

令和6年度流山市地域公共交通活性化協議会

第4回会議

令和7年2月6日（木）

午後1時30分開始

流山市ケアセンター

議題1 流山ぐリーンバス高齢者割引制度の運賃について（議決）

議題2 流山ぐリーンバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

議題3 令和7年度予算について（議決）

議題2 流山ぐりーんバス(西初石ルート)バス停の設置について(議決)

◆ これまでの経緯

令和5年12月

おおたかの森西四丁目自治会から、バス停設置の要望書が提出

【要望の主旨】

「踏切西」「水道局入口」バス停が廃止になり、流山おおたかの森駅までの徒歩による移動が大きな負担

令和6年5月13日

活性化協議会第1回会議で報告

令和6年7月4日

バス停候補地の現地確認を実施
(警察・道路管理者・バス事業者)

令和6年8月25日～9月20日

自治会がアンケート調査を実施

令和6年10月2日

自治会のアンケート調査結果を市が受理

令和6年11月12日

活性化協議会第3回会議で協議



流山市公共交通マップ(現在のバスルート)

議題2 流山ぐりーんバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

◆ アンケート調査

■ 調査範囲



図：バス停候補地とおよびアンケート調査範囲

■ 対象者と回答者の人数

【対象者】

- ① おおたかの森西四丁目自治会（左図①）
- ② 西初石五丁目第2自治会の一部（左図②）

【年齢構成および人数】 ※住民基本台帳を基に算出

64歳以下	980人（85.2%）	
65～69歳	30人（2.6%）	
70～74歳	40人（3.5%）	
75歳以上	100人（8.7%）	合計 1,150人

【回答者数】

425人（回答率：約37%）

■ アンケート内容

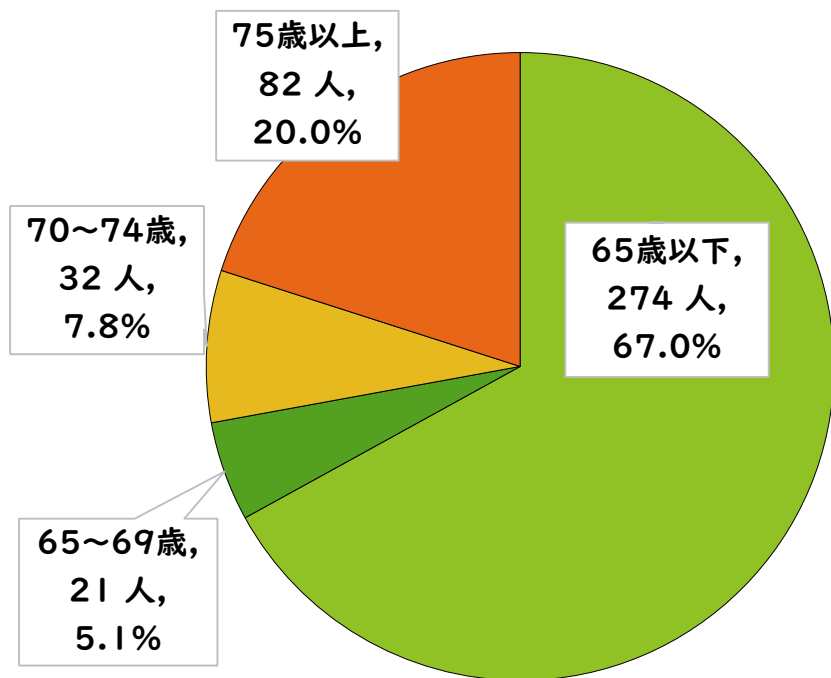
- ① 回答者の年齢
- ② 現在の流山おおたかの森駅までの移動手段
- ③ 現在の駅の利用頻度
- ④ バス停新後の駅までの移動手段

議題2 流山ぐリーンバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

◆ アンケート結果

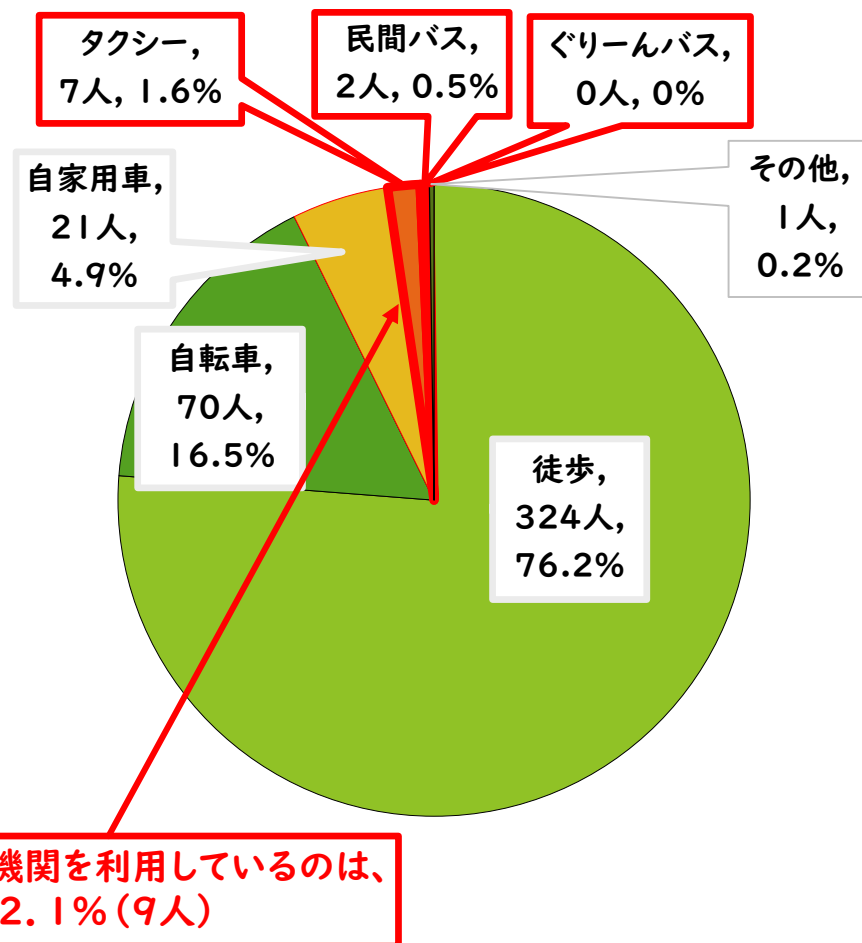
■ 年齢

（回答数：409人）



■ 現在の移動手段

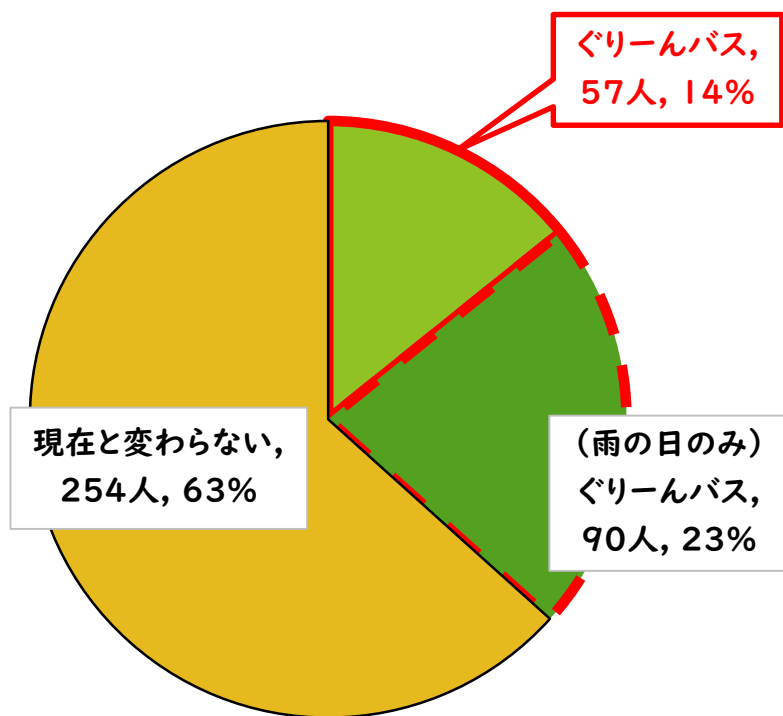
（回答数：425人）



議題2 流山ぐリーンバス(西初石ルート)バス停の設置について(議決)

■ バス停新設後の移動手段

(回答数:401人)



【ぐリーンバスを利用する方】の現在の移動手段

- ・ 徒歩 34人 (59.6%)
- ・ 自転車 13人 (22.8%)
- ・ 自家用車 1人 (1.8%)
- ・ 民間バス 2人 (3.5%)
- ・ タクシー 4人 (7.0%)
- ・ 無回答 3人 (5.3%)

■ 現在、公共交通を利用している方の変化

【民間バスを利用している方(2人)】

→ 流山ぐリーンバス(2名)

【タクシーを利用している方(7人)】

→ タクシー(2人)

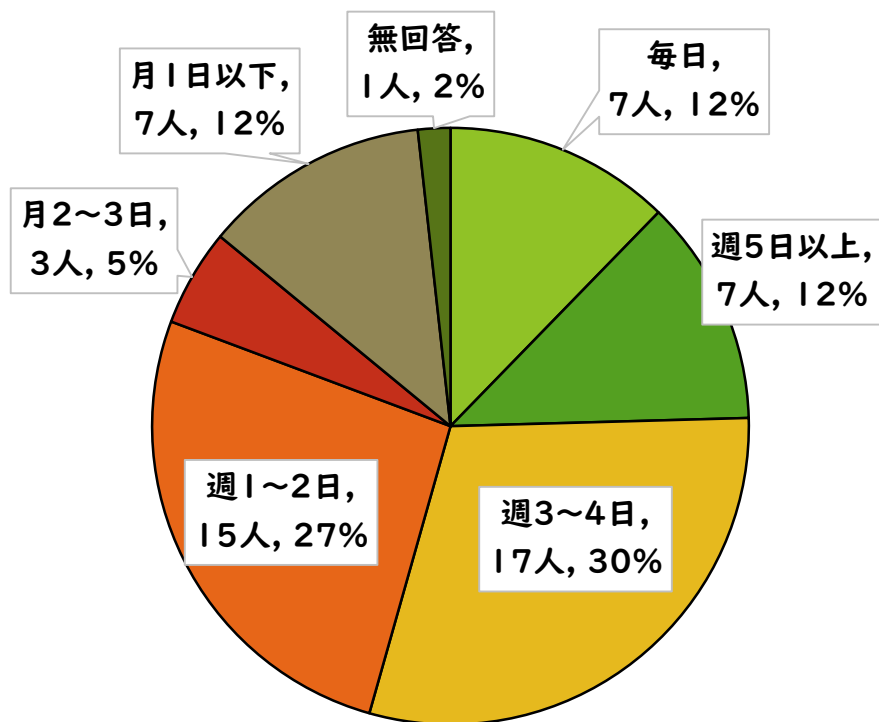
→ 流山ぐリーンバス(4人)

→ 無回答(1人)

議題2 流山ぐりーんバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

■ ぐりーんバスを利用する方の利用頻度

（回答数：57人）



■ 想定される運賃収入

年間 **最大 2,864,160円** 増加

※ 片道180円、駅まで往復利用と仮定

■ 収支率への影響

最大 9.8% 向上

※ 令和6年度運行経費 29,249,000円より算出

議題2 流山ぐりーんバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

◆ バス停候補地

■ 最寄りバス停との距離

「西初石交差点」（路線バス）まで… 300m

「パークホームズ前」（ぐりーんバス）まで… 300m

→ 参考：バスサービスハンドブック（土木学会）…「停留所間隔300m」

■ 合意形成

- ・ 自治会の働きかけにより、近隣住民の内諾が得られた（前回報告済み）
- ・ 一部住民から、バス停新設にあたっての安全面の配慮を求められた

→ 市が実施する安全対策（案）（下写真）について、理解が得られた



図：バス停候補地と撮影方向



議題2 流山ぐりーんバス(西初石ルート)バス停の設置について(議決)

◆ まとめ

■ アンケート結果

- 401人のうち**57人(14%)**が「**ぐりーんバスを利用する**」と回答
- 57人のうち**48人(84%)**が、現在は**徒歩・自転車・自家用車**を利用
- 路線バス利用者**2名**が、ぐりーんバスに転換と回答
- タクシー利用者**7名中4名**がぐりーんバスに転換と回答
- 収支率は**最大で9.8%向上**

■ 合意形成

- 自宅前へのバス停新設について**住民が合意**
- バス停新設に伴う**安全対策を市が実施**

■ 今後の予定(※ 可決の場合)

- 運賃協議会(令和7年3月)
- 認可変更準備等(令和7年4月～)
- 運用開始(令和7年6月)



流山市公共交通マップ