡幅(0.75~1m)に広げカラー舗装の新設、カーブにソフトコーンを設置。カーブミラーの鏡面交換
東小学校	15	名都借292-2	小・中学生が同時に歩道を利用しているため、歩道から降りてすれ違いをすることがあり、危険である。(東部中)	20	歩道の拡幅(平成31年度工事完成)
江戸川台小学 校	16	江戸川台東3-2 (郵便局前交差点)	歩車分離式の信号機で、対角線に横断歩道がないので解りにくい。	21	横断歩道の復旧
				22	斜め横断しないよう児童に指導する。

江戸川台小学校	17	江戸川台東4-141付近(T字路)	T字路から広い道路にかけて、車の交通量が多く危険である。	23	「止まれ」の路面標示の復旧、標識の建て替え。
				24	U字溝の蓋かけ補修。
東深井小学校	18	東深井860-3~860-151	路側帯(白線)が消えかかっているため、児童が通学路を意識しにくい。	25	路側帯内カラー舗装の復旧。路側帯、ドット線、交差点マークの復旧
				26	「止まれ」の路面標示の復旧
東深井小学校	19	東深井880-15~882-2付近の通学路	路側帯(白線)が消えかかっているため、児童の安全確保が難しい。	27	路側帯内カラー舗装の復旧。路側帯、ドット線、交差点マークの復旧
				28	「止まれ」の路面標示の復旧
鱈ヶ崎小学校	20	鱈ヶ崎12(南流山2号公園付近)	スクールゾーンに車が進入してくるので危険である。	29	標識の補修
鱈ヶ崎小学校	21	鱈ヶ崎11-1	スクールゾーンに車が進入してくるので危険である。	30	標識の補修
				31	路面標示「この先スクールゾーンあり」
鱈ヶ崎小学校	22	鱈ヶ崎10-6	スクールゾーンに車が進入してくるので危険である。	32	標識の補修
				33	路面標示「この先スクールゾーンあり」
向小金小学校	23	向小金4-21-30(光が丘小学校横ローソン前)	車・自転車の往来が激しいが、信号機がなく横断する際危険である。また、歩道の幅員も狭い。	34	路側帯の復旧及び横断歩道の復旧を柏市に依頼する。
西初石小学校	24	西初石4-465-8(アオヤマヘアーハウス)横	横断歩道のない交差点部分を横断してくる児童がいるが、斜め横断している児童が多く危険である。	35	ボールの設置、足跡マーク
				36	横断歩道の設置をする。
西初石小学校	25	西初石2-16-2(サイゼリヤ横)	サイゼリヤから反対側へ横断歩道を利用し横断しているが、車がスピードを落とさないため危険である。	37	電柱幕。横断歩道の復旧
				38	横断歩道及び停止線の復旧をする。
西初石小学校	26	西初石4-455-1(西初石4-455-1)	通用門を車両が通る際、側溝の蓋が変形し、端を踏むと跳ね上がるなど危険である。(西初石中)	39	側溝の修復
				40	グレーチングの交換
小山小学校	27	十太夫99-63	住宅地であり、見通しが悪い。車だけでなく、自転車の通行もあり、危険である。	41	「交差点注意」の路面標示2箇所、交差点マーク、電柱幕1箇所「児童に注意」
小山小学校	28	十太夫107-17	駅への裏道になっており、速度をあげてクランク上の道を通り抜けていく。この部分は歩道がなく児童が車道を歩き危険である。	42	路側帯の拡幅(0.75~1m)に広げカラー舗装、足跡マークの設置
長崎小学校	29	野々下6-96-1(ロイヤルタウンD棟付近)	見通しの悪い坂道であり、坂道を下り下校する児童が、右折して坂道を上がろうとする自転車と接触事故を起こしている。	43	交差点で安全確認をするよう指導する。
				44	「交差点注意」の路面標示

長崎小学校	30	野々下4-852-92 (鉄塔通り)	見通しの悪い坂道であり、「止まれ」の標示が消えかかっている為、危険である。	45	一時停止線、「止まれ」の路面標示の復旧
長崎小学校	31	野々下3-906-2 (田村内科クリニック付近)	この道路は、車の通りが多く、路側線も消えている。グリーンベルトの舗装も途中で途切れていて危険である。	46	路側線の復旧カラー舗装の復旧、「横断者あり」の路面標示、ドット線足マークの設置
長崎小学校	32	長崎2-488-5	道路端は草が生い茂り、自転車で左側を走行するには難しい状況。カーブ等で、車と衝突する危険性がある。(八木中)	47	草刈の実施
長崎小学校	33	野々下2-650	道路端は草が生い茂り、自転車で左側を走行するには難しい状況。カーブ等で、車と衝突する危険性がある。(八木中)	48	草刈の実施
流山北小学校	34	加1-14-1 (学童保育前のT字路)	「一時停止規制」の停止線が消えかかっているため危険である。	49	「学童注意」ドット線の道路標示。
				50	横断歩道、停止線及び「止まれ」の標示の復旧
流山北小学校	35	三輪野山2-1159-1 (三輪野山近隣公園脇道路)	「一時停止規制」の停止線が消えかかっているため危険である。	51	停止線、止まれの復旧
				52	外側線、ドット線の復旧
西深井小学校	36	西深井600付近 (JA農協運河支店脇交差点)	抜け道となっており交通量が多い。車両への注意喚起ができない為、危険である。	53	ドット線復旧、「止まれ」に強調ライン
西深井小学校	37	西深井296	白線が、消えかかっている為、車両への注意喚起ができず危険である。	54	外側線の復旧、路面標示「通学路」の復旧
西深井小学校	38	西深井1-31	公園出口の路面標示がほぼ消えている為、車両への注意喚起ができず危険である。	55	外側線、路面標示「公園アリ」「カーブ注意」「公園出口」復旧
西深井小学校	39	西深井363 (浄観寺脇)	配送センターが完成後、道路形態が変わり交通量が増えることが考えられ危険である。	56	一時停止線復旧、横断歩道復旧
南流山小学校	40	南流山3-14 (中央公園周辺道路)	スピード落とせ等の道路の標示が消えている為、危険である。	57	公園周辺の外側線、センターライン、「スピード落とせ」の復旧
				58	路面標示「止まれ」の復旧。
南流山小学校	41	南流山8-2-11 (船戸歩道橋)	修理を部分的にしているが、老朽化が激しく、安全確保の為、改善してほしい。	59	県に要請
おおたかの森小学校	42	西初石5-90-4 (バルク前交差点)	東武野田線のアンダーパス道路工事が完了し交通量が増加することが考えられる。多くの児童が横断することから、安全に横断できるようにしてほしい。	60	電柱幕の設置(2箇所)
				61	信号の点灯時間の調整
おおたかの森小学校	43	三輪野山817 (三輪野山ボーイスカウト流山5団野営場付近)	道路の街灯が少なく曇りや雨の日など道路は暗く、人通りも少ないため危険である。	62	街灯設置(交換)についてコミュニティ課に依頼