

令和7年度流山市地域公共交通活性化協議会

第1回会議

令和7年5月27日（火）

午後2時開始

流山市中央公民館

議題1 令和6年度 決算について（議決）

議題2 令和6年度 流山ぐりんバス運行事業評価について（報告）

議題3 令和7年度 実施予定事業について（報告）

議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について（報告）

議題5 西初石1・2丁目地域の公共交通導入検討について（報告）

議題Ⅰ 令和6年度 決算について(議決)

◆ 令和6年度 流山市地域公共交通活性化協議会 決算書

■ 歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額 A	決算額 B	差し引き B-A
1 負担金	1 負担金	1 負担金	867,000	867,000	0
2 国庫補助金	1 国庫補助金	1 国庫補助金	0	0	0
3 諸収入	1 預金利子	1 預金利子	1,000	237	▲ 763
合 計			868,000	867,237	▲ 763

■ 歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額 C	決算額 D	差し引き D-C
1 総務費	1 総務費	1 会議費	864,000	550,140	▲ 313,860
		2 事務費	4,000	0	▲ 4,000
2 事業費	1 事業費	1 調査研究費	0	0	0
3 返還金	1 返還金	1 返還金	0	317,097	317,097
合 計			868,000	867,237	▲ 763

歳入・歳出 決算額 差し引き (B-D) 0円

議題2 令和6年度 流山ぐりんバス運行事業評価について(報告)

◆ 令和6年度 収支結果

ルート名	運行経費 (円)	運賃等収入 (円)	収支(補填額) (円)	収支率(%) (対前年度比)
江戸川台西	29,227,392	21,623,140	▲7,604,252	74.0 (+4.1ポイント)
江戸川台東	29,160,000	20,918,010	▲8,241,990	71.7 (+4.5ポイント)
西初石	29,249,000	17,492,080	▲11,756,920	59.8 (+6.0ポイント)
美田・駒木台	29,853,896	16,881,389	▲12,972,507	56.5 (+12.4ポイント)
松ヶ丘・野々下	84,560,000	55,427,845	▲29,132,155	65.5 (+6.8ポイント)
南流山・木	30,915,000	18,524,929	▲12,390,071	59.9 (+4.4ポイント)
全ルート	232,965,288	150,867,393	▲82,097,895	64.8 (+6.7ポイント)

- 運賃等収入には、高齢者割引利用者の運賃が「大人運賃」として含まれている
- 高齢者割引利用者を「大人運賃」として取り扱うことで、本来あるべき正しい収支率に改善された

議題2 令和6年度 流山ぐりんバス運行事業評価について(報告)

◆ 令和6年度 高齢者割引制度

ルート名	総利用者数 (人)	割引利用者数 (人)	利用割合 (%)	割引(補填)額 (円)
江戸川台西	137,121	21,300	15.5	1,742,727
江戸川台東	132,471	44,245	33.4	3,620,045
西初石	108,425	25,519	23.5	2,087,918
美田・駒木台	101,308	25,654	25.3	2,098,964
松ヶ丘・野々下	315,175	58,943	18.7	4,822,609
南流山・木	112,155	21,539	19.2	1,762,282
全ルート	906,655	197,200	21.8	16,134,545

- 健康福祉部が、高齢者の交通機関利用支援事業として、「ぐりんバス運行事業高齢者割引運賃補償金」の予算を新設

議題2 令和6年度 流山ぐりんバス運行事業評価について(報告)

◆ 令和6年度 利用者数(対前年度比)

ルート名	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台西	137,121 (▲7,997)	376.7 (▲20.9)	12.3 (+0.6)
江戸川台東	132,471 (▲5,652)	363.9 (▲14.5)	14.4 (+1.6)
西初石	108,425 (▲3,568)	297.9 (▲8.9)	11.8 (+1.6)
美田・駒木台	101,308 (+911)	278.3 (+3.2)	14.6 (+2.6)
松ヶ丘・野々下	315,175 (▲35,909)	865.9 (▲96.0)	16.6 (+0.8)
南流山・木	112,155 (▲6,132)	308.1 (▲16.0)	9.2 (+0.7)
全ルート	906,655 (▲58,347)	2,490.8 (▲153.1)	13.4 (+1.1)

- 令和6年4月1日から平日の夜便、土休日の朝夜便が減便されたため、利用者数が減少した
- 美田・駒木台ルートは、ルート変更に伴い交通渋滞による運休が改善され、利用者数が増加した

議題3 令和7年度 実施予定事業について(報告)

◆ 主な実施予定事業

1. 「流山おでかけシステム」ブランディング

(流山市地域公共交通計画 17ページ)

① 公共交通の利用状況・運行状況・取組状況の見える化

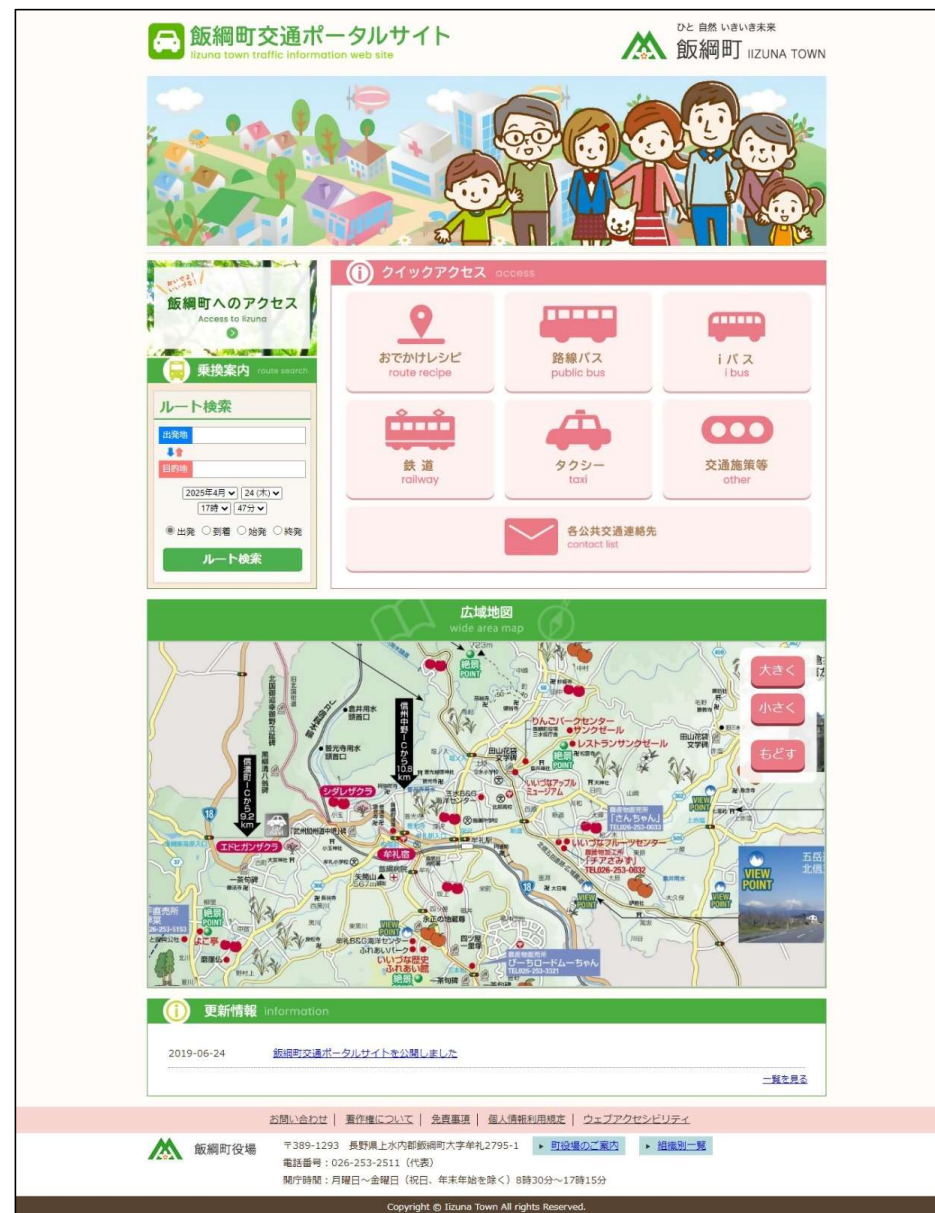
■ 公共交通ポータルサイトの作成

→ 鉄道、路線バス、タクシーなど公共交通サービスの情報をワンストップ(1箇所)で検索・入手できる便利なサイトを作成・公開

② 公共交通の魅せる化・モビリティマネジメントの実施

■ 公共交通マップの更新

→ 次回のマップ発行に向け、データ更新を実施



(例) 長野県飯綱町交通ポータルサイト

議題3 令和7年度 実施予定事業について(報告)

◆ 主な実施予定事業

2. 「流山おでかけシステム」確立に向けた公共交通の見直し・一体化

2-1. バス運賃制度の一元化

(流山市地域公共交通計画 18ページ)

② 公共交通運賃の定額制度(サブスクリプション)の導入

■ 乗り放題切符等の研究・検討

- 市内の公共交通が一日乗り放題となる切符や、一定の運賃で市内の公共交通が利用できるサービスの導入を研究・検討



(例) 京都市地下鉄・バス乗り放題

議題3 令和7年度 実施予定事業について(報告)

◆ 主な実施予定事業

2. 「流山おでかけシステム」確立に向けた公共交通の見直し・一体化

2-3. 公共交通の見直しルールの設定と運用

(流山市地域公共交通計画 20ページ)

② 流山ぐりーんバスの導入・継続・変更・廃止に関するルールの運用

■ 収入の改善(安定化)に向けた取り組み

- 収支率に応じて、「見直し基準」(計画28ページ)に基づく検討を実施
- 寄附金制度の導入を検討

■ 重複する路線の見直し

- 路線バスと運行経路が重なる箇所を変更



流山市公共交通マップ(南流山駅周辺)

議題3 令和7年度 実施予定事業について(報告)

◆ 主な実施予定事業

③ 代替手段導入ルールへの運用

■ 八木南団地

- 「流山セントラルパーク駅」を目的地とした「乗合タクシー」について、協議・検討中
- 令和8年1月からの実証実験開始を目指す

【参考】 公共交通検討地域において設立された地域組織

■ 前ヶ崎みどり

- アンケート調査および分析が完了
- 公共交通導入の「検討フロー」(計画25ページ)に基づき、移動手段を検討

■ 西初石1・2丁目

- 令和7年3月5日、「地域公共交通検討に係る地域組織届出書」が提出
- 公共交通導入の「検討フロー」(計画25ページ)に基づき、移動手段を検討

議題3 令和7年度 実施予定事業について(報告)

◆ 主な実施予定事業

3. 「流山おでかけシステム」のユニバーサルデザイン化

(流山市地域公共交通計画 21ページ)

① 障害者、高齢者、子育て世代に対する移動支援施策の周知・拡充

■ 福祉施策との連携

→ 現在、福祉施策として実施している移動支援サービスの周知・拡充により、公共交通検討地域等の課題解決に活用を検討

■ 高齢者免許返納一時金制度

→ 利用できるタクシー事業者の拡充
→ バス利用者増加に向けた工夫・検討

■ マタニティタクシー助成制度

→ 利用できるタクシー事業者の拡充

【参考：令和6年度実績】

■ 高齢者免許返納一時金制度

申請件数 381件

(タクシー372件、バス8件、併用1件)

■ マタニティタクシー助成制度

申請件数 410件 (申請者数 387人)

議題3 令和7年度 実施予定事業について(報告)

◆ 主な実施予定事業

② 公共交通の利用のしやすさ・分かりやすさ・安全性の改善

■ バス停留所の待合環境改善

- バス停に「並び方」を明示
- 車いすが「利用できない」バス停の改善を研究



(例) 流山おおたかの森駅東口バス乗り場

車椅子での利用乗車対応状況		
松ヶ丘・野々下ルートはノンステップバス（スロープ格納式）で運行しており、原則車いすのお客様もご利用頂けます。		
一部、物理的な条件により乗降対応が難しいバス停がありますので、下記の表より事前にご確認ください。		
バス停別 車椅子での乗降対応		
バス停	車椅子での利用	
1 流山おおたかの森駅西口	可能	
2 ショッピングセンター前	可能	
3 おおたかの森病院前	南柏駅方面のみ可能	
4 長崎入口	可能	
5 豊四季駅南口	可能	
6 野々下3丁目	可能	

流山ぐりーんバス 車椅子での乗降対応
(市ホームページ)

議題3 令和7年度 実施予定事業について(報告)

◆ 主な実施予定事業

4. 「流山おでかけシステム」による観光の活性化

(流山市地域公共交通計画 22ページ)

① 観光・商工関連団体と交通事業者の連携強化

■ 市内イベント等への参加

- 流山ぐリーンバスの20周年記念イベント等を検討
(例:車内ぬりえの展示、市民まつりでの車両展示、
記念グッズ製作など)

■ シェアサイクルの導入

- 公共交通を補完する乗り物として、民間事業者による
シェアサイクルの導入



(例) 流山市民まつり はたらく車乗車体験

議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ これまでの経緯

■ 令和6年8月9日

「前ヶ崎みどり自治会地域組織」が設立

■ 令和6年11月12日

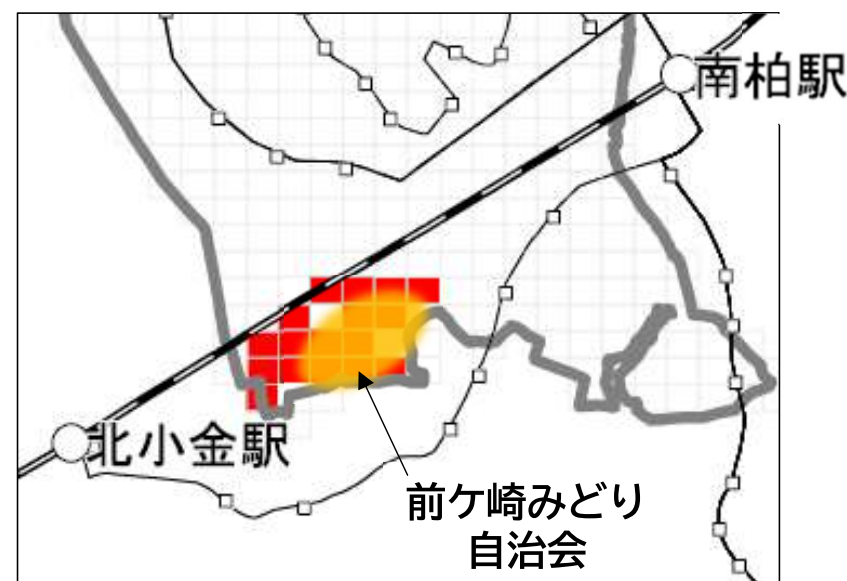
「令和6年度流山市地域活性化協議会第3回会議」において、地域組織の設立および地域の概要を報告

■ 令和6年12月末

アンケート調査完了



公共交通マップ



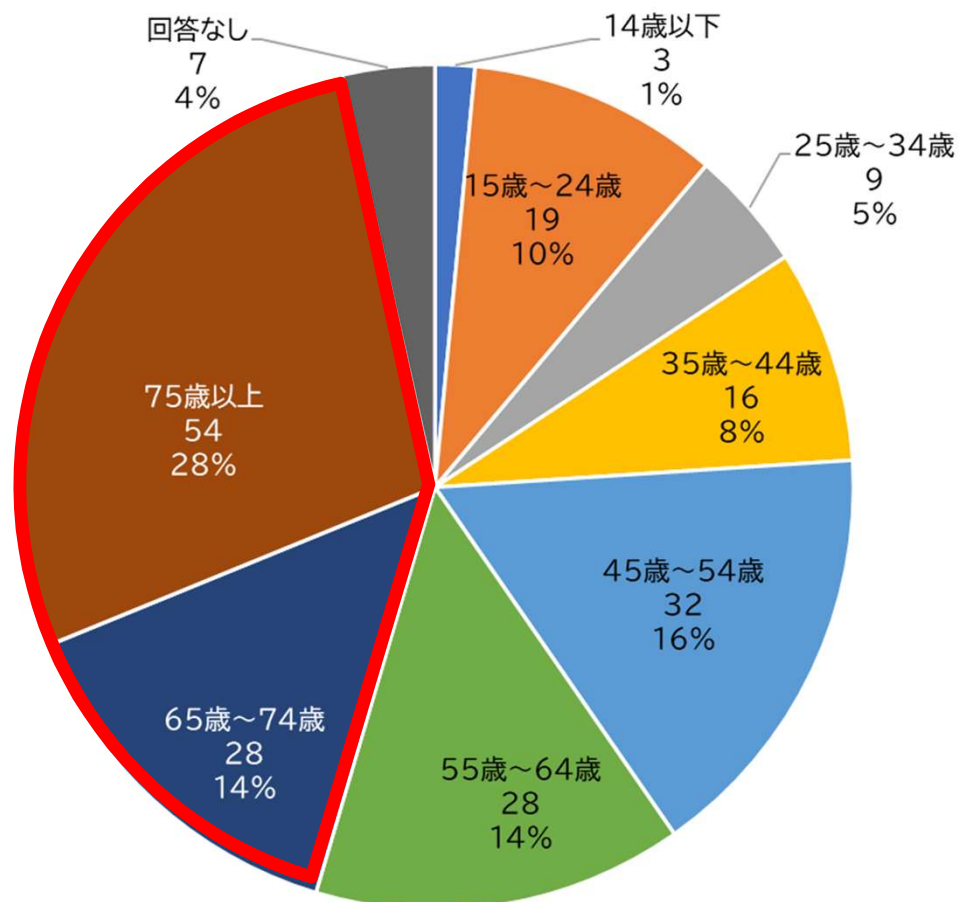
公共交通検討地域(計画4ページ)

議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

問1-1 年齢はいくつですか。

回答数：196人

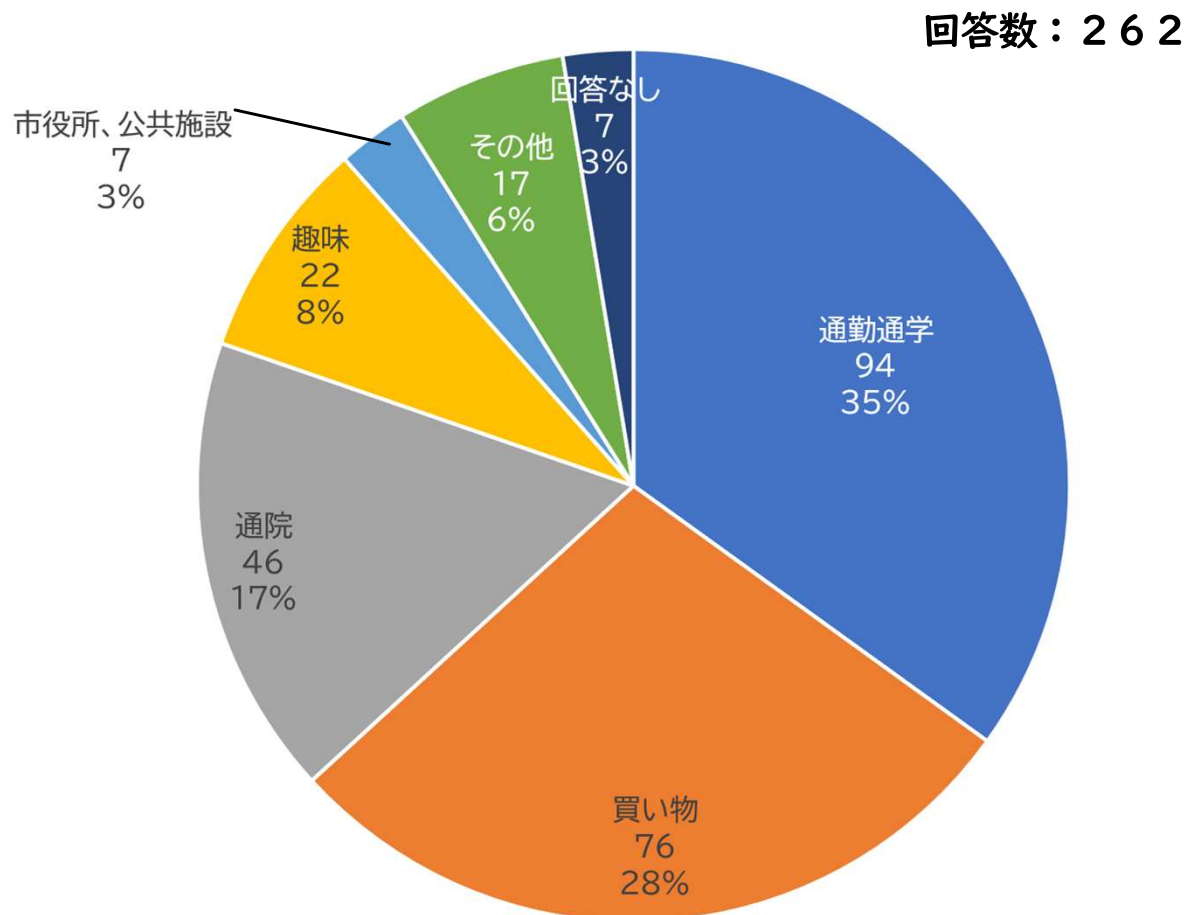


65歳以上の高齢者：42%

議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

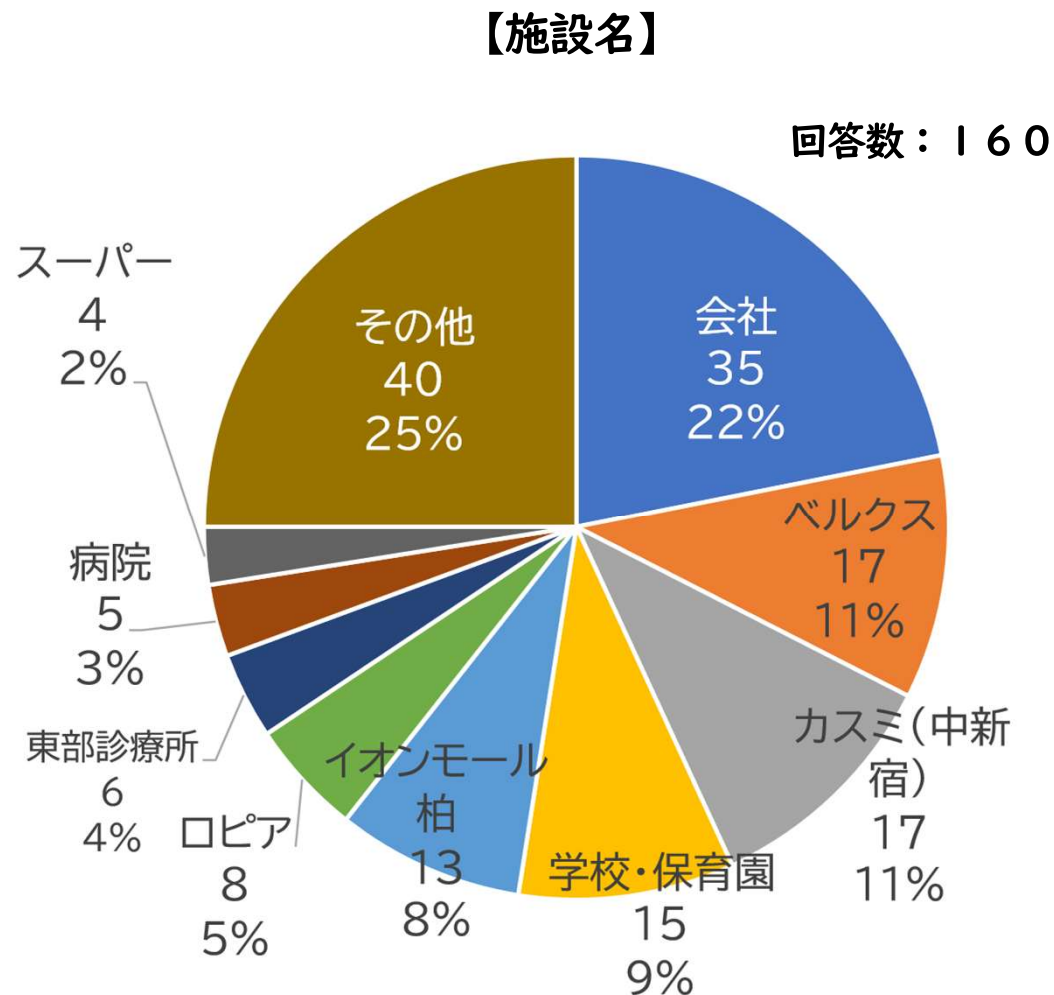
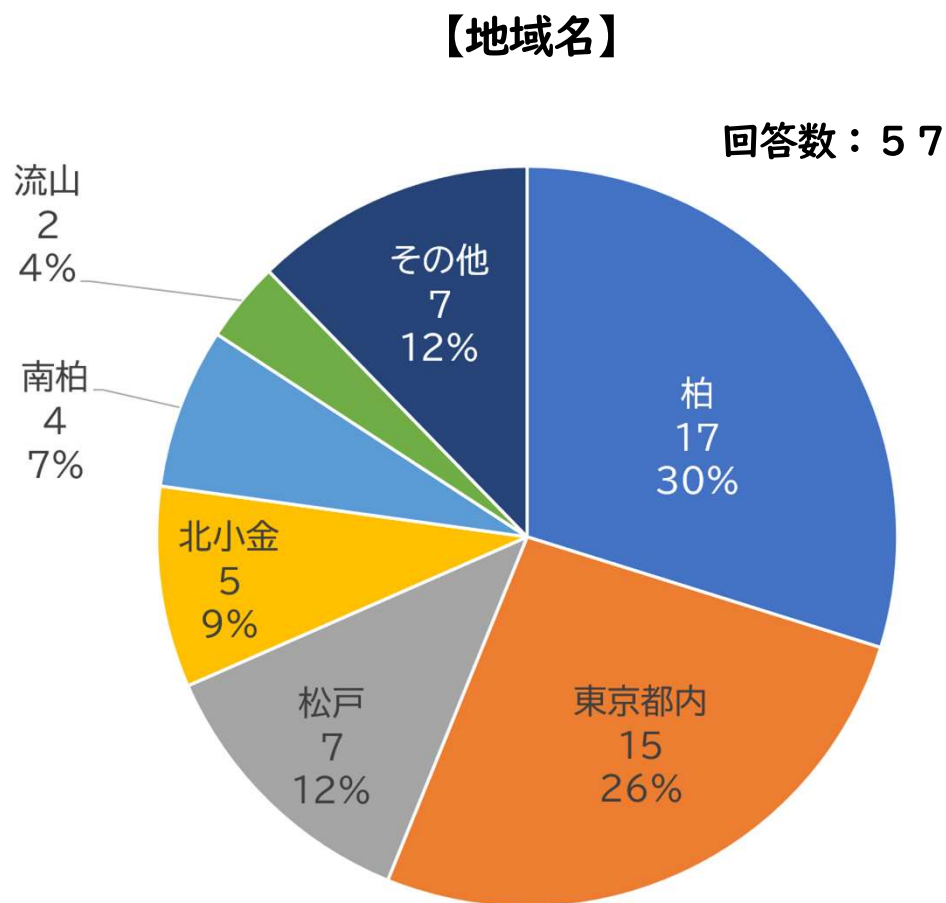
問2-1 日常的にどのような外出をしていますか。最も多い外出を選んでください。



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

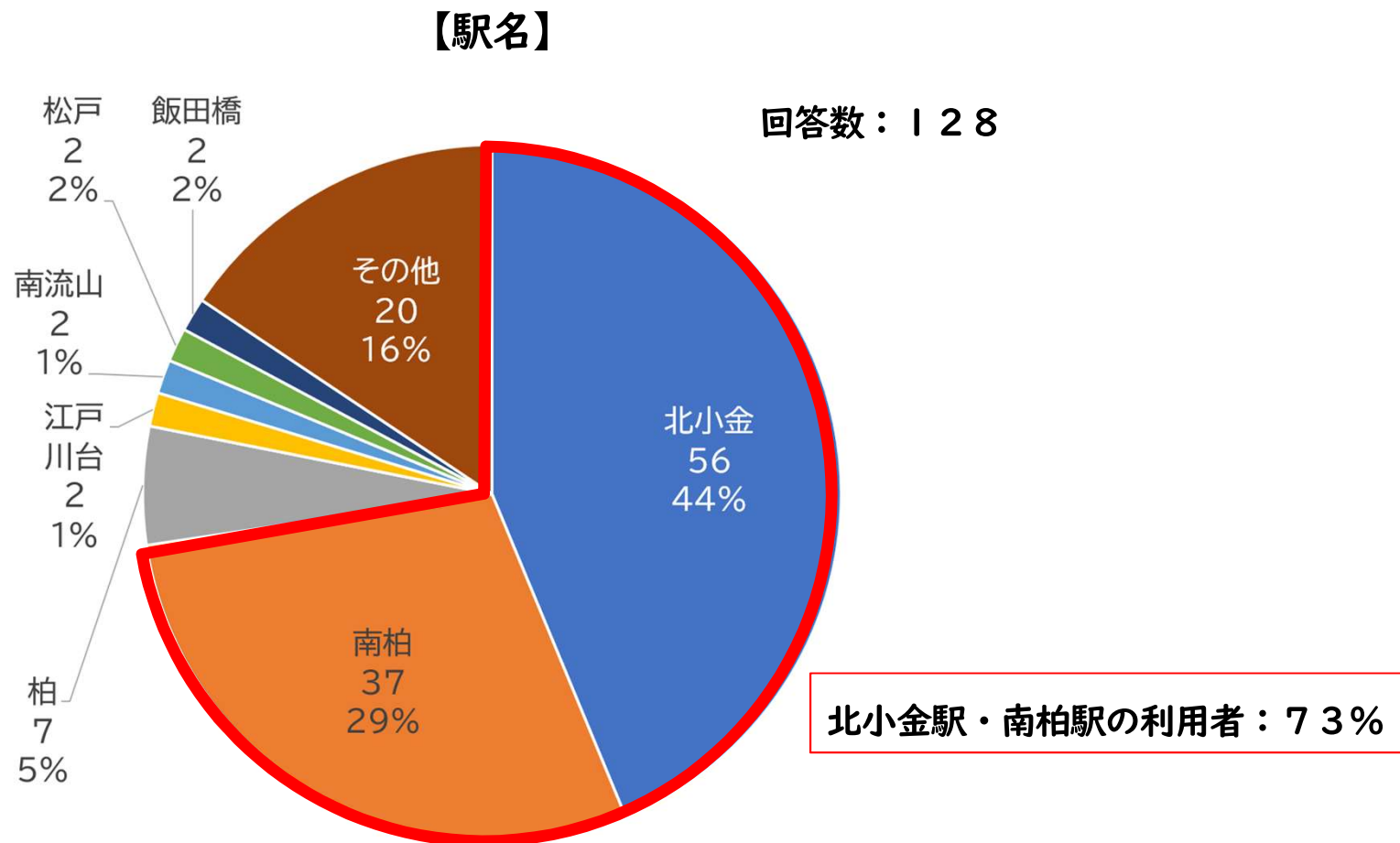
問2-2 問2-1で選んだ「外出」の具体的な目的地はどこですか。(店名等具体的に)



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

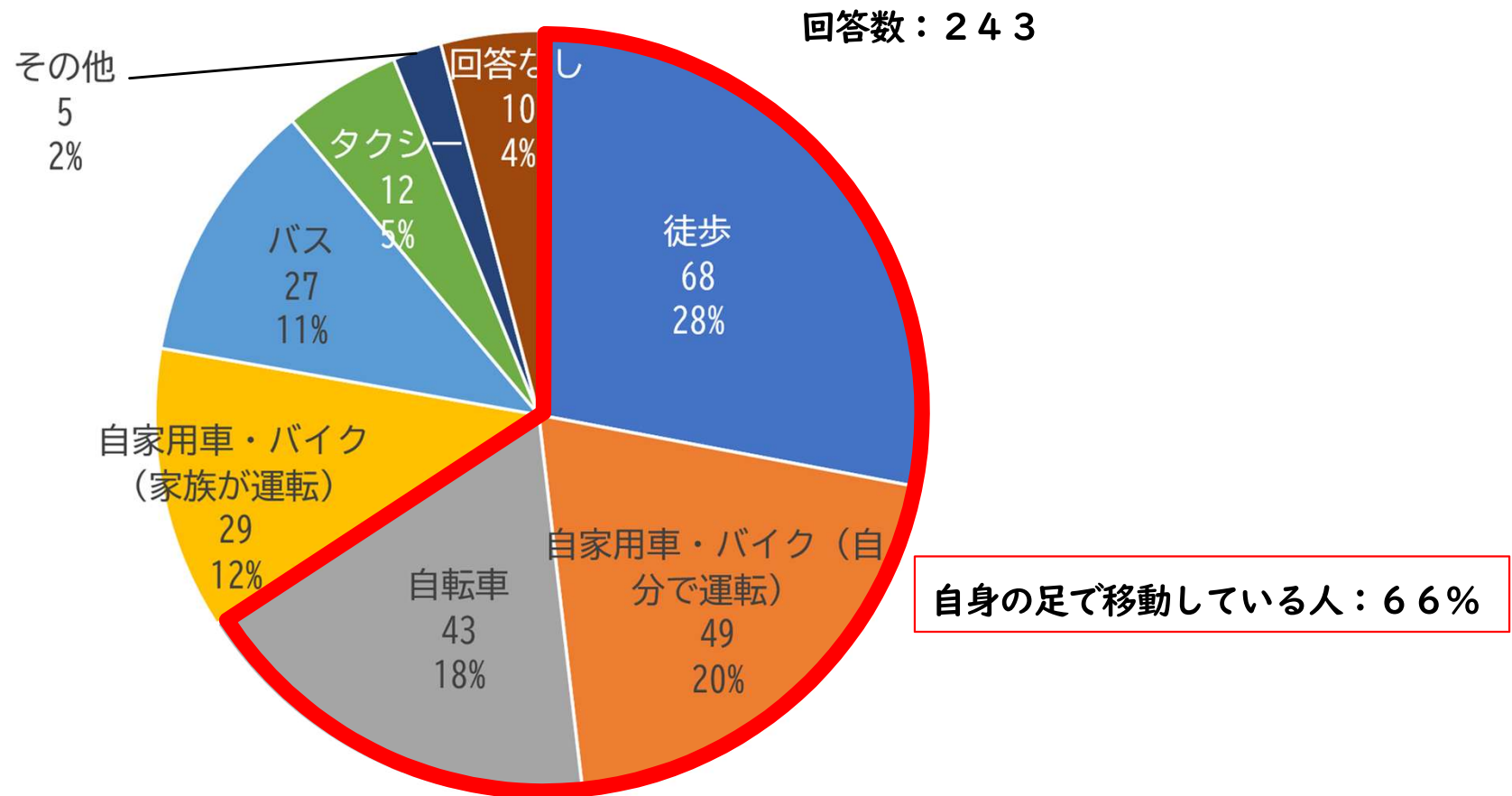
問2-2 問2-1で選んだ「外出」の具体的な目的地はどこですか。(店名等具体的に)



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

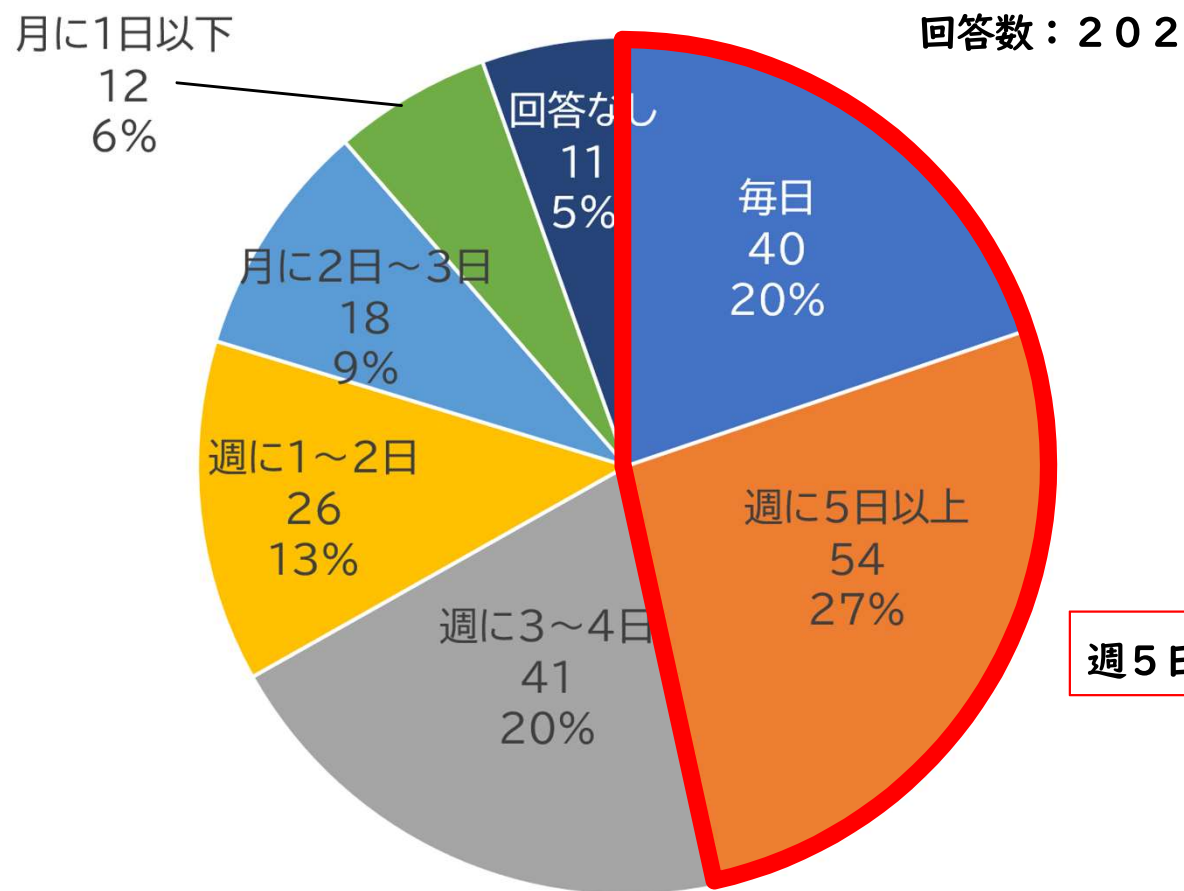
問2-3 問2-2で選んだ「目的地」について、自宅から目的地（もしくは最寄り駅）までの移動手段は何ですか。



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

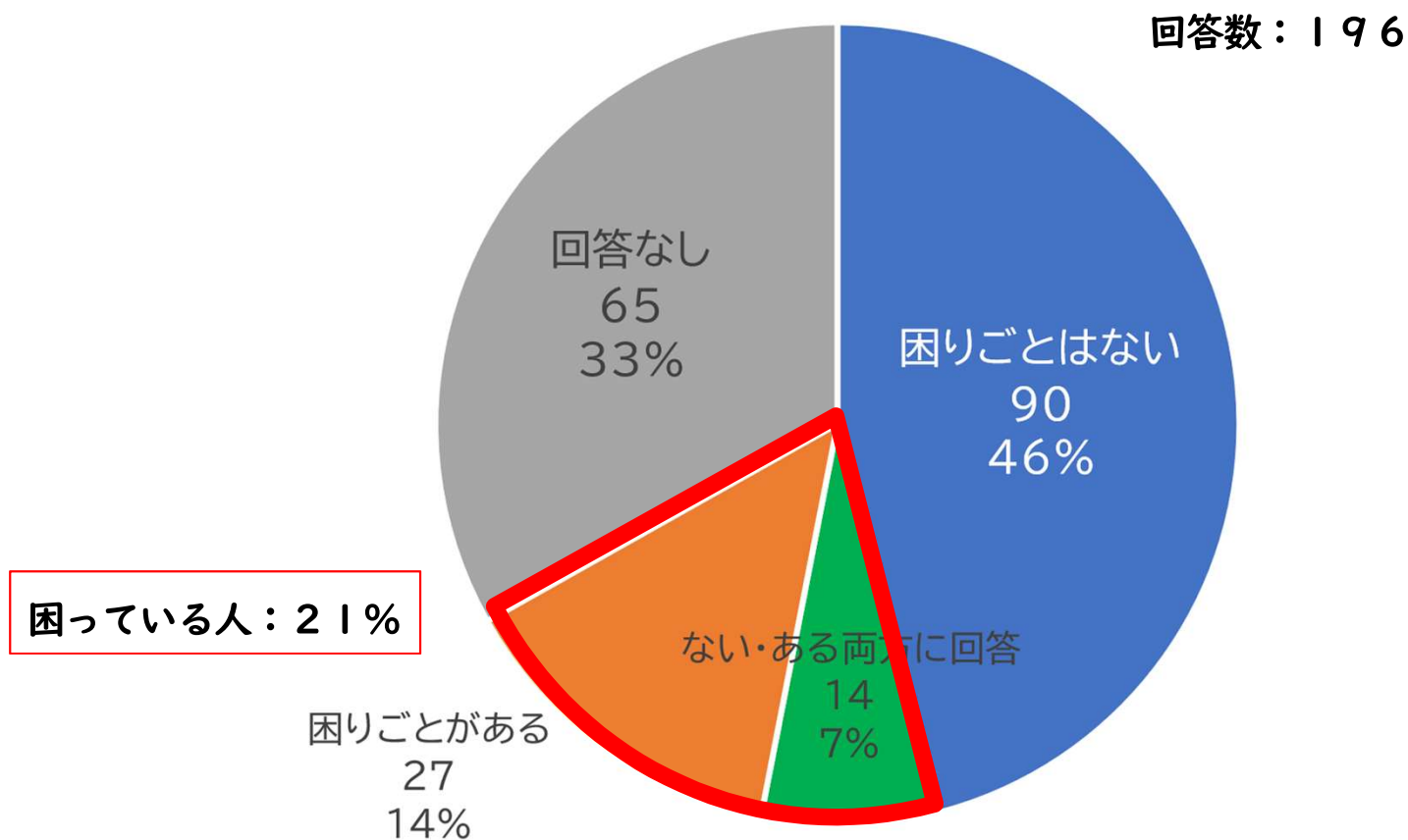
問2-4 問2-1で選んだ「外出」について、外出する「頻度」を選んでください。



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

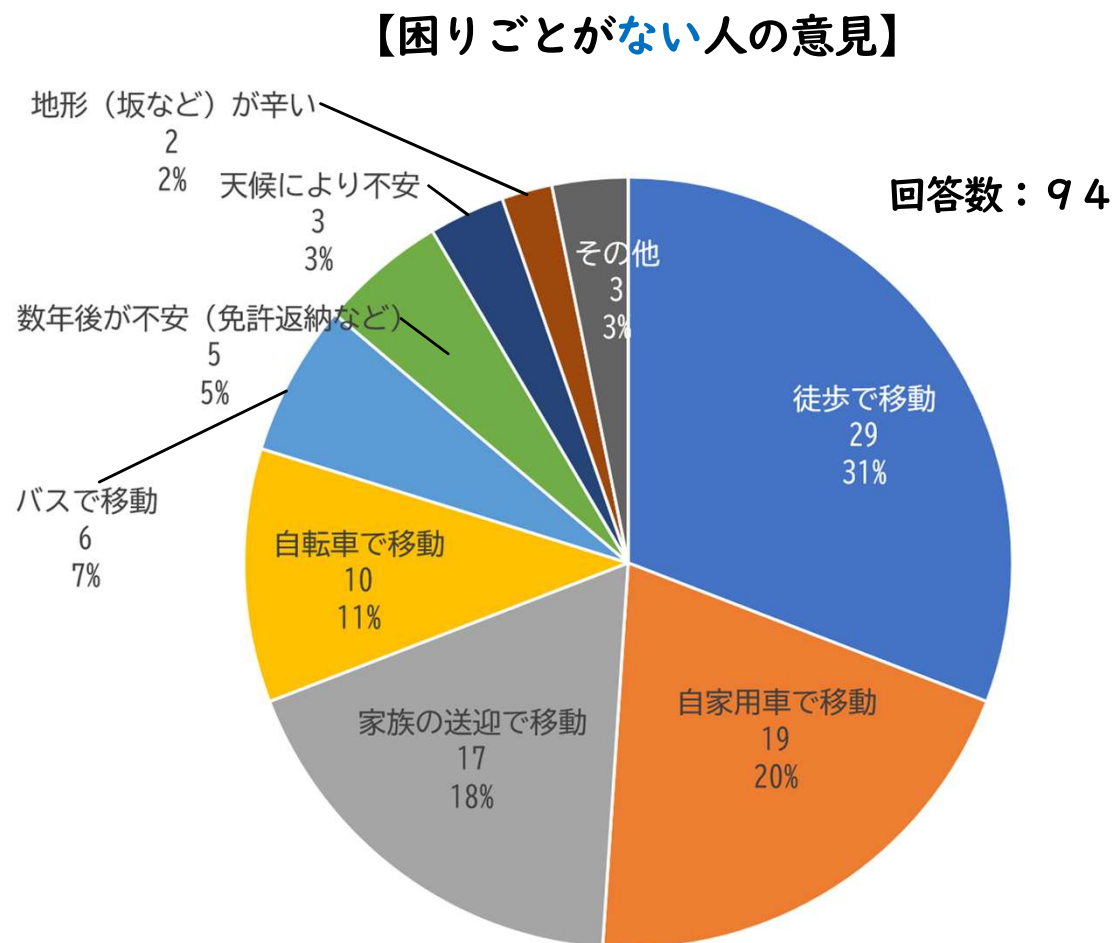
問2-5 問2-1で選んだ「外出」において、移動について困りごとはありますか。



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

問2-5 問2-1で選んだ「外出」において、移動について困りごとはありますか。

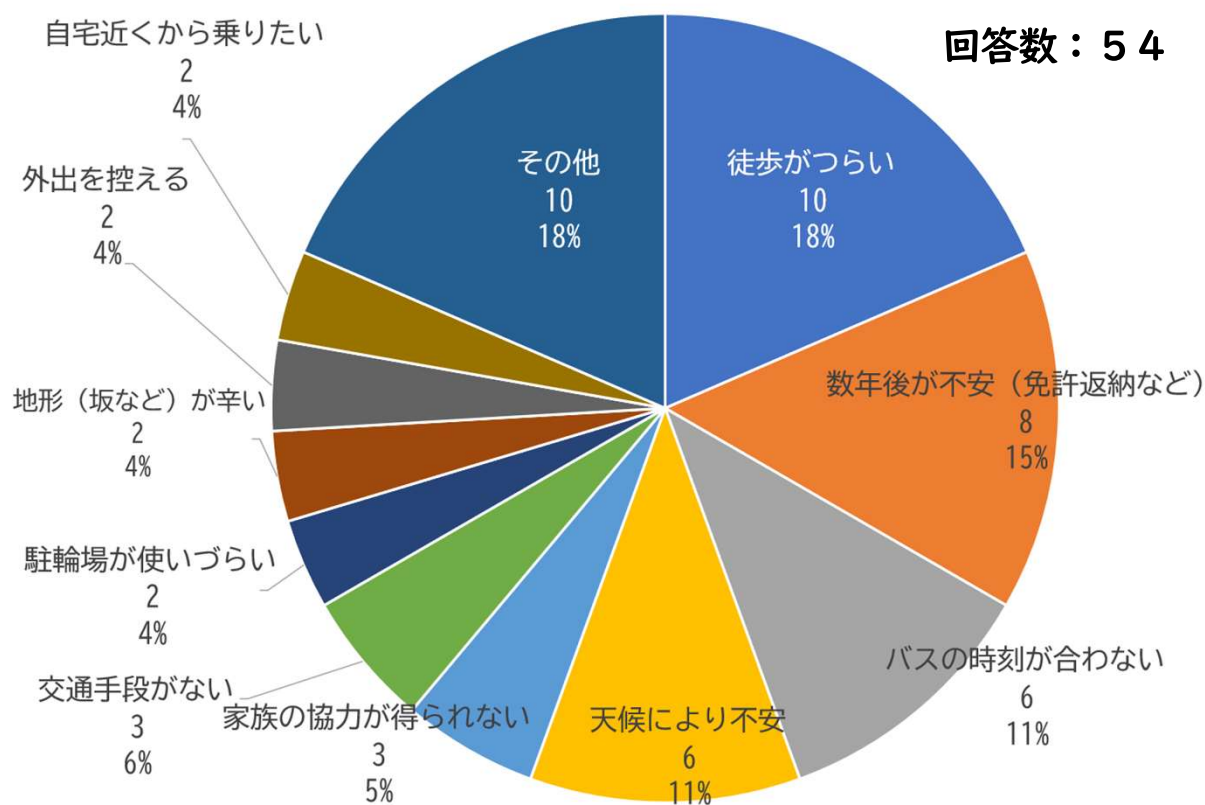


議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果 (単純集計)

問2-5 問2-1で選んだ「外出」において、移動について困りごとはありますか。

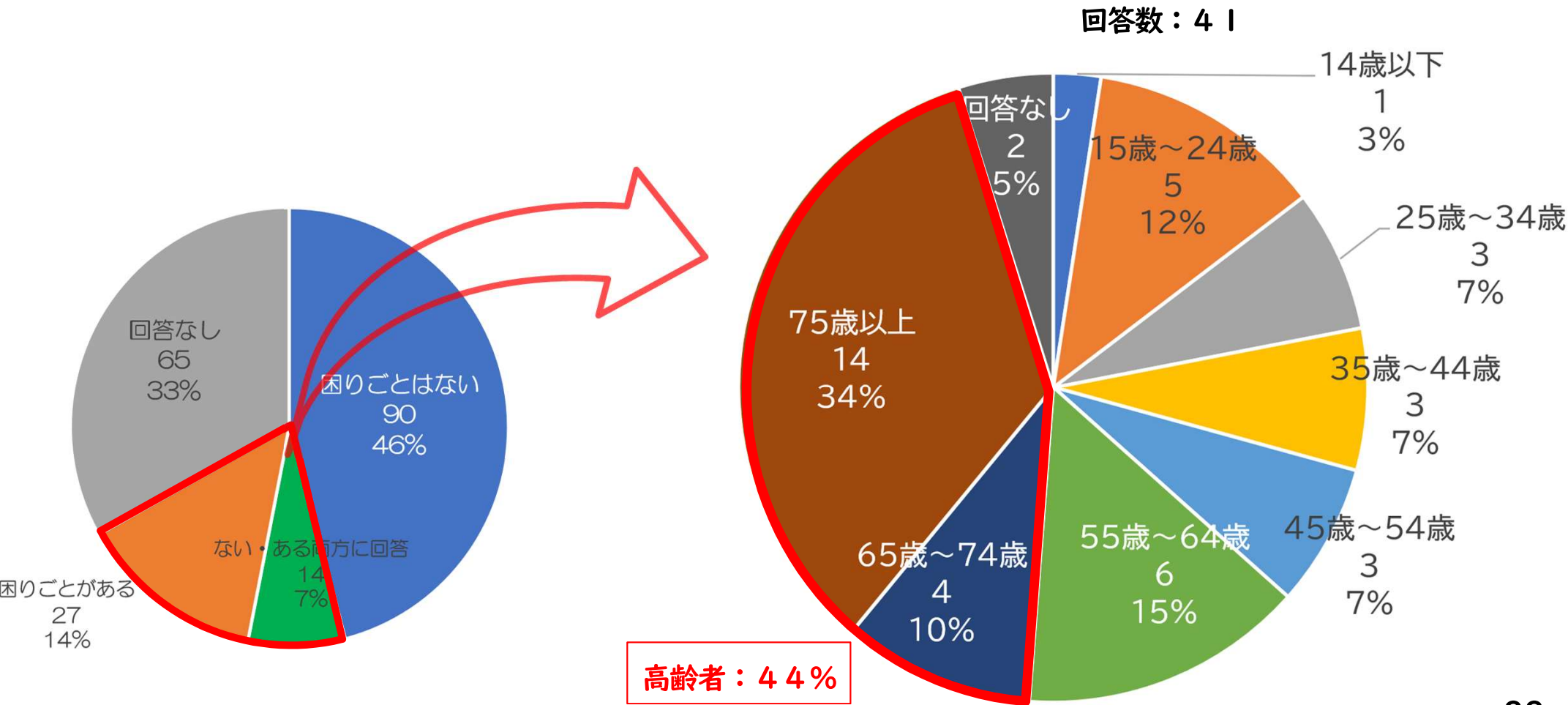
【困りごとがある人の意見】



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果の分析

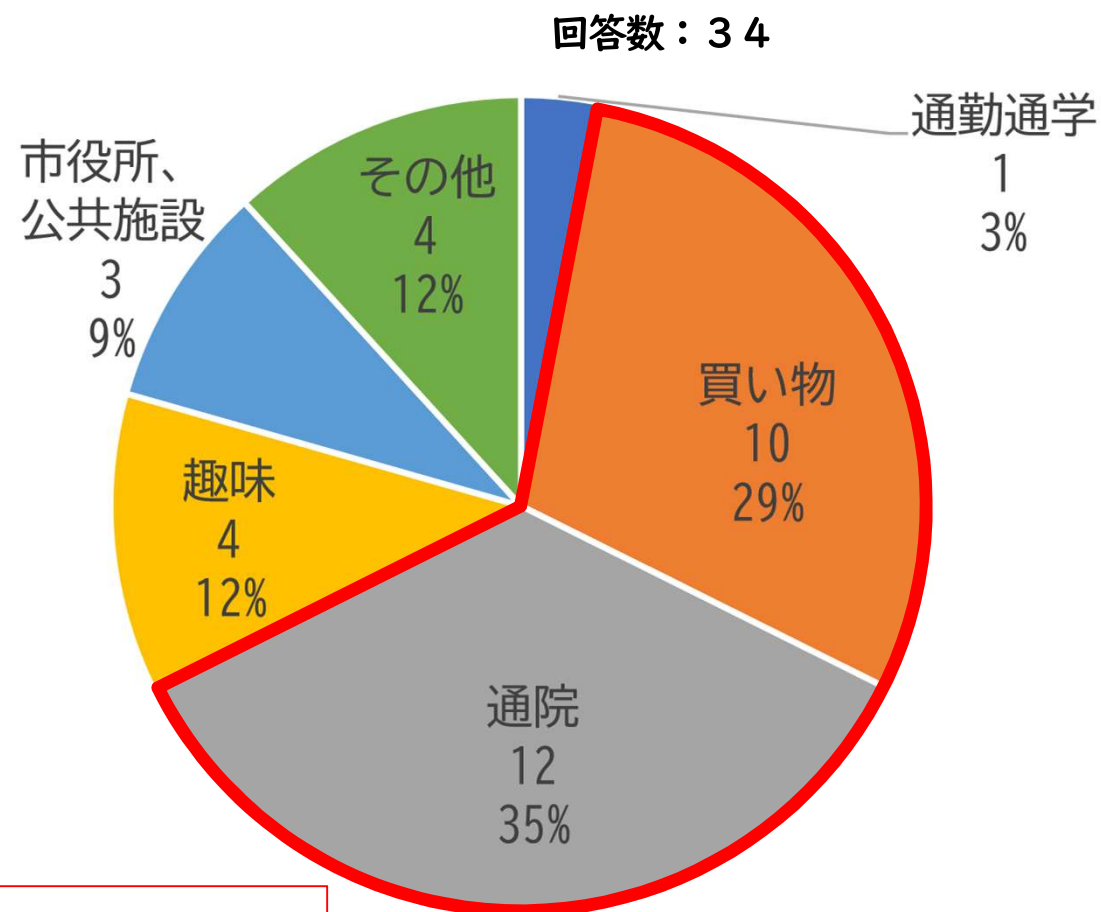
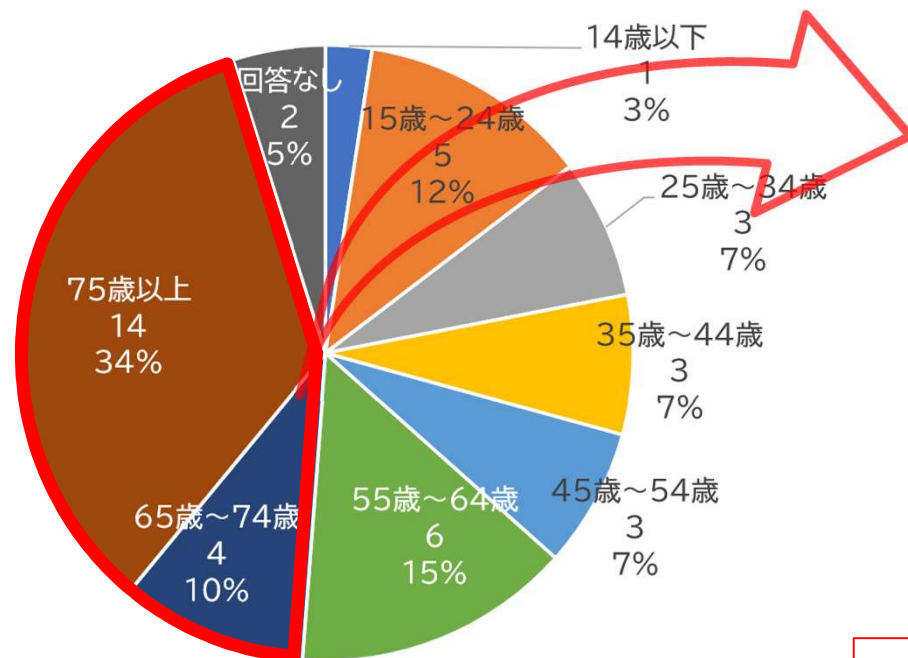
① 「移動に困りごとがある人」の年齢分布



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果の分析

② 「移動に困りごとがある高齢者」の外出目的

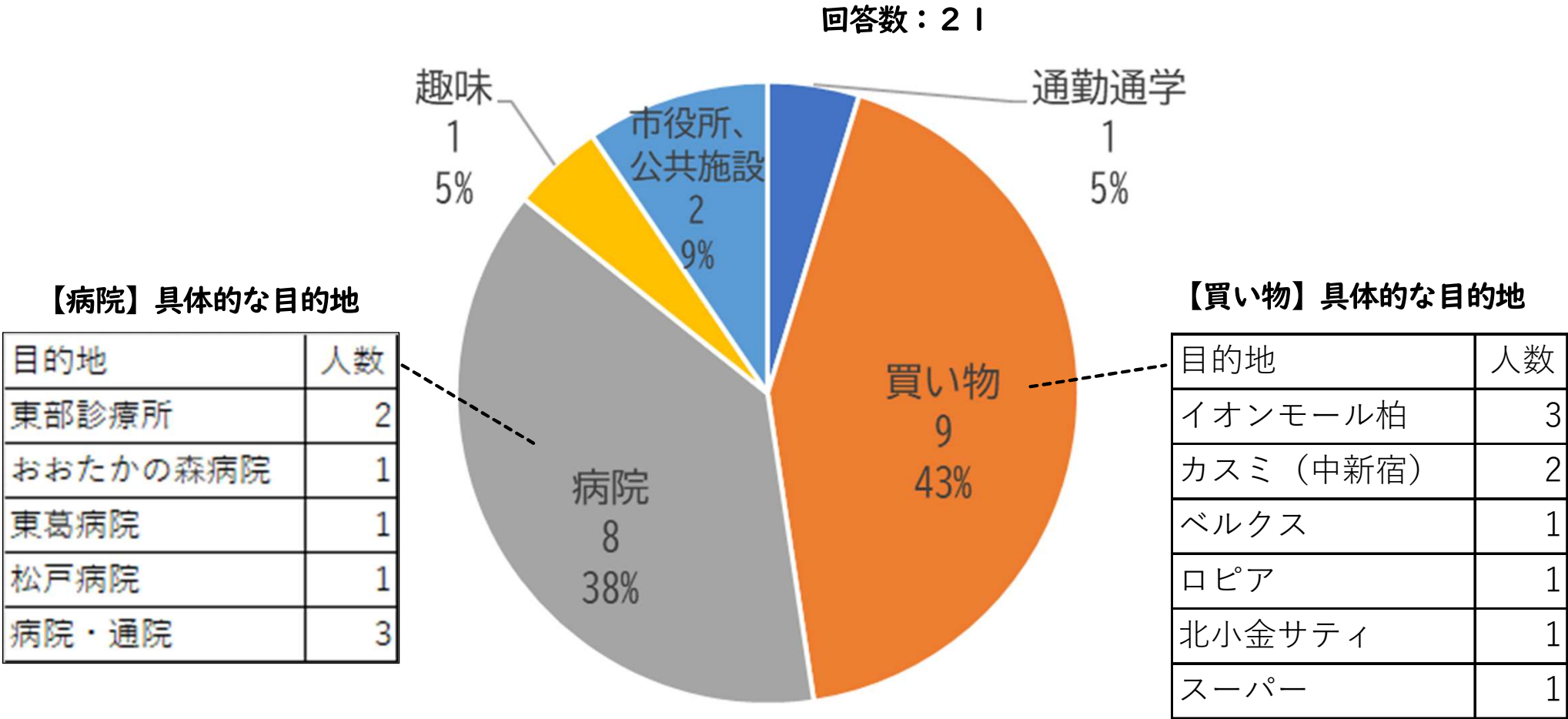


買い物・通院：64%

議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果の分析

③ 「移動に困りごとがある高齢者」の外出する目的地(施設名)



議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ アンケート結果の分析 (まとめ)

- 「外出(移動)に困りごとがある人」は全体の21%で、このうち44%が65歳以上の**高齢者**
- 「外出(移動)に困りごとがある**高齢者**」の外出目的は、**通院**が35%、**買い物**が29%
- 徒歩圏内に「買い物施設」や「バス停」はあるが、**急な坂**を上らなければならない

◆ 地域に必要な移動手段 (案)

① 誰もが利用できる「公共交通」

- 外出に困りごとがある人は高齢者が多いものの、どの年代も困りごとを抱えている

② 目的地は「南柏駅」「北小金駅」

- 駅周辺に買い物施設がある
- 路線バスや流山ぐりんバスを乗り継ぐことで病院への移動も可能

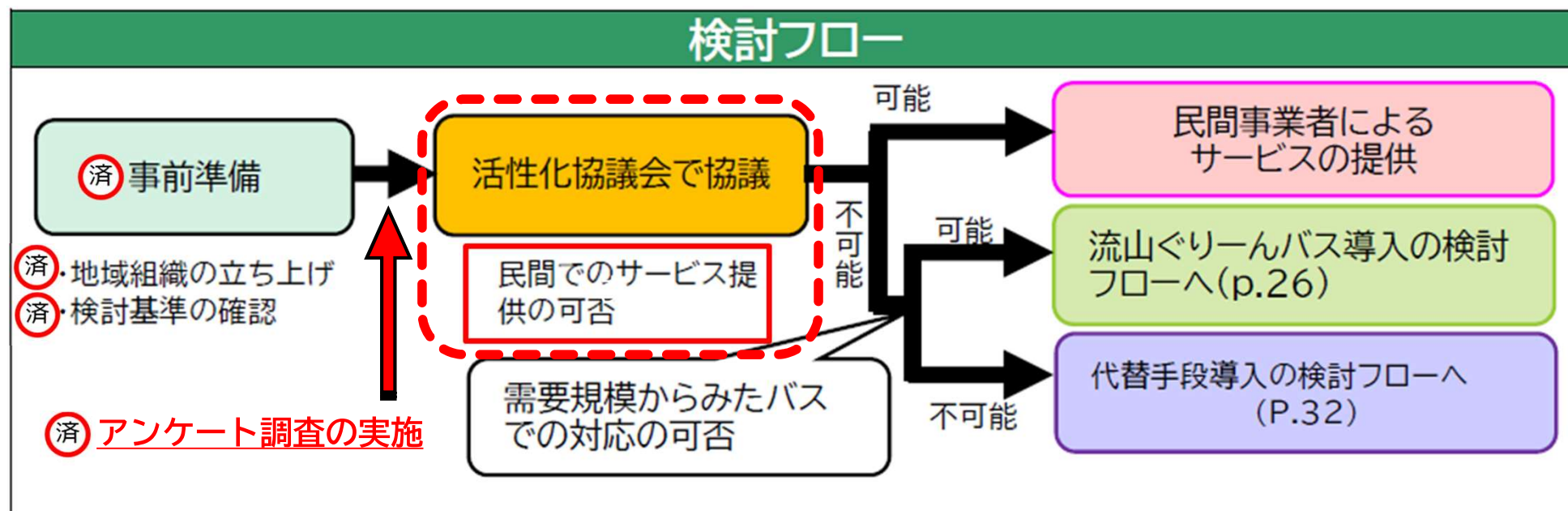
③ 発着点は「自治会館」

- 地域内から坂を上らずに利用が可能

議題4 前ヶ崎みどり地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ 民間でのサービス提供の可否

- 「アンケート調査の実施」が完了したことから、民間でのサービス提供の可否を協議



公共交通検討地域における検討フロー (計画25ページ)

議題5 西初石1・2丁目地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ 地域組織の設立

- 設立届出：令和7年3月5日
- 組織名称：西初石1・2丁目地区
ぐリーンバス導入検討協議会

◆ 地域の概要(R7.4.1時点)

- 市内の中部に位置
- 人口 4,849人、2,069世帯
- 最寄り駅：東武アーバンパークライン「初石駅」
(自治会館から約660m)
- 最寄りバス停：流山ぐリーンバス
 - ① 西初石ルート「西初石3丁目」
(自治会館から約530m)
 - ② 江戸川台西ルート「江戸川台15号公園前」
(自治会館から約950m)



公共交通マップ

議題5 西初石1・2丁目地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ 地域の概要



 自治会区域

航空写真(令和6年)

議題5 西初石1・2丁目地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ 道路状況



公共交通マップ

①



②



議題5 西初石1・2丁目地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ 道路状況

③



⑤



④



⑥



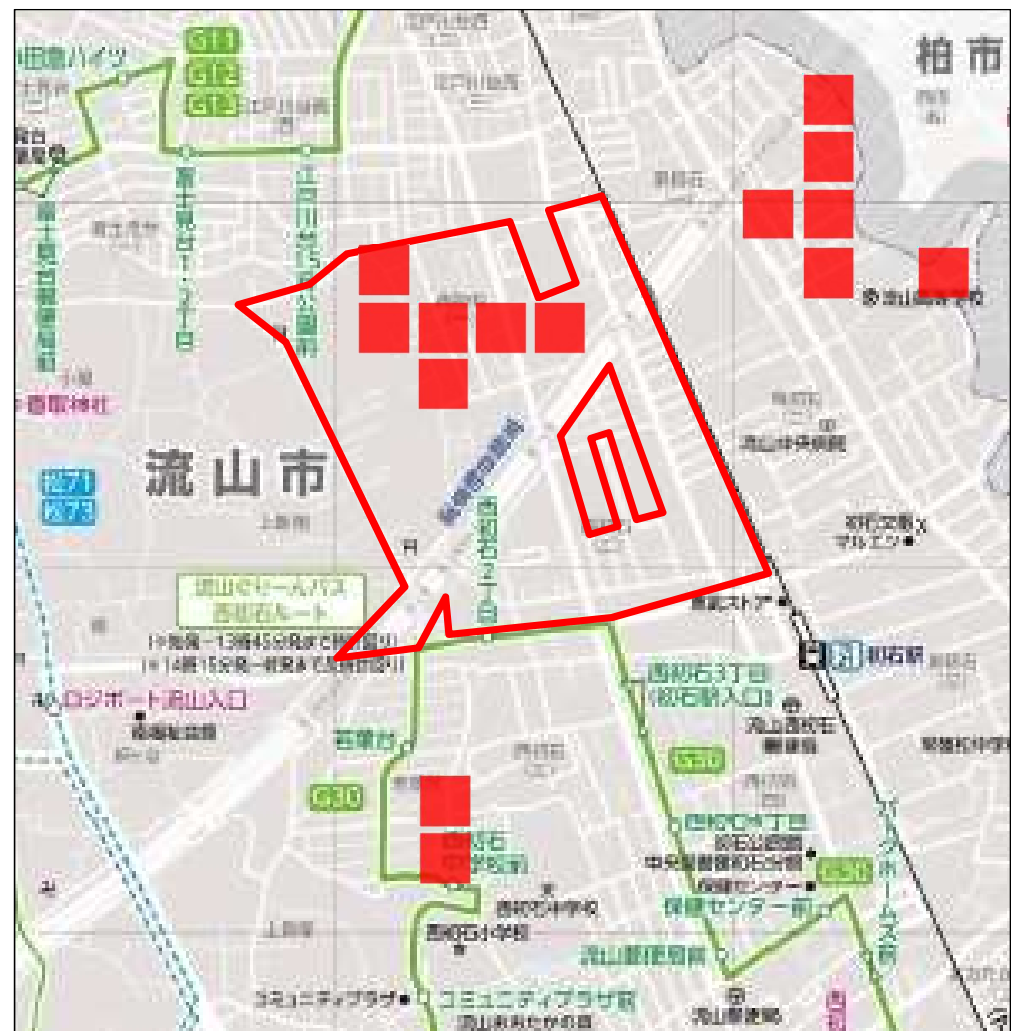
議題5 西初石1・2丁目地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ 公共交通検討地域の移り変わり

計画作成時点(令和2年4月)



現時点(令和7年1月)



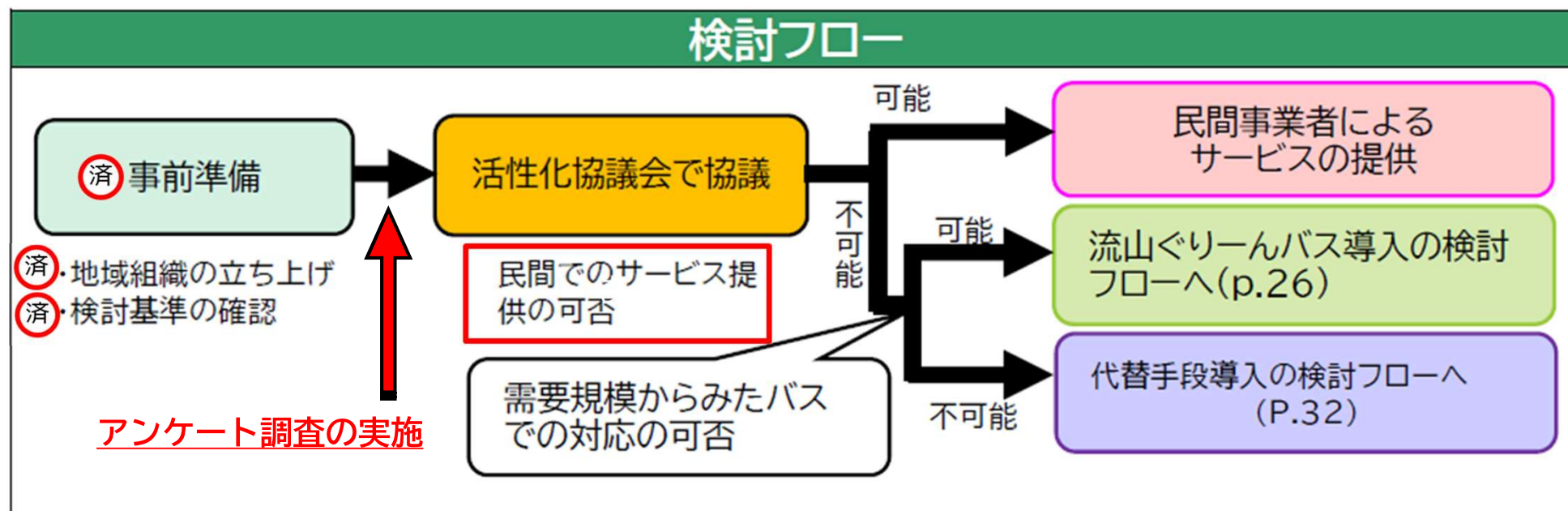
自治会区域

公共交通検討地域(100m四方)

議題5 西初石1・2丁目地域の公共交通導入検討について(報告)

◆ 現在の進捗と今後の予定

- 「事前準備」が確認できたことから、「アンケート調査」を実施予定



公共交通検討地域における検討フロー (計画25ページ)