

令和6年度流山市地域公共交通活性化協議会

第4回会議

令和7年2月6日（木）

午後1時30分開始

流山市ケアセンター

議題1 流山ぐリーンバス高齢者割引制度の運賃について（議決）

議題2 流山ぐリーンバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

議題3 令和7年度予算について（議決）

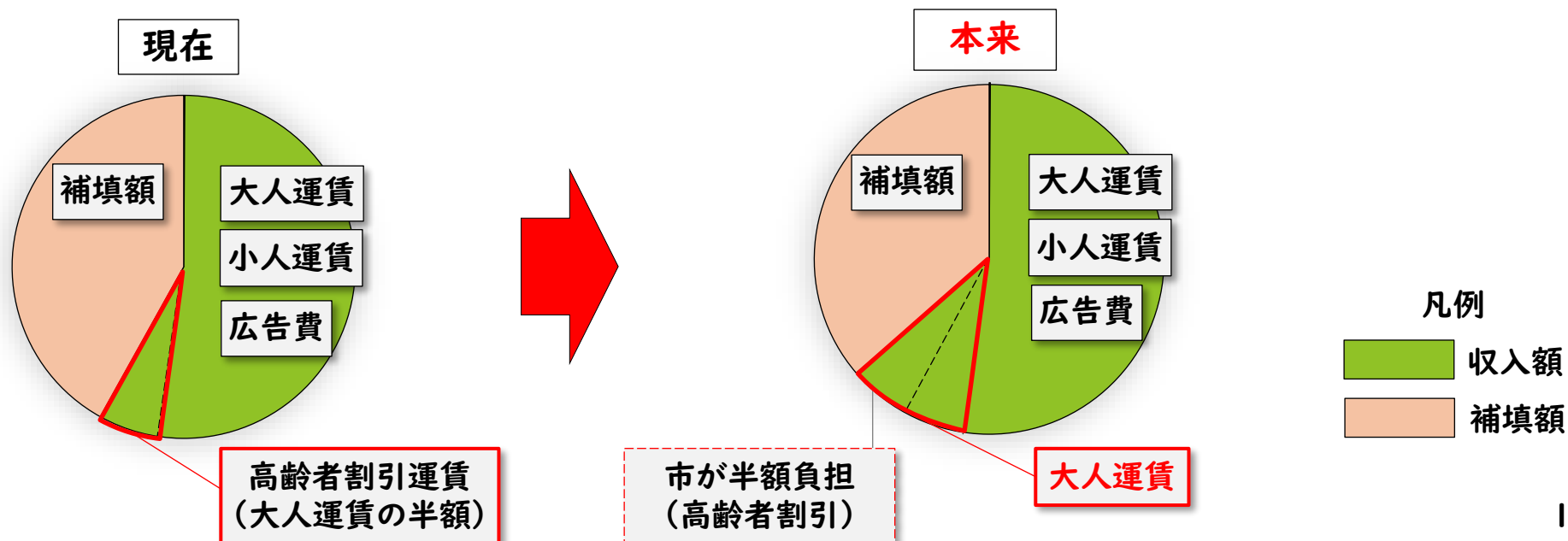
議題Ⅰ 流山ぐりーんバス高齢者割引制度の運賃について（議決）

◆ 高齢者割引制度の概要

- 75歳以上の**利用者の運賃**を市が半額負担するもの

◆ 割引利用者の運賃の取り扱い

- 現在、ぐりーんバスの運賃は、「大人運賃」と「小人運賃」「高齢者割引運賃」に分類されている（左グラフ）
- しかし、本来、「高齢者割引運賃」という運賃設定はなく、割引の有無に関わらず「大人運賃」である（右グラフ）
- そこで、今後は、**高齢者割引利用者の運賃を、本来あるべき「大人運賃」として正しく取り扱う**こととする
- なお、市がバス事業者に補填する金額に増減は生じない



議題2 流山ぐりーんバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

◆ アンケート調査

■ 調査範囲



図：バス停候補地とおよびアンケート調査範囲

■ 対象者と回答者の人数

【対象者】

- ① おおたかの森西四丁目自治会（左図①）
- ② 西初石五丁目第2自治会の一部（左図②）

【年齢構成および人数】 ※住民基本台帳を基に算出

64歳以下	980人（85.2%）	
65～69歳	30人（2.6%）	
70～74歳	40人（3.5%）	
75歳以上	100人（8.7%）	合計 1,150人

【回答者数】

425人（回答率：約37%）

■ アンケート内容

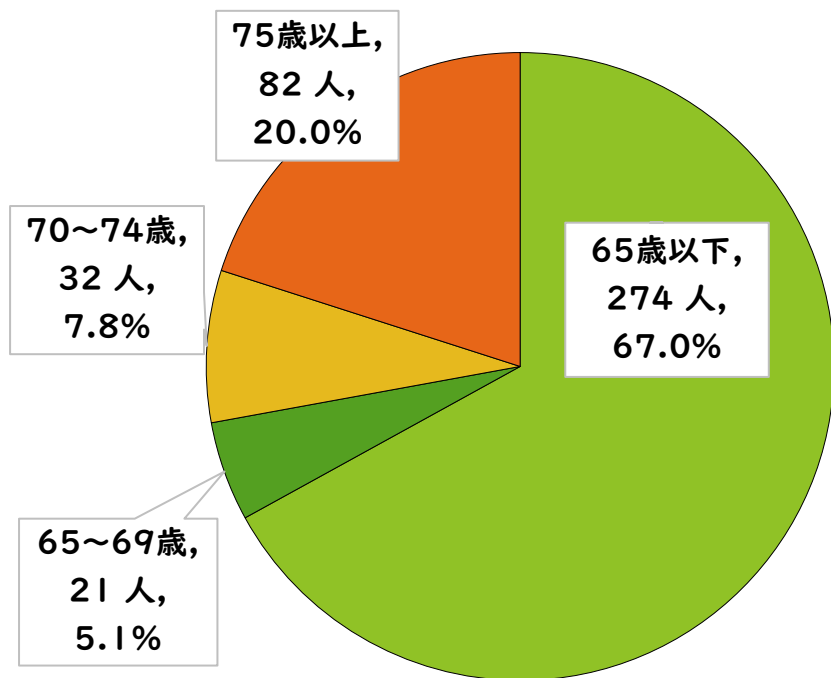
- ① 回答者の年齢
- ② 現在の流山おおたかの森駅までの移動手段
- ③ 現在の駅の利用頻度
- ④ バス停新後の駅までの移動手段

議題2 流山ぐりーんバス(西初石ルート)バス停の設置について(議決)

◆ アンケート結果

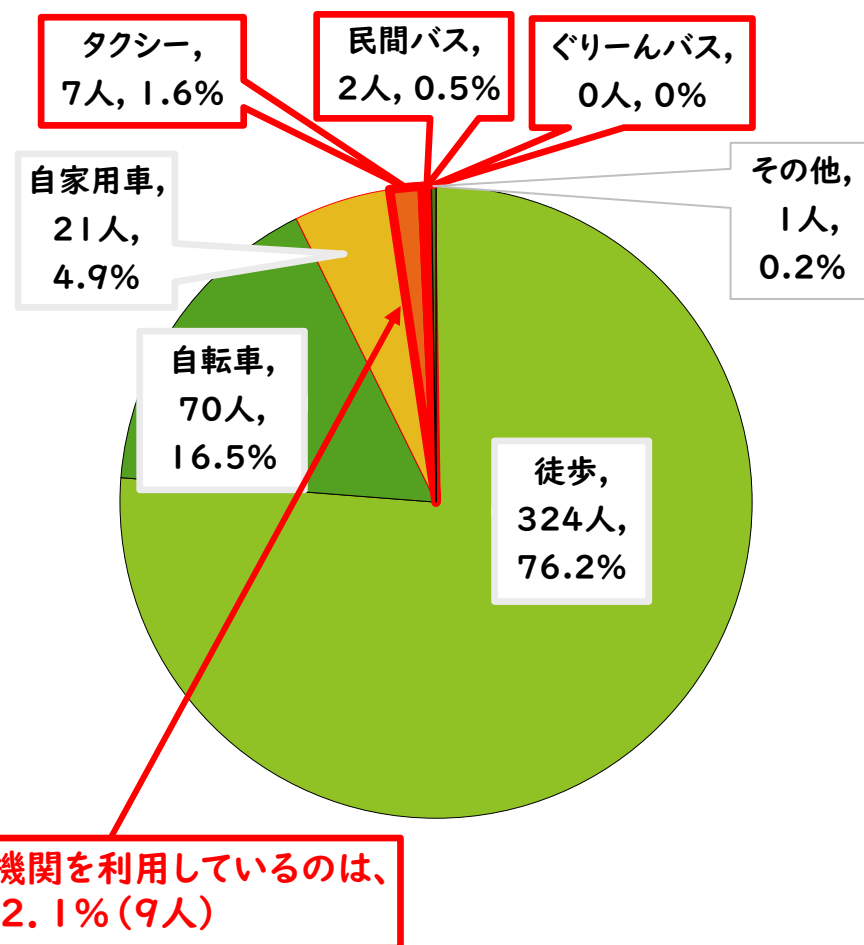
■ 年齢

(回答数:409人)



■ 現在の移動手段

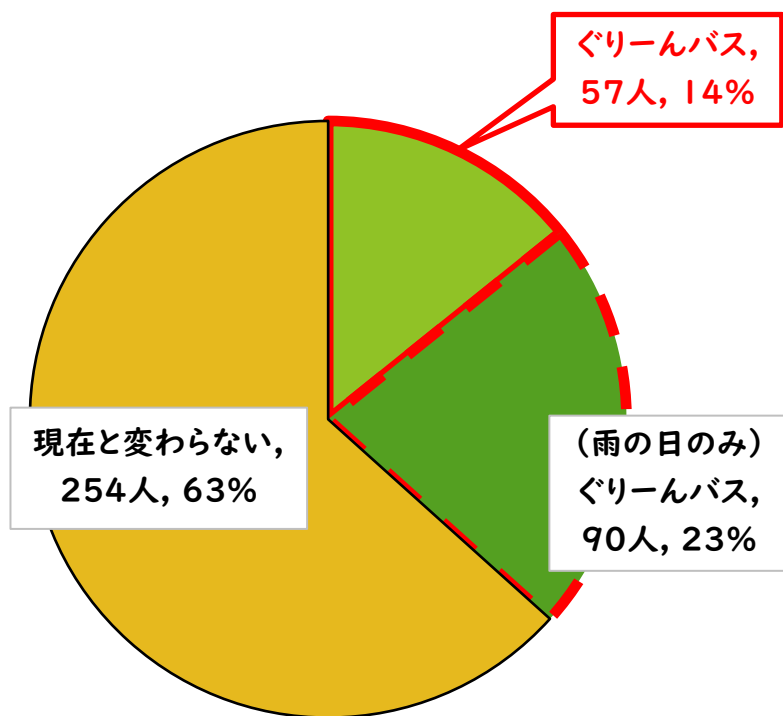
(回答数:425人)



議題2 流山ぐりーんバス(西初石ルート)バス停の設置について(議決)

■ バス停新設後の移動手段

(回答数:401人)



【ぐりーんバスを利用する方】の現在の移動手段

- ・ 徒歩 34人 (59.6%)
- ・ 自転車 13人 (22.8%)
- ・ 自家用車 1人 (1.8%)
- ・ 民間バス 2人 (3.5%)
- ・ タクシー 4人 (7.0%)
- ・ 無回答 3人 (5.3%)

■ 現在、公共交通を利用している方の変化

【民間バスを利用している方(2人)】

→ 流山ぐりーんバス(2名)

【タクシーを利用している方(7人)】

→ タクシー(2人)

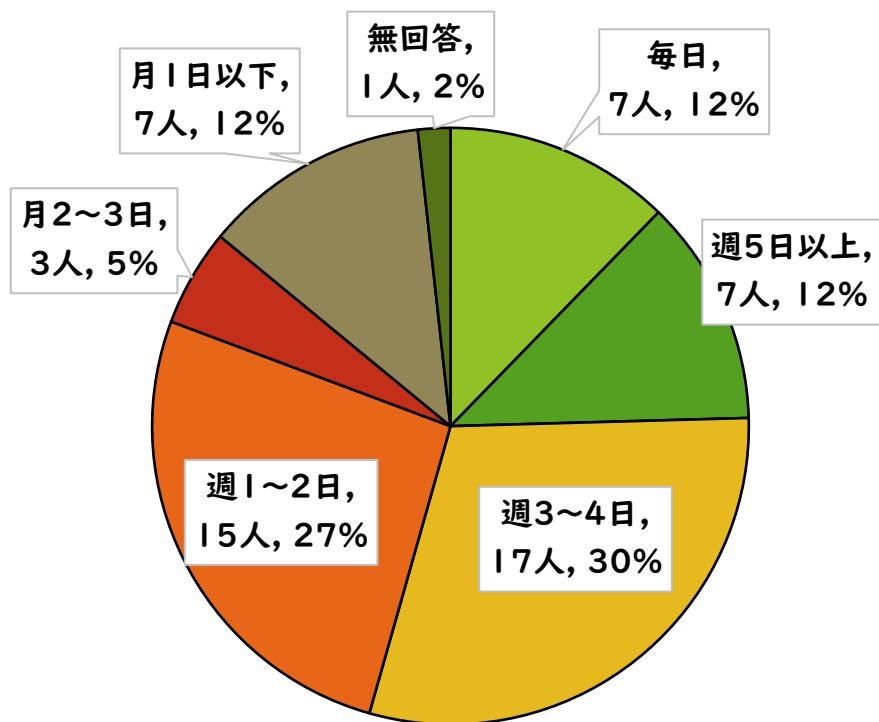
→ 流山ぐりーんバス(4人)

→ 無回答(1人)

議題2 流山ぐりーんバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

■ ぐりーんバスを利用する方の利用頻度

（回答数：57人）



■ 想定される運賃収入

年間 **最大 2,864,160円** 増加

※ 片道180円、駅まで往復利用と仮定

■ 収支率への影響

最大 9.8% 向上

※ 令和6年度運行経費 29,249,000円より算出

議題2 流山ぐりーんバス（西初石ルート）バス停の設置について（議決）

◆ バス停候補地

■ 最寄りバス停との距離

「西初石交差点」（路線バス）まで… 300m

「パークホームズ前」（ぐりーんバス）まで… 300m

→ 参考：バスサービスハンドブック（土木学会）…「停留所間隔300m」

■ 合意形成

- ・ 自治会の働きかけにより、近隣住民の内諾が得られた（前回報告済み）
- ・ 一部住民から、バス停新設にあたっての安全面の配慮を求められた

→ 市が実施する安全対策（案）（下写真）について、理解が得られた



図：バス停候補地と撮影方向



白線の移動
(路肩拡幅)



路面標示
(注意喚起)

白線の移動
(路肩拡幅)



路面標示
(注意喚起)

カラー舗装
(注意喚起)

議題2 流山ぐりーんバス(西初石ルート)バス停の設置について(議決)

◆ まとめ

■ アンケート結果

- 401人のうち**57人(14%)**が「**ぐりーんバスを利用する**」と回答
- 57人のうち**48人(84%)**が、現在は**徒歩・自転車・自家用車**を利用
- 路線バス利用者**2名**が、ぐりーんバスに転換と回答
- タクシー利用者**7名中4名**がぐりーんバスに転換と回答
- 収支率は**最大で9.8%向上**

■ 合意形成

- 自宅前へのバス停新設について**住民が合意**
- バス停新設に伴う**安全対策を市が実施**

■ 今後の予定(※ 可決の場合)

- 運賃協議会(令和7年3月)
- 認可変更準備等(令和7年4月～)
- 運用開始(令和7年6月)



流山市公共交通マップ

議題3 令和7年度予算について(議決)

◆ 令和7年度 流山市地域公共交通活性化協議会 予算(案)

■ 歳入

款		項		目	
1 負担金	867,000	1 負担金	867,000	1 負担金	867,000
2 国庫補助金	0	1 国庫補助金	0	1 国庫補助金	0
3 諸収入	1,000	1 預金利子	1,000	1 預金利子	1,000
合 計				868,000	

■ 歳出

款		項		目	
1 総務費	868,000	1 総務費	868,000	1 会議費	864,000
				2 事務費	4,000
2 事業費	0	1 事業費	0	1 調査研究費	0
合 計				868,000	