

# 令和7年度 通学路合同点検対策案一覧

番号	学校名	危険箇所の住所	危険箇所の目印	状況等	対策（案）	点検の有無
1	流山小学校	西平井	平和台駅からミスター・パチンコへ続く道路	西平井方面の登下校児童数の増加により、歩道が溢れている。現在の人数の通行量に対して歩道が狭くなっている。	学校から交通安全指導をする。	×
2	流山小学校	大字西平井	流鉄流山線25号踏切から100m東に伸びている道路	地域から危険箇所として情報提供があった場所。道幅が狭く、通勤時の抜け道として使う車も多く危険。白線がなく、道が狭い。	外側線を引く。	○
3	流山小学校	平和台2丁目13-27付近	平和台2号公園交差点	2号公園側へ横断する信号待ちの待機スペースが非常に狭い。そこに左折者が内側に入ってくるので、接触の危険がある。	巻き込み線を現状より外側に引き直し。白線引き直し。	○
4	流山小学校	流山4丁目404付近	正門前歩道橋	正門前歩道橋の階段ステップが欠損している箇所が至る所に見られ、躊躇やすい。頂上部の歩道脇の柵が低く、隙間が広いように感じる。	欠けているところを中心に修繕。滑り止めについては、全体を通して見た上で、優先度が高い箇所を中心に補修。	○
5	八木南小学校	流山市芝崎254-1	古間木交差点	道が狭い、車通りが多い。多方向から児童がとおる。赤信号でも免許センター側から交差点に進入する車がある。信号待ちスペースが狭い。	電柱幕、横断者注意の路面標示を検討。	○
6	八木南小学校	流山市宮園3-23-14	左に東葛病院、真っすぐが柏方面的交差点	歩道が狭く、自転車の通行もいため、ぶつかりやすい。工事の柵により、見通しが悪い。柵が出て張っているので危ない。待ち合わせ場所となっており、信号前で立ち止まる子が多い。	柵を下げる事が可能か検討。 青信号の時間が短くなっているか確認。 信号前に足跡マークを付けられないか検討。	○
7	八木北小学校	美田2号公園北西付近	美田2号公園北西付近	八木北小学校手前の通学路で、ゴミステーションと赤白ポールの両者で通学路を著しく狭めている。通学ピーク時や雨降りの際に児童が車道にはみ出す危険がある。八木北小学校手前の通学路に突起(凸:高さ約15cm)があり、児童が登下校の際に躊躇して転倒する危険がある。	ゴミステーションを開閉式等に変更いただけるか自治会に相談。 突起の補修を検討。	○
8	八木北小学校	美田208	八木北小学校東南の交差点	細い道路だが4方向から自動車が来る。児童の大半が通る門の前で、登下校時に車の通行量が多い。	スクールゾーンの検討。	○
9	八木北小学校	十太夫3-30-4 JAとうかつ中央十太夫支店付近	【JAとうかつ】の近く	【スピード落とせ】の字が消えかけている。	路面標示の補修。	×
10	八木北小学校	十太夫3-30-4 JAとうかつ中央十太夫支店付近	【JAとうかつ】駐車場の近く	【学童注意】の字が消えかけている。	路面標示の補修。	×
11	八木北小学校	十太夫3-30-4 JAとうかつ中央十太夫支店付近	【JAとうかつ】の近く	歩道を示す白線が消えかかっている。	白線の塗り直し。	×
12	八木北小学校	東初石3丁目94番地の2 初石交番近く	初石交番近くの歩道橋	雨の日に滑りやすく、子供が転ぶ。ひび割れしている場所に躊躇したりで危ない。	ひび割れている箇所・がたつきのある箇所の修繕・交換。	○
13	新川小学校	流山市中野久木436番地の27付近	流山市中野久木436番地の27付近の交差点(新しくできた住宅地やアパートが建ち並んでいる)	車がスピードを出して通る	電柱幕の設置(「スピード落とせ」「自動車注意」などを検討)。	○
14	新川小学校	流山市中野久木497番地の6付近	中野久木497番地の6付近のT字路付近・小田急ハイツ桜並木通り	スピードを出して走行している車があるため、接触事故などの危険が高い。	グリーンベルトを引く(白線が途切れている場所まで)。	○
15	新川小学校	流山市中野久木563番地の76付近	あさぎが丘歯科医院前交差点	スピードを出す車が通ることが多く、接触事故などの心配がある。	電柱幕の交換。ガードレールのゼブラカバー交換・追加。反射材交換。	○
16	新川小学校	流山市富士見台2丁目14番地の13	あさぎが丘歯科医院と富士見台整骨院を結ぶ道路	白線が消えかけている。スピードを出して走る車が危ない。	外側線の引き直し(交差点まで)。 止まれの路面標示の補修。	○
17	新川小学校	流山市江戸川台西4丁目207番地付近	江戸川台西4丁目207番地付近の変則十字路(江戸川台キリスト教会と富士見台交差点の中間地点あたり)	坂の下から上がってくる車にスピード出す車が多く、交差点手前での一時停止もないで児童が横断する際に接触事故の心配があり危険である。また、坂を上ってくる車からは児童が見えづらいのも心配である。	ゼブラゾーンを踏まないようにラバーポールの設置(減速を促す)。	○
18	新川小学校	流山市平方9番地の6付近	初石駅付近の交差点	G LP方面への車の往来が増え、交差点を横断する際に接触事故の危険がある。	道路に「児童注意」等の路面標示を検討。 路側帯の線の引き直し。	×
19	東小学校	〒270-0141松ヶ丘305-8付近	6号から釣り具「キャスティング」周辺の道路 乗用車の6号への向け道になっており、特に登校の際に危険度が増す。	6号から釣り具「キャスティング」周辺の道路 乗用車の6号への向け道になっており、特に登校の際に危険度が増す。	通学路の標示を緑で囲み、さらに目立たせる。 止まれ・停止線の引き直し。	○
20	江戸川台小学校	流山市江戸川台東3丁目373-7 吉田商事(有)～江戸川台7号公園	吉田商事と集合住宅間の車道 江戸川台7号公園近くの新しく建った住宅街の辺り	・車両が集合住宅の駐車場から道路に合流する際の停止線がない、もしくは消えかかっている。 ・新しく建った住宅街の箇所に横断歩道がない為、道の横断が危険。	横断歩道のあるところで早めに反対側に渡るよう指導	○
21	江戸川台小学校	流山市江戸川台東4丁目244-1 ダスキン江戸川台付近	江戸川台7号公園～ダスキン江戸川台～東深井6号公園までの道路	・カーブがある割に、スピードを出して通る車の通行量が多いので、歩行者にぶつからないか危険。グリーンベルト等の設置をしてほしい。 ・業者の車が路側帯に停車している為、児童が車道を歩かなくてはならないことが危険。	業者に指導を行う。	×
22	江戸川台小学校	流山市江戸川台東4丁目241付近	江戸川台東4丁目交差点(7号公園前の交差点)	この交差点の東4丁目に路側帯がなく、横断歩道が敷地ぎりぎりまで引かれている。その為か、西側からきた車両が左折する際にぎりぎりのところを通るので、信号待ちをしている歩行者が危険。路側帯を設けてほしい。	外側線を引き、待機箇所を確保する。	○
23	江戸川台小学校	流山市江戸川台西1丁目152 江戸川台1号公園	江戸川台1号公園の歩道上にあるミラー	・公園脇に設置してある歩道上のミラーが、上向きになっている為歩行者が見えにくくて危険。 ・停止線が消えかかっている。	必要であれば、ミラーの調整の検討。 停止線の引き直しを検討。	×
24	江戸川台小学校	流山市江戸川台西2丁目 駅地下道	江戸川台駅横に設置されている江戸川台地下道	地下道内が薄暗く、通る際に怖いと感じる。壁に落書きをされていることがあった。 ミラーを設置するなど防犯対策をしてほしい。	今後の様子を注視し、隨時対応する。	×
25	江戸川台小学校	江戸川台西2丁目275-2 江戸川台西3丁目51-5	セブンイレブン流山江戸川台西3丁目店前の信号のある交差点から、踏切に向かう道路	道路が狭いが、その割に通学バス等の交通量も多いので危険。グリーンベルトの設置をしてほしい。	グリーンベルトを引くことを検討。	×
26	東深井小学校	東深井865-243	ベルク付近丁字路	住宅街から大通りに行く車からの見通しが悪く、児童と接触しそうになる。	白線の塗り直し。	○
27	東深井小学校	東深井872	キャンドゥー付近交差点	車が左折する際にインに入りすぎて轢かれそう 白線消えて 交差点付近に住宅が建ち、見通しが悪くなることが心配される。	ラバーポールの設置。 外側線の引き直し。	○
28	東深井小学校	東深井880-15	東深井小学校付近丁字路	見通しが悪く停止線がないため車が歩道にはみ出しやすくなつておらず、児童と接触する危険性がある。	「信号注意」の立て看板を設置。	○
29	東深井小学校	東深井873-11	ベルク付近交差点	多くの方面からこの交差点を通って登下校している。安全に渡ることができるようにしたい。	東深井中の番号「78」と同様。	○

番号	学校名	危険箇所の住所	危険箇所の目印	状況等	対策（案）	点検の有無
30	鰐ヶ崎小学校	流山市南流山4-12-10	近代ホーム	斜めに入る道路で車からも児童側からも見通しが悪くて危険。「止まれ」や白線が薄い。	止まれの路面標示の補修。	×
31	鰐ヶ崎小学校	流山市南流山4-13-8	WASH&FOLD クリーニング屋	斜めに入る道路で車からも児童側からも見通しが悪くて危険。「止まれ」や白線が薄い。	止まれの路面標示の補修。	×
32	鰐ヶ崎小学校	流山市鰐ヶ崎1307-26付近	かざぐるま 少し歩くと鰐ヶ崎駅	通学路の横断歩道で、歩道の白線が薄い。「飛び出し注意」の文字も消えている。	「飛び出し注意」の路面標示を補修。横断歩道の白線を補修。	×
33	鰐ヶ崎小学校	鰐ヶ崎小学校西門	鰐ヶ崎小学校	「止まれ」「学校あり」の文字が薄い。通学路の緑線、白線が薄い。	「止まれ」「白線」「学校あり」の路面標示の補修。	×
34	鰐ヶ崎小学校	鰐ヶ崎小学校正門	鰐ヶ崎小学校	横断歩道の信号待ちで児童が通学路の線からはみ出している。雨の日は、水たまりの影響で更に広がってしまう。	道路管理課補修係に確認。	○
35	鰐ヶ崎小学校	南流山駅スクランブル交差点	サイゼリア	常に込み合った状態。自転車の横断が多く、大変危険である。「自転車を下りる」等の目立つような看板を設置したり、取り締まりをしていただく等の対応が必要。	スピーカーの活用を検討。	×
36	向小金小学校	流山市向小金三丁目135-22付近	向小金ふれあい公園前	カーブで見通しが悪い 道幅が狭いため違う車が歩道に入ってくる	「対向車注意」等の文言の路面標示。 住宅に草木の剪定依頼。	○
37	向小金小学校	流山市向小金三丁目174-1付近	ミルキーホーム向小金園前	一時停止をしない車両が多い。	足跡マークをつける（2箇所）	○
38	西初石小学校	流山市西初石4-347	西初石小学校正門前から、西初石中学校裏門にかけての道路	歩道と車道を区切るオレンジ色のポールが設置されているが、すぐに抜けていますので、抜けないようにしっかりと固定してほしい。道幅が狭いため、ポールがなくなってしまうと、児童と車の距離が近くなり非常に危険な状態になる。	ポールの補修。	×
39	西初石小学校	流山市西初石4-347	西初石小学校正門前から、西初石中学校裏門にかけての道路	歩道と車道を区切る白線や緑のラインが薄くなっているところがある。児童が多く通る道であるが、道幅が狭く、車が歩道内に進入することも多い。	白線やグリーンベルトの補修。	×
40	小山小学校	流山市おおたかの森東4丁目28/37番地付近	おおたかの森東交差点から諏訪神社に進む道とおおたかの森みわ歯科・矯正歯科の前の道	「交差点注意」の路面表示が消えかかっている。	路面標示の補修。	×
41	小山小学校	流山市おおたかの森東3丁目21/43番地付近	かいつか方面から来て大堀川水辺公園への曲がり角	歩道を通って曲がる車があり危険。	道路のひび割れを修繕。 消えかけている巻き込み線の補修。 ラバーポールを設置。	○
42	小山小学校	流山市おおたかの森東3丁目34番地付近	セブンイレブン駒木西店前交差点	横断歩道の塗装が消えかかっており、危険。	横断歩道の塗り直し	○
43	小山小学校	流山市駒木495/504付近	駒木交差点からセブンイレブン駒木西店前交差点に至る道	交通量が多いが、路面塗装が消えかかっていて危険。自転車道と車道の境界も分かり辛い	路面標示の補修。	×
44	小山小学校	流山市おおたかの森北3丁目29/36番地付近	十太夫近隣公園前交差点付近	「交差点注意」の路面標示が消えかかっている。	路面標示の補修。	×
45	小山小学校	流山市おおたかの森東4丁目3/4/12/13交差点	ユメハウス看板前交差点	比較的の交通量のある交差点であるが、児童が通行することを示す表示が無く危険	車止め、ラバーポールの設置の検討。	○
46	小山小学校	流山市おおたかの森北2丁目54番地付近	148カフェ前の交差点及び当該交差点から十太夫近隣公園に向かって最初の左折道	横断歩道の塗装が消えかかっており、危険。 十太夫近隣公園に向かって最初の左折道は指定通学路及び近隣幼稚園への通学者が多く危険。	スクールゾーンの表示の手前に、横断者注意等の路面標示。	○
47	長崎小学校	流山市野々下3丁目931-35付近	田村内科クリニック前	通学路だがガードレールがない。横断歩道に信号がない。車の交通量が多く、スピードを出す車も多い。横断歩道では渡ろうとする人がいても車は止まらないことが多い。通学路はグリーンベルトが施してあるが、歩道側道幅も狭く危険を感じる。	横断歩道に差し掛かる前の電柱(両サイド)に電柱幕の設置。	○
48	長崎小学校	流山市野々下5丁目975付近	イル接骨鍼灸院付近	さつき地区のイル整骨院付近のT字路は小回りする車が多く、歩行者が巻き込まれそうで危ないと感じる。	オレンジポールの設置。	○
49	長崎小学校	流山市野々下5丁目98付近	3つの横断歩道	横断歩道の線が消えかけている。グリーンベルトのラインも消えていて、道の表示がわかりにくい状態。	横断歩道、ゾーン30の文字、停止線、止まれの塗り直し。 足跡マーク、通学路、グリーンベルト、ゾーン30の周りの緑の塗り直し。	○
50	長崎小学校	流山市野々下2丁目826番地の5付近	小学校前の坂の上の三叉路	通常の往来に加え、抜け道として利用している車も多く、朝夕の交通量が多い。道幅が狭い。歩道も狭く、三叉路で見通しが悪いため、車と歩行者の接触が起きそうで大変危険である。また、三叉路の先、右側のカーブミラーのカーブが危険。	カーブミラーの汚れで見えにくい状況になっているため、ミラーをきれいにする。横断歩道のグリーンの塗り直し。	○
52	流山北小学校	流山市加2丁目20-20	グランパティオ前交差点	見通しが悪く危険。	横断歩道と止まれの引き直し。	○
53	流山北小学校	流山市加2丁目8-19	流山ケアセンターそよ風付近歩道	歩道がでこぼこで躊躇やすい。 見通しが悪く道路の横断が危険。	歩道については、担当課で確認の上、対応ができることがあれば対応する。	○
54	流山北小学校	流山市加5丁目1120付近	ほけんの窓口前交差点奥側	大きな樹木が道路を多い、道が暗い。自転車、車両も多く往来する。旧流山街道に出た部分の横断歩道で車両が止まらない。	取り締まりの強化、速度標識を導入を検討する。速度制限標識を直す。	○
55	流山北小学校	流山市加6丁目1270-6付近	大杉神社付近道路	交通量が多く歩道がないため危険。	路面標示を見直し、補修する。	×
56	流山北小学校	流山市三輪野山1丁目1027番地	ハローストレージ三輪野山トランクルーム付近	見通しが悪く、抜け道として利用する車両も多いため危険。	止まれの引き直し。一時停止の看板の向きを直す。 止まれ以外の路面標示の引き直し。電柱幕の設置。	○
57	流山北小学校	流山市三輪野山2丁目1209-1および三輪野山1丁目1202-1付近	木口小児科付近から左右に入った路地	抜け道となっているため、スピードを出す車両もおく、一時停止しない車両もある。	ゼブラゾーンの引き直し、足跡マークをつける。	○
58	西深井小学校	流山市西深井349-3	橋を渡ってすぐの道路	児童が橋を渡って川の側道を渡るのに、車が途切れないので渡れない。横からバイクも出てくるので、非常に危険な状況である。	巻き込み線を引き直して、滞留スペースを広くする。	○
59	西深井小学校	流山市西深井350	ポールが立っている（坂道の出口）	バイクが通り抜けするため危険である。	グリーンベルトを引く。 ポールを2本たてる。	○
60	西深井小学校	流山市西深井640-3	新築の家が建っている	新築の家が建ったために、信号側から車が入ってくると、カーブの先を見通すことが出来ないので、登校時の児童は、とても危険である。	通学路注意の電柱幕を設置する。	○
61	西深井小学校	流山市西深井608-3	信号機	Jア側横断歩道横の道が抜け道になっており、児童が横断する際に接触しそうになり危険である。	横断歩道の集約移設、新たな電柱幕の設置を検討。	○
62	南流山小学校	流山市南流山9-8-8	南流山小学校 校門前歩道	通学路周知のグリーンベルトが剥がれてしまっている	グリーンベルトの修繕。	×

番号	学校名	危険箇所の住所	危険箇所の目印	状況等	対策（案）	点検の有無
63	おおたかの森小学校	流山市おおたかの森西2-12-2	おおたかの森小・中学校正門前交差点	自転車の危険運転がある。	4月、9月に補導員に立ってもらう。	×
64	おおたかの森小学校	流山市おおたかの森南3-7～おおたかの森南3-11-6	円東寺向かい交差点～おおたかの森せせらぎ保育園前	保育園前の十字路での危険運転。保育園の駐車場近くのT字路、住宅の植木で車からの見通しが悪く危険。十字路の雑草による視界の悪化	外側線の延長を検討する(片側だけ)。草刈りが必要な場合、隨時学校が連絡し、対応を検討。	○
65	おおたかの森小学校	流山市市野谷518-2	ヤオコー、レタンプリュスの交差点	スピードの出やすい交差点。ヤオコー前交差点は日中・夕方と交通量が多くスピードを出して走っている車も多く危険。スピードを落とさず曲がる車もおり、横断歩道を渡る人が驚くこともある。	見守り、取り締まりの検討。	×
66	おおたかの森小学校	流山市おおたかの森西2-16-4	トトロの植え込み	道が暗い。また、自転車・車のスピードがはやい、視界不良である。	周辺の街灯の向きの変更と照度を上げられるか検討。歩道手前に点線を引く。	○
67	おおたかの森小学校	流山市おおたかの森西2-5-2	Dimoa Heim (マンション) 西側交差点	見通しが悪く車の停止位置が危険。登下校の時間帯は割りと車の出入りが多いが、見通しが悪く危ないと感じている。歩行者が渡るところまで車が止まらずに出てくるので危険。	足跡マークをつける(1箇所あたり2つ×2箇所)、破線をひく。	○
68	おおぐろの森小学校	流山市おおたかの森西3丁目8	関商店付近の都市軸道路の交差点	三輪野山方面から来て交差点を左折する車が、横断歩道前でもスピード落とさずに曲がってくることが多く見受けられ、危険を感じる。	歩行者と自転車を分ける線を引き、横断者が危険なく渡り切り滞留できるスペースを確保する。	○
69	市野谷小学校	流山市市野谷283付近	市野谷小前の交差点	信号が変わる時に急いで進む車両の通行が頻発しており、大変危険である。可能な限り旗振り当番等大人が見守りをしているが、限界がある。	足跡マークを付ける。	×
70	市野谷小学校	流山市後平井112-2付近	キッコーマンアリーナ前の交差点	交通量が多く、トラックなどの大型車両も多い。また、通行する児童の数も多いが、ガードレールの設置がない側の歩道は危険である。	宮田モーターズ側にガードレール、ニチガス側に横断防止柵を設置する。	○
71	市野谷小学校	流山市市野谷223付近	おおたかの森小方面から市野谷小方面へ向かう道で、小学校沿いの大きな道路より一本つくばエクスプレス線路側に入った道	朝夕は車両の往来が激しく、住宅街を速度を出し、安全確認不足で通行する車両を多く見かける。カーブミラー等の設置がないため、危険である。抜け道として使用する車もあり、急いで車が通るため、危険である。	「スピード落とせ」等の電柱幕を設置する。	○
72	南流山第二小学校	千葉県流山市南流山10-3 7先交差点	ハイムガーデン南流山と南流山幼稚園の間の交差点	住宅街の交差点であり、一時停止表示がなく、自動車や自転車がスピードを緩めることなく進入してくるため危険である。看板（字が薄く見えない）やミラーもないため、危険であり、過去に事故も発生している箇所である。	看板を取り替える。	×
73	南流山第二小学校	千葉県流山市南流山2丁目2 5-10先道路	HairSalon センスからリヴェール南流山Dまでの直線道路	登校するためには、この道路を横断する必要があるが、横断歩道がなく、児童も一般の方も自由に渡っているため危険である。	交差点にT字の路面表示、ドット線、外側線の補修、交差点のカラー化を検討。	○
74	常盤松中学校	流山市東初石4-245-85付近	常盤松中学校へ来る途中の三角公園前の横断歩道	下校時はスクールゾーンが解除され車の交通量も多くなり、危険となる。横断歩道のない部分を渡るが、距離が長く、止まれの位置も人の通る部分に掛かっており危険である。	・止まれの位置を下げる。 ・横断歩道を設置もしくは横断歩道の移設ができるか検討する。 ・巻き込み線を引き、交差点の形状がT字になるようにする。	○
75	東部中学校	流山市名都借920付近	東部診療所から東葛の森特別支援学校へ向かう道路 途中の信号のない交差点	見通しが悪い、ミラーがみづらい	ミラーの角度調整をする。	○
76	東深井中学校	流山市東深井47付近	正門前道路・江戸川台方面から流山街道へ向かう道路	交通量の多い狭い道で車と接触しそうになる	標識の曲がりを帰側へ直す。	○
77	東深井中学校	流山市東深井183付近	東深井小学校地域からの生徒の通学路、コーブ近くの踏切の手前の横断歩道付近	交通量の多い狭い道、T字路 自転車飛び出し	黄色の電柱幕「通学路注意」をつける。ドット柄（減速を促すもの）を引く。	○
78	おおぐろの森中学校	都市軸道路 おおたかの森西3丁目	都市軸道路 大畔交差点	自転車の台数が多くなったため、左折車が左折できないなどの苦情が多い。自転車と歩行者の待つスペースを分けるため、色をぬってほしい。歩行者、自転車と待機場所が違う色になつているとわかりやすい。	歩行者と自転車を分ける線を引き、横断者が危険なく渡り切り滞留できるスペースを確保する。	○
79	おおぐろの森中学校	流山市大畔付近	くすのき保育園に入る道	自転車は、歩道ではなく、車道を自転車に乗車して通行する生徒が増えた。ガードレールがなければスムーズになる。（ただ、歩行者（小学生）とのかねあいがある。）	自転車と歩行者を分離できるような対策を検討する。	○