令和７年３月２８日現在

令和６年度　通学路合同点検対策箇所一覧

通し番号	学校別番号	学校名	危険箇所の住所	危険箇所の目印等	危険な状況	交通面or防犯面	点検の有無	道路管理課対策内容	道路管理課対策状況	その他対策機関	その他対策機関対策内容	その他対策機関対策状況	同意	同意の内容
1	1	1.流山小学校	流山４丁目	ターバン（カレー屋）がある道路の流山小学校の裏手側	通学路となっており、登校時はスクールゾーンになっているが、下校時は解除され、車の往来も多い。また、横断歩道が無く、児童は横断歩道が無いところを横切るしかない為、危険。	交通面	○	グリーンベルト設置 外側線の引き直し	済	警察（交通課） 流山小学校	【警察】３０キロ規制の路面標示補修 【学校】横断する場所の指導	済	×	
2	2	1.流山小学校	流山４丁目	流山小学校体育館沿いの道路から①流山街道にぶつかる T字路及び②給食室側通用門付近の交差点	通学路として利用する児童が多い場所でありながら、①も②も見通しが悪く出会いがしらの事故が起きやすい交差点。カーブミラー等の設置を要望したい。	交通面	○	ミラーの設置	済	東葛飾土木事務所	カラー舗装の設置	済	自治会	ミラーの設置の同意。 同意済。自治会から道路管理課へ要望書提出済。
3	3	1.流山小学校	西平井	平和台駅からミスターパチンコへ続く道路	西平井方面の登下校児童数の増加により、歩道が溢れている。現在の人数の通行量に対して歩道が狭くなっている為、歩道拡張工事を要望したい。	交通面	○		-	流山小学校	【学校】児童に歩道の通行時の指導をする。道路管理課の交通安全教室を活用することもできる。 登下校児童の通行量を分散できるよう検討を行う。 【道路建設課】新設道路の設置について検討を行う。	済（学校） 道路建設課（継続検討中）	×	
4	4	1.流山小学校	平和台２丁目	平和台第2公園脇のガードレールがある歩道	登下校人数に対して歩道が狭くすれ違う時はグレーチングの上を歩かなければならず危険。（昨年、別の場所だがグレーチングの上を歩いて大けがをした児童がいる）	交通面	○	外側線の引き直し	済	流山小学校	【学校】指定通学路の変更の検討	検討した結果、通学との変更は行わない。	×	
5	1	2.八木南小学校	流山市後平井１６２－１	パークホームズのエントランス付近 高架下の交差点（天神社前）	スピードを落とさないまま、交差点を通る車が多い。車と歩行者で混雑する時間がある。横断歩道や信号がない。高架下は自転車置き場があり、自転車も多い。宅地開発中のため、工事車両が多い。	交通面	○		-	警察（交通課）	横断歩道の設置の検討	継続検討中	×	
6	1-1	3.八木北小学校	流山市東初石4－141－36	小野獣医さん近くの交差点です。	子供が100人以上通る場所だが、車や自転車の往来がとても激しい。横断歩道が薄れて見えにくくなっている為、ギリギリまで止まらない車も多い。	交通面	×		-	警察（交通課）	横断歩道の引き直し	済	×	
7	1-2	3.八木北小学校	流山市東初石4－141－36	小野獣医さん近くの交差点です。	子供が100人以上通る場所だが、傾斜から勢いよく車や自転車が走ってくる。停止線と「止まれ」もかなり薄くなっており、とても危険を感じる。実際に自転車同士がぶつかった時もあった。	交通面	×		-	警察（交通課）	停止線と止まれの路面標示の引き直し	済	×	
8	2	3.八木北小学校	流山市美田(桜並木通り)	美田2号公園先のグリーンベルトがある場所です。	学区変更に伴い、子供の横断が多くなった場所。写真のように左の家が死角となり、下校時に子供が身を乗り出して覗き込まないと左が全く見えない。通る車のスピードも速く、大人でも渡るのが怖い場所。	交通面	○	足跡マークの設置	済	警察（交通課）	停止線と止まれの路面標示の引き直し	済	×	
9	3-1	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北２丁目64～流山市美田69-464	熊野神社前～突き当りまでの横断歩道	横断歩道の白い線が消えかかっている。菱側マークや注意表示（文字）も薄くなっている。 青・白コース全域（但し熊野神社前交差点以外）	交通面	×		-	警察（交通課）	横断歩道、菱形マーク、注意表示の塗り直し	済	×	
10	3-2	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北２丁目19-5 ～流山市美田69-464	メゾンドココ南側～突き当りまでの横断歩道	児童が横断歩道に飛び出すことがある。 足形マークがあると見守り者が「ここまで」と言えばほとんどの児童がそこで待ってくれる。	交通面	○	足跡マークの設置	済				×	
11	3-3	3.八木北小学校	流山市美田69-464	やまびこルーム東側 T字路	現在320人通学だが2年後には北2丁目がかなり増える。歩道がグリーン表示で ①「横断歩道」ではないので「歩行者優先」が担保されない ②停止線がなく、自動車・バイク・自転車がグリーン表示手前で停止しないことが多い ③直前がカーブで車行の車はグリーン等に気付くのが遅い	交通面	○	横断帯の設置 （No13と同じ箇所）	済	道路建設課	隣接する都市計画道路3･4･19号大畔美田線および3･4･8号美田駒木線の整備の検討および横断歩道の設置の検討を行う。	継続検討中	×	
12	3-4	3.八木北小学校	流山市美田69-464	やまびこルーム東側 T字路	歩道の真ん中に照明柱があり、横断する際の邪魔になる。 現在ここを通る児童は320名の児童だが、北2丁目の児童は現在１～3年だが3年後は１～６年になり倍増する。	交通面	○	既に白線の対策済	済	道路建設課	隣接する都市計画道路3･4･19号大畔美田線および3･4･8号美田駒木線の整備の検討および横断歩道の設置の検討を行う。	継続検討中	×	
13	3-5	3.八木北小学校	流山市美田69-464	やまびこルームの東側 T字路	民家のガレージ柵が高さ1.2mの角柱で、低学年の身長より高く、南進する車から児童が見えない	交通面	○	横断帯の設置 （No11と同じ箇所）	済				×	
14	3-6	3.八木北小学校	流山市美田69-224	秋桜ヴィレッジ初石の東側 変則十字路	変則的な交差点で ①横断歩道の手前が直角カーブで、カーブをに差し掛からるまで横断中の児童が見えない ②事前に横断歩道が見えず、横断歩道で一時停止しない車が多い。 ③抜け道で急いでいるようで「横断者より車優先」の運転者が多い。	交通面	○	停止線と横断歩道の間に赤のカラー舗装を行う。	済				×	
15	3-7	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北3丁目23-12	泉リハビリ病院西側 横断歩道	北3丁目側から出てくる児童が横断歩道を渡るが、 ①道路が広く直線でスピードを出している車が多い。 ②横断歩道端に立ってもなかなか車が止まらない。	交通面	○	児童注意の看板の設置	済	警察（交通課）	横断歩道の引き直し	済	×	
16	3-8	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北２丁目64	熊野神社前の交差点	①児童が横断歩道を渡っている最中に、右折車、左折車が割り込んで通過することがある。 ②右折車、左折車の中には歩行者の直近まで寄って来る運転者がいる。（運転モラルが低い）	交通面	○	児童注意の看板、電柱幕の設置	済				×	
17	3-9	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北2丁目65-1	三生不動産横T字路	北2丁目内を通り抜ける自動車の出入り口になっており ①速い自動車が車優先で通り横断者がいても止まらない。 ②止まれの標識、停止線が無い。	交通面	○	ゾーン30で対策予定の箇所	済				×	
18	3-10	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北２丁目24-8	ほのべ商店横T字路	北2丁目内を通り抜ける自動車の出入り口になっており ①速い自動車が車優先で通り横断者がいても止まらない。 ②止まれの標識、停止線が無い。	交通面	○	ゾーン30で対策予定の箇所	済				×	
19	3-11	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北２丁目19-5	メゾンドココ南側交差点	北2丁目内を通り抜ける自動車の出入り口になっており ①速い自動車が車優先で通り横断者がいても止まらない。 ②止まれの標識、停止線が無い。	交通面	○	ゾーン30で対策予定の箇所	済				×	
20	4-1	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北2丁目58-20	神愛幼稚園西側十字路	北2丁目内を通り抜ける自動車の通り道になっており ①速い自動車が車優先で通り横断者がいても止まらない ②横断歩道がない	交通面	○	・横断者注意の路面標示の設置 ・４つ角にポールの設置	工事発注済み				×	
21	4-2	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北2丁目58	おおたかの森北2号公園南T字路	北2丁目内を通り抜ける自動車の通り道になっており ①速い自動車が車優先で通り横断者がいても止まらない ②横断歩道がない ③カーブで車から横断者が見え難い	交通面	○	ゾーン30で対策予定の箇所	済				×	
22	5	3.八木北小学校	流山市おおたかの森北2丁目	十太夫公園南西付近T字路	北2丁目内を通り抜ける自動車の通り道になっており ①速い自動車が車優先で通り横断者がいても止まらない。 ②横断歩道がない	交通面	○	ゾーン30で対策予定の箇所。	済				×	
23	1	4.新川小学校	流山市中野久木４４４番地の６付近	月極有料駐車場のあるＴ字路、カーブミラーあり	流山市中野久木４４４番地の１付近から流山市中野久木４４４番地の６に向かって右折する際に、右側（小田急ハイツ側）から来る車に気づきにくく危険である。	交通面	○	「児童注意」の路面標示の設置	済				周辺住民	家の前に路面標示をしてよいか。（該当の家２件）
24	2	4.新川小学校	流山市北１３４番地の１付近	北１号公園に面した道路	物流センターへ行く車の抜け道になっており、多くの車がスピードを出していて接触事故などの心配があり危険である。	交通面	○	「児童注意」の電柱幕の設置	済				×	
25	3	4.新川小学校	流山市中野久木４２１番地付近	特別養護老人ホーム「花のいろ」のあるＴ字路	老人ホームへ通勤する車が多くあり、児童が横断する際に接触事故の心配があり危険である。	交通面	○	電柱２か所に「通学路注意」の電柱幕の設置	済				×	
26	4	4.新川小学校	流山市美原２丁目１３１番地の１付近	トライアルbox江戸川台店脇の道路	細い道であるが交通量が多いため接触事故の心配があり危険である。	交通面	○	２か所に路面標示の設置	済				×	
27	5	4.新川小学校	流山市中野久木５６３番地の２９付近	流山市中野久木５６３番地の２９付近から中野久木散策の森に沿って通る道路	通学路ではないが、生活道路として放課後等に児童が通る道路であり、不審者事案が多く危険である。	防犯面	×		-	みどりの課	フクロウが生息しているため、街灯の設置は不可。		×	
28	6	4.新川小学校	流山市平方９番地の６付近	新川モーター付近から新川小方面に向かう道路とミニストップ流山中野久木店からGLPに向かう道路が交わる初石飯金付近の交差点	以前に比べて交通量が増え、スピードが出ている車もあり、交差点を横断する際に接触事故の心配があり危険である。（GLP方面への車の往来が多くなった。）	交通面	○	横断歩道２か所を緑色で塗り強調する。	済	道路建設課	道路の見通しが良くなるよう整備を検討する。	継続検討中	×	
29	7	4.新川小学校	流山市中野久木４３９	東葛ペット流山店前　横断歩道橋	老朽化が進んでおりところどころさびてしまっている。手すりもなく雪が降った際にはつかむところもなく、さびた柵を掴み登校している状況である。	交通面	×		-	道路管理課（補修係）	手すりの設置等 横断歩道橋の改良	継続検討中	×	
30	1	5.東小学校	向小金1-241-1 付近	ロピア南流山前の6号沿い～学校に向う道路	歩道も無く、道路が狭く、児童に接触してしまいそうになる。	交通面	○	横断帯の設置 ①6号沿１箇所 ②中に１箇所	済	警察（交通課）	横断歩道の補修	済	×	
31	2	5.東小学校	名都借830-6 ロマーリオA 付近	武田歯科クリニック横～びっくりドンキーに向かう道路	歩道はあるが狭く分離線から児童がはみ出る。スピードを出して走り抜ける自動車多い。	交通面	○	・ドット線の補修 ・車のコース誘導のためのドット線の設置	工事発注済み	警察（交通課）	停止線の位置の変更	継続検討中	×	
32	3	5.東小学校	名都借３２２-１０付近	「COIN LAUNDRAY あらいぐま」の横の道からの坂道	歩道はあるが狭く分離線から児童がはみ出る。児童がいても、無理に左折して走り抜ける自動車多い。	交通面	○	・グリーンベルト ・外側線の延長 ・足跡マークの設置	工事発注済み				×	
33	4	5.東小学校	松ヶ丘５丁目	松ヶ丘５丁目、東小学区	自宅から東小学校までの通学路に街灯がついていない。	防犯面	×				基本的には街灯が整備されていることをコミュニティ課と確認済。今後、具体的な箇所の要望があれば対策を検討する。		×	
34	2	6.江戸川台小学校	流山市江戸川台東４丁目２３４	東深井６号公園沿いカーブがかかった道路反対側	側道からくる車が一時停止線より先に止まるため、歩行者が危険。停止しない車も多くひかれそうになったことも幾度もあるという情報もある。	交通面	×	外側線の引き直し	済	警察（交通課）	見回りの強化を道路管理課から要望済。	済	×	
35	3	6.江戸川台小学校	流山市こうのす台１５９３－１ ファミリーマート流山こうのす台店	こうのす台ファミリーマート交差点	ファミリーマート反対側の電柱が立っている場所は歩道が狭く、電柱があるため車道に出ないと歩くことができない。	交通面	○	外側線の引き直し 巻き込み線の補修	済				×	
36	4	6.江戸川台小学校	流山市江戸川台東３丁目１２－２７	交差点内地面が赤く塗られている	信号のない十字路。車、自転車共に歩行者を確認せずスピードを出して横断歩道を横切る。事故も多い交差点。	交通面	○	対策済	-				×	
37	5	6.江戸川台小学校	流山市江戸川台東３丁目２	郵便局前の交差点	右折車が歩行者信号が青のタイミングで入ってくることが多い。	交通面	○		-	警察（交通課）	歩車分離信号の順番の調整ができるか確認。	R7.3までに実施決定	×	

令和７年３月２８日現在

令和６年度　通学路合同点検対策箇所一覧

通し番号	学校別番号	学校名	危険箇所の住所	危険箇所の目印等	危険な状況	交通面or防犯面	点検の有無	道路管理課対策内容	道路管理課対策状況	その他対策機関	その他対策機関対策内容	その他対策機関対策状況	同意	同意の内容
38	6	6.江戸川台小学校	流山市江戸川台東１丁目１２－２	江戸川台東１丁目交差点	朝７：３０～８：００は駅に向かう自転車が多く走る（自治会館方面から駅方面へ）。自転車は交差点前後、大通りを行くのではなく、「NICO」のビルの裏側から駅に向かう。その際、児童とすれ違うかたちとなり、接触の危険性がある。	交通面	○	足跡マークの設置	検討中				×	
39	7	6.江戸川台小学校	流山市江戸川台西４丁目６ 流山市江戸川台西２丁目２９０	江戸川台西「８号緑地」付近　西２丁目と４丁目のさかい	駅に続く道は車が多く通るが歩道がない。さらにここの交差点は信号がなく、車、自転車、歩行者がぶつかりそうになる。自転車は急に曲がったり、車は一時停止線より前に出て止まるので、歩行者にはとても危険。	交通面	○	止まれの標示の強調 ラバーポールの設置	済				×	
40	8	6.江戸川台小学校	流山市江戸川台西２丁目２９５	２０号公園（三角公園）南側道路　セブンイレブン付近	上記７番から抜けてきた車が多く通り、スピードを出す。歩道がないので危険。	交通面	○	外側線の補修（両側） グリーンベルトの設置（片側）	済				×	
41	9	6.江戸川台小学校	流山市江戸川台西２丁目２２０ 江戸川台東１丁目１９１	東１丁目と西２丁目をつなぐ踏切	交通量が多く、踏切の開閉も多い場所だが踏切内が狭く、歩行者や車、自転車が同時にすれ違うには危険。特に朝の通学、通勤の時間帯は混雑している。	交通面	○		－	江戸川台小学校	ハード面においては過去に対策をしており、これ以上の対策は難しい状況。学校からの安全指導を継続していただきたい。	済	×	
42	10	6.江戸川台小学校	流山市江戸川台東１丁目２８９	初石１１号公園付近	交通量が多い踏切。反対側に渡る際、危険。踏切を越えてすぐに信号があるため、車が踏切直前で止まるので歩行者が反対側に渡りづらい。	交通面	○	電柱幕の設置	済				×	
43	1	7.東深井小学校	流山市東深井８７３番地の１１	ベルク前交差点	自動車の往来が多く横断が危険且つ横断者の待機場所も狭いのでスクランブル交差点になると安全と考える。	交通面	○		－	警察（交通課）	交通量等の調査を行う。要望などの手続きについて確認する。	継続検討中	×	
44	2	7.東深井小学校	東深井８７９番地の１	東深井小学校正門前道路	停止線が正門前にあり自動車が正門前で止まるため危険である。また、自動車の運転者からはこの位置で停まると信号がかなり高い位置に見えるので確認しづらい。	交通面	○	停止線を後ろに下げる	済				×	
45	3	7.東深井小学校	流山市東深井８７２番地付近	ベルク前の交差点からキャンドゥー前の道路	歩道が狭くなっており歩行者と自動車が接触する危険性がある。	交通面	○	横断歩道と停止線の間にラバーポールの設置	済				周辺住民	向かい側の家にポールを設置することの同意 9/11 確認済
46	1	8.鰭ケ崎小学校	鰭ケ崎団地地区全般	・歩道、車道の区別がない通学路がある。 ・制限速度が２０、３０、４０，６０km/hと混在している。	・制限速度が徹底されていない。 ・中学校の移転でさらに通行量が増加の見込み。	交通面	×	現在ゾーン３０について協議中の箇所	－				×	
47	2	8.鰭ケ崎小学校	鰭ケ崎小東門近くの交差点（剣道２８０号線沿い）	・信号待ち児童の滞留場所	・令和５年度に一部改良したが、大雨時の水はけが不十分である。そのため、水たまりを避けて道路へ膨れて児童が待機する為、車と接触する恐れがある。	交通面	×	【道路管理課・補修係】 ・再度の改修を検討する。	検討中				×	
48	3	8.鰭ケ崎小学校	南流山スクランブル交差点	・新たにできたスクランブル交差点	・自転車を下りずに交差点を渡るため、登校中の児童と接触が起こりそうな状況である。・信号の渡る時間が短く、交差点を渡りきれない。・南流山駅へ向かう自転車が縦列になり壁になるため、児童が横断歩道を渡ることができない。	交通面	○	注意喚起のスピーカーを学校に貸し出しし、登校時に交差点に設置する。	済				×	
49	1	9.向小金小学校	流山市向小金4-23-6	ライオンズマンションの前で、柏市立光ヶ丘小学校にぶつかる道。	登下校時に車の抜け道となっている。スピードを出して通行する車もあり危険である。路面標示などはない。	交通面	○	・既存の通学路の路面標示の補修 ・通学路の路面標示 ・巻き込み線の設置	済				×	
50	2	9.向小金小学校	流山市向小金4-23-10	ライオンズマンションの前で、柏市立光ヶ丘小学校にぶつかる道。	登下校時に車の抜け道となっている。スピードを出して通行する車もあり危険である。路面標示などはない。	交通面	×	注意喚起の路面標示	済				×	
51	3	9.向小金小学校	流山市向小金３丁目８８－３	向小金保育所の前	保育園も隣接している場所であり、児童だけでなく多くの子供が通る道である。しかしながら、それに対し注意を促す標識が無く、カーブにもなっているため危険である。	交通面	×	※令和５年度に点検済の箇所 ・T字の路面標示 ・外側線の設置	済				×	
52	1	10.西初石小学校	流山市西初石４－３４７	西初石小学校正門前から、西初石中学校裏門にかけての道路	歩道と車道を区切る白線や緑のライン、「学校入り口あり」の文字が薄くなっているところがある。児童が多く通る道であるが、道幅が狭く、車が歩道内に進入することも多い。	交通面	×	白線。グリーンベルト、「学校入り口あり」の路面標示の書き直し。	済	道路建設課	歩道整備の検討を行う。	継続検討中	×	
53	2	10.西初石小学校	流山市西初石４－３４７	西初石小学校正門前の横断歩道	下校時に、正門から若葉台方面に帰る児童が、勢いよく飛び出すことがあるため、一旦止まることを徹底できるよう、正門前の横断歩道の手前に足跡マークがあるとよい。	交通面	○	足跡マークの設置	済				×	
54	3	10.西初石小学校	流山市西初石４－３４７	西初石小学校正門前から、西初石中学校正門にかけての坂道	「学校あり」の文字が消えかかっている。車からは、坂道を登ったところにある横断歩道が見えにくい。	交通面	○	路面標示の補修	済				×	
55	1	11.小山小学校	流山市おおたかの森北3丁目41番地付近	カスミ前交差点	横断歩道を待つところに車止めが設置されておらず、車が突っ込んで来た時に歩行者を守ることが出来ない。	交通面	○		－	警察（交通課） 東葛土木事務所	【警察（交通課）】 ・横断歩道の補修 【東葛土木】 ・車止め８箇所 ・足跡マーク４箇所	済（警察） 済（東葛土木）	×	
56	2	11.小山小学校	流山市駒木702番地付近	江戸川大学前押しボタン信号	横断歩道を待つところに車止めが設置されておらず、車が突っ込んで来た時に歩行者を守ることが出来ない。	交通面	○		－	柏土木事務所	・足跡マークの設置 ・車止めの設置	済	×	
57	3	11.小山小学校	流山市駒木116番地付近	諏訪道押しボタン信号	横断歩道を待つところに車止めが設置されておらず、車が突っ込んで来た時に歩行者を守ることが出来ない。	交通面	○		－	警察（交通課） 柏土木事務所	【警察（交通課）】 ・横断歩道の補修 【柏土木】 ・車止めの設置 ・足跡マークの設置	済（警察） 済（柏土木）	×	
58	4	11.小山小学校	流山市おおたかの森北2丁目51番地付近	流山おおたかの森北交差点	児童が横断歩道に飛び出すことがある（足跡マークがあれば止まる目印となる）。	交通面	○		－	東葛飾土木事務所	足跡マークの設置	済	×	
59	5	11.小山小学校	流山市おおたかの森北1丁目25番地付近	ピザハット前交差点	児童が横断歩道に飛び出すことがある（足跡マークがあれば止まる目印となる）。	交通面	○		－	東葛飾土木事務所	足跡マークの設置	済	×	
60	6	11.小山小学校	流山市駒木500番地付近	駒木交差点	児童が横断歩道に飛び出すことがある（足跡マークがあれば止まる目印となる）。	交通面	○		－	柏土木事務所	足跡マークの設置	済	×	
61	7	11.小山小学校	流山市おおたかの森東3丁目16番地付近	かいつか前交差点	児童が横断歩道に飛び出すことがある（足跡マークがあれば止まる目印となる）。	交通面	×	足跡マークの設置	工事発注済み				×	
62	8	11.小山小学校	流山市おおたかの森東4丁目37番地付近	おおたかの森東交差点	・児童が横断歩道に飛び出すことがある（足跡マークがあれば止まる目印となる）。 ・交差点内の白線が消えてしまっている。 ・Uターンする車が多くて危険。	交通面	×	足跡マークの設置	工事発注済み				×	
63	9	11.小山小学校	流山市おおたかの森東1丁目11番地付近	流山おおたかの森駅東口交差点	・児童が横断歩道に飛び出すことがある（足跡マークがあれば止まる目印となる）。・外側車線で交通量が多いですが、左折右折用の信号がないため、歩道青信号でも横断歩道へ侵入してくる車が多く、歩行者と車との接触の可能性が高く危険。（朝は特に駅への送迎で急いでいる車が多い）	交通面	×	足跡マークの設置	工事発注済み				×	
64	10	11.小山小学校	流山市おおたかの森北2丁目52番地付近	十太夫近隣公園横交差点	小山小・八木北小の通学路となっており、且つ近くに幼稚園もあり、歩道を利用する方が多い。横断歩道の設置を希望するが、難しい場合は、グリーン塗装をお願いしたい。	交通面	○	ゾーン30で対策予定の箇所	済				×	
65	11	11.小山小学校	流山市おおたかの森東2丁目6番地付近	小山小学校うさぎ小屋とTX高架下の間にある信号機のない横断歩道	横断歩道を待つところに車止めが設置されておらず、車が突っ込んで来た時に歩行者を守ることが出来ない。	交通面	○	車止めの設置	済				×	
66	12	11.小山小学校	流山市おおたかの森北2丁目38番地付近	神愛幼稚園西側十字路	幼稚園の近くで車通りが多い。以前道路に赤い塗装を行っていただいたが、当時より更に通学する児童が増えている（八木北小への通学児童も多い）。	交通面	☆	No.20 八木北小と同じ	済				×	
67	13	11.小山小学校	流山市おおたかの森北2丁目39番地付近	おおたかの森北2号公園南T字路	幼稚園の近くで車通りが多い。カーブで見通しが良くない。横断歩道がない。	交通面	☆	No.21 八木北小と同じ	済				×	
68	14	11.小山小学校	流山市おおたかの森北1丁目22-11付近	クリエイトSDに向かうT字路	子ども達の通学路になっているのですが、最近車の通りが多くて、家の壁ったいに歩いていると車から全く見えない。スピードを落とさない車・子ども達も確認不足で走ったりして周辺に住んでいる方達からもいつか事故が起こりそうで怖い。	交通面	○	巻き込み線の設置	済				×	
69	15	11.小山小学校	流山市おおたかの森東2丁目4-2付近	サフラン前交差点	児童が横断歩道に飛び出すことがある（足跡マークがあれば止まる目印となる）。	交通面	×	足跡マークの設置	済				×	
70	16	11.小山小学校	流山市おおたかの森北2丁目56-4付近	セブンイレブン流山おおたかの森北２丁目店前交差点	児童が横断歩道に飛び出すことがある（足跡マークがあれば止まる目印となる）（八木北小への通学児童も多い）。	交通面	○	足跡マークの設置	済	警察（交通課）	横断歩道の補修	済	×	
71	1	12.長崎小学校	流山市野々下２丁目８２６番地の５付近	小学校前の坂の上の三叉路	通常の往来に加え、抜け道として利用している車も多く、朝夕の交通量が多い。道幅が狭い。歩道も狭く、三叉路で見通しが悪いため、車と歩行者の接触が起きそうで大変危険である。	交通面	○	電柱幕の交換 路面標示「学童注意」と白線の塗り直し	工事発注済み				×	
72	2	12.長崎小学校	流山市長崎２丁目３７付近	おおたかの森聖華保育園前のカーブ	幼稚園や保育園の送迎の車の他、抜け道として利用している車があり朝夕の交通量が多い。スピードを出している車も多い。道幅が狭い。歩道も狭く、カーブで見通しが悪いため、車と歩行者の接触が起きそうで大変危険である。	交通面	○	カラー舗装の設置	工事発注済み				×	
73	1	13.流山北小学校	流山市加１丁目7-１２付近	珈琲屋OB　流山店付近	OB横の歩道・車道ともに道路の陥没がある	交通面	×	【道路管理課補修係】 ・陥没した箇所の補修 【道路管理課交通安全対策係】 外側線の設置 電柱幕の設置	済				×	

令和７年３月２８日現在

令和６年度　通学路合同点検対策箇所一覧

通し番号	学校別番号	学校名	危険箇所の住所	危険箇所の目印等	危険な状況	交通面or防犯面	点検の有無	道路管理課対策内容	道路管理課対策状況	その他対策機関	その他対策機関対策内容	その他対策機関対策状況	同意	同意の内容
74	2	13.流山北小学校	流山市加６丁目１６１１付近	ほけんの窓口交差点を江戸川方面に渡った先の道路	道が入り組んでいて歩道がなく、抜け道として利用されているため、安全に通学することが難しい。付近の横断歩道も撤去され、近隣住宅のフェンスなども崩れていて危険に見える。千葉土建の建物が解体されたが、歩道は確保されずさらに駐車場として利用されているため、さらに車の死角になり危険になった	交通面	○	外側線の設置	工事発注済み				✕	
126	12	13.流山北小学校	三輪野山1丁目966-1付近	SPOT美容院前	5号線から下ってくる車が多く、下り坂となっているためスピードがついている。北側には歩道がないため、危険と感じる。	交通面	✕		-	道路建設課	歩道整備の検討を行う。	継続検討中	✕	
75	3	13.流山北小学校	流山市三輪野山２丁目１１２８-１	ファミリーマート三輪野山２丁目店前道路	車のスピードが出やすい道、横断を待っている人がいても停まる車が少ない。子供が横断するのに危険を感じる。	交通面	○	歩道のカラー舗装	済				✕	
76	4	13.流山北小学校	流山市加２丁目 加交差点	加交差点	危険な状況が続いています。昨年には南部中学生の登校時の危険状況について動画撮影を行いました。動画の提供が可能です。	交通面	○	路面標示の設置 外側線の設置		警察（交通課）	横断歩道の補修	済	✕	
77	5	13.流山北小学校	流山市加５丁目１７０８付近	かごや商店付近	流山街道の抜け道になっているためスピードを出す車が多い。	交通面	○	横断歩道をグリーンにする。 外側線の設置	済				✕	
78	6	13.流山北小学校	流山市加６丁目１３２４付近	あかり館付近	あかり館から渡った先の道路が陥没している	その他	✕	【道路管理課・補修係】 陥没した箇所の補修を行う。	済				✕	
79	7	13.流山北小学校	流山市加４丁目１６５７付近	流山街道　麺屋まる勝付近	放課後、近隣の公園に行くために、子供だけで信号のない横断歩道を渡ることが多い	交通面	○		-	東葛飾土木事務所	路面標示を検討	済	✕	
80	8	13.流山北小学校	千葉県流山市三輪野山１丁目	三郷流山橋付近	①信号の新設により信号無視する車が多く危険。②橋の下の信号機で暗く、車の待機場所が狭いため車が滞留しやすい。歩行者用横断歩道も二つに分かれていてわかりにくく、歩行者を見通しやすい構造になっている。	交通面	○		-	警察（交通課）	信号の位置を変更済	済	✕	
81	9	13.流山北小学校	流山市加４丁目１８-１	千葉興銀前交差点	①タイルの歩道が陥没がひどい。雨の日の水はけがわるく水たまりが歩道全体にできている。遅って転ぶ方も多い。 ②交通量が多く、右左折信号もないため、歩行者が安全に通行できない。 ③本校児童が複数、信号の変わり目に交通事故に遭っている。	交通面	○	【道路管理課・補修係】 陥没した箇所の補修	済	警察（交通課）	信号の黄色の時間の延長を検討	済	✕	
82	10	13.流山北小学校	流山市加４丁目１８-６付近	木口小児科から加市野谷線に抜ける道	興銀交差点を回避するために抜け道として使われることが多い。	交通面	○	外側線の設置	済	流山北小学校	通学ルートの変更の指導	済	✕	
83	11	13.流山北小学校	流山市加１丁目１７-１付近	元ミレーから学童への道	学童からミレーまでの道の車の交通量が多い。	交通面	○	グリーンベルトの設置	済				✕	
84	1	14.西深井小学校	流山市東深井296	鳥森歯科医院先十字路及び歩道	流山街道から抜け道で利用する車があるので、登校時に非常に危険である。 通学路表示が消えている。道が狭いので、はっきりした表示が必要である。	交通面	○	①「通学路」の路面標示の移動。②反対車線にも路面標示。③外側線を変更し、児童のたまり場をつくる。	済				✕	
85	2	14.西深井小学校	流山市西深井608.3	JAバンク東葛中央前交差点奥の道路	・朝夕の時間帯に渋滞を避けて裏道として利用している車が多い。児童と車の間がギリギリである。	交通面	○		-	警察（交通課） 道路建設課	【警察・学校】 引き続き学校がスクールゾーンの要望をしていく。 【道路建設課】 渋滞緩和対策として、東深井交差点および東京理科大学入口交差点の改良工事の検討を行う。	継続検討中（警察・学校） 継続検討中（道路建設課）	✕	
86	1	15.南流山小学校	南流山６丁目６－２３付近	吉兆庵前南側交差点	中学校側から横断、川沿いから横断などと、車の往来があり危険。さらに、朝の送迎車が見られ、校門まで送るため数分駐車している車、道が細いため大型車が通ると相互通行ができず渋滞が発生。 また、郵便局方面から書道教室前交差点までの道の洞に緑の色付けはされたが、道幅が狭くガードレールなどがある歩道がないため、しっかり脇を歩いていても、車がすれ違う際、大型車が通るときなどは車がかなり近づくため危険。大型車両は時間で通行止めにする、一方通行にする、学校周りのスクールゾーン化を希望	交通面	○	「通学路につき通行注意」の看板設置。	済				✕	
87	2	15.南流山小学校	南流山９丁目６番地と８番地の間	ウェリス・学童間道路：グリーンベルト内道路ウェリス東側角	学童前の道路から学校前の道路へ車・電動自転車がものすごい勢いで出てくるため、登下校の列にぶつかる危険がある。	交通面	○	カラー塗装の塗り直し	済				✕	
88	1	16.おおたかの森小学校	市野谷195付近	市野谷195空き地付近	T字路２箇所児童や自転車の飛び出しが危険。 不審者の目撃情報が複数あり、夜間は暗く危険。	交通面 防犯面	○	電柱幕の設置	検討中		※近くの電柱には全て防犯灯が設置されていることを当日現地で確認済。		✕	
89	2	16.おおたかの森小学校	市野谷邇A18街区付近	ジャンティーおおたかの森Ⅱ付近	見通しが悪く危険。過去に事故の情報もあった。	交通面	○	T字マークの設置 ドット線の設置	済				✕	
90	3	16.おおたかの森小学校	おおたかの森南１丁目3-1	こもれびテラス側へ横断するT字路～メディカルモール裏の駐車場	下校時に交通量が多く、付近に駐停車する車両が多いため児童が通る際に危険。駐停車が多く、児童が通る際に危険。	交通面	○		-		※工事中につき、工事完了までは、学校が駐車が多い箇所を調査し、必要に応じて道路管理課に要望を出す。		✕	
91	4	16.おおたかの森小学校	市野谷206番	おおたかの森小～市野谷方面に向かうT字路	住宅の壁により見通しが悪く危険。足跡スタンプで対応してもらったが、車側からも注意してほしい。	交通面	○	カラー舗装の設置	工事発注済み				✕	
92	5	16.おおたかの森小学校	おおたかの森西二丁目１３番地の１	おおたかの森小前の交差点	歩車分離式になったことで、加方面、おおたかの森駅方面からくる車の信号無視や、明らかに赤なのに無理矢理スピードを出して走る車が多くなった。 加方面から来る車は、道路混雑時は無理矢理右折するので、対向車と衝突事故が起きそうで怖い。	交通面	○		-	警察（交通課）	既に警察で対応を検討している段階。	R7年度実施決定	✕	
93	6	16.おおたかの森小学校	おおたかの森西１丁目２３－３	アミカの郷前交差点	最近交通量が多くなっておりなかなか渡れない。 道がカーブしており、暴走気味の車もいるため、歩くのが遅い子供、老人は危険だと感じる	交通面	○	ドット線の補修	対策実施済み	おおたかの森小学校	この場所を横断しないことを指導する。	済	✕	
94	7	16.おおたかの森小学校	市野谷283番地	市野谷小の東側道路	おおたかの森小は通学路としていていないが、市野谷小の通学路となっている。片側は歩道となっているが反対側はガードレールが点在しているのみ。県道への抜け道となっており、車両が多くスピードも出している。途中カーブとなっており見通しが悪い。子供がガードレールの切れ目から飛び出していたこともあり危険。	交通面	○		-	流山区画整理事務所（運）	No.101市野谷小と同じ		✕	
95	1	17.おおぐろの森小学校	おおたかの森西4-15	おおたかの森西一号公園入口前十字路	信号、横断歩道のない十字路です。 登校時はおおたかの森駅を背中にして(公園側に子どもたちが渡りますが、道路がカーブしており、道路真ん中近くまで飛び出さないと左から来る車が見えません。	交通面	○	電柱幕の設置	済				✕	
96	2	17.おおぐろの森小学校	おおたかの森西1-19付近	水道局とオートバックスの間の道(歩道と歩道の切れ目)	車の抜け道になっている。特に水道局側からオートバックス側へ渡る際に出てくる車が歩行者から見えにくい。	交通面	○	カラー舗装の設置	済				✕	
97	3	17.おおぐろの森小学校	おおたかの森北一丁目１２－１付近	エニタイムフィットネス・松戸整形外科クリニック交差点	信号の切り替わりが早い	交通面	○		-	警察（交通課）	対応済	済	✕	
98	4	17.おおぐろの森小学校	おおたかの森西4-19-19付近	ことのは保育園付近	横断歩道がない。カーブミラーがない。	交通面	○		-	おおぐろの森小学校	該当箇所を横断をせずにグリーンベルトを通行するよう指導する。	済	✕	
99	1	18.市野谷小学校	市野谷３２８－１	TX高架下交差点	警察に信号機の設置を要望している箇所。 暫定的な対策が必要であると考える。	交通面	○	電柱幕の設置	済	流山区画整理事務所（運）			✕	
100	2	18.市野谷小学校	市野谷３２８付近	市野谷２号公園側の歩道	雨天時に大きな水たまりができて、児童が通行できないため、補修が必要である。	交通面	○		-	流山区画整理事務所（運）	歩道の補修	令和７年４月末までに完了予定	✕	
101	3	18.市野谷小学校	市野谷３２８付近	市野谷小学校南にある市野谷２号公園沿い	市野谷小学校南にある市野谷２号公園沿い両側の道路幅が狭く、歩車分離が白線のみであり、自動車の往来が激しく、大変危険である。	交通面	○		-	流山区画整理事務所（運）	路面標示を設置	完了時期未定	✕	
102	4	18.市野谷小学校	後平井１１２－２	宮田モータース	横断歩道を渡る児童を待つ車が渋滞している。急いで曲がるので、巻き込み事故が心配。	交通面	○	外側線の設置 車止め設置	済	警察（交通課）	横断歩道の補修	済	✕	
103	1	19.南流山第二小学校	流山市木３丁目９	豊受さくら公園前の横断歩道のない交差点	現在南流山第二小学校の児童は、豊受さくら公園前の横断歩道のない交差点を一度横切る通学路となっている。車通りもある程度あるため、より安全にうう額ができるようにしていただきたい。	交通面	○	カーブミラーの設置	済				✕	

令和７年３月２８日現在

令和６年度　通学路合同点検対策箇所一覧

通し番号	学校別番号	学校名	危険箇所の住所	危険箇所の目印等	危険な状況	交通面or防犯面	点検の有無	道路管理課対策内容	道路管理課対策状況	その他対策機関	その他対策機関対策内容	その他対策機関対策状況	同意	同意の内容
104	1	21.南部中学校	流山市加３－６００－１	南部中前道路への工事車両等の違法駐停車	生徒の登校時間に頻繁に駐停車されており、生徒が車両事故に巻き込まれないか心配である。	交通面	○		-	東葛飾土木事務所	植栽の伐採	済	×	
105	2	21.南部中学校	流山市加３－１５－１６	県道への出口に一時停止等の表示がない	生徒の登下校の際、横断歩道があるにもかかわらず、一時停止表示がなく、車両事故等に巻き込まれないか心配がある。更に脇の道路からも車両が出てくることも多いので心配である。	交通面	○	横断防止のフェンスの設置	済	東葛飾土木事務所	・植栽の伐採 ・歩道の補修	済（植栽）	周辺住民	フェンスの設置についての同意
106	3	21.南部中学校	流山市加４５０－９	加交差点。信号機が歩車分離式ではない	自転車通学者の大半が加交差点を通り登下校している。交通量も大変多い中、車両の通行と横断歩道を渡る生徒同士の事故が心配である。	交通面	○	路面標示の設置 外側線の設置	済	警察（交通課）	横断歩道の補修	済	×	
107	4	21.南部中学校	流山市西平井２－６	大通りの交差点が歩車分離式ではない。陸橋開通後、車両の交通量が大変多くなった。また、コンビニ等のお店も多い。	南部中生徒と流山小児童の登下校が重なる中、令和６年度には南流山中生徒の自転車通学者の登下校ルートにもなることから登下校時に大人数が予想される。通常の交差点の設定では、登下校の防犯で御協力をいただいている保護者だけではサポートが難しく、車両事故等に巻き込まれないか心配である。	交通面	○		-		ハード面では対策が難しい。登下校で通るルートを限定すれば、今後路面標示などで対応することも検討できる。		×	
108	1	27.南流山中学校	流山市鰭ヶ崎１－１３－５（１９号踏切）	１９号踏切	徒歩通学者の約６割（200人）、自転車通学者の一部が通る踏切だが、車止めのポールの数が多く、北側のフェンスが張り出しているため、人数が多いと通行しづらい。	交通面	×	既に対策済の箇所	-				×	
109	2	27.南流山中学校	流山市西平井３丁目１３５３-２	西平井陸橋	陸橋を下ってきた自転車通学者が下車して横断歩道を渡る際、側道から一時停止せずに合流してくる車があり危険。	交通面	○	路面標示の設置	済				×	
110	3	27.南流山中学校	流山市西平井１０８４-６	２１号踏切	下校時、自転車通学者が陸橋下の側道を通る。２１号踏切手前を横断する際、横断歩道がなく、左右からの車と衝突する恐れがある。	交通面	○	路面標示の設置	済				×	
111	4	27.南流山中学校	流山市鰭ケ崎１４-３１	南流山駅入口交差点	登下校時間帯に自転車通学者が集中する。小学生や一般の歩行者・自転車も多く、危険。	交通面	○		-	南流山中学校	学校からの安全指導を継続していただく。	済	×	
112	5	27.南流山中学校	流山市宮園２丁目 思井福祉会館前	思井交差点	登下校時間帯に自転車通学者が集中する。横断後すぐに自転車に乗ろうとすると後ろが詰まり、最後尾が交差点内に取り残される恐れがある。	交通面	○	【補修係】 段差の補修	令和７年３月末までに完了予定	みどりの課	植栽の撤去	令和７年３月末までに完了予定	×	
113	6	27.南流山中学校	流山市鰭ケ崎3-3	レクセルマンション南流山	自転車通学者が自転車を降りて横断するが、横断歩道がなく、スピードを出した車が両側から来るため、危険。	交通面	○	電柱幕の設置	-	警察（交通課）	（１）取り締まりの部署に情報を共有 （２）横断歩道の移設を検討する。	（１）済 （２）移設に向けて対応中	×	
114	7	27.南流山中学校	南流山6丁目25番地	南流山７号公園前交差点	車の交通量増加。押しボタン式信号あり。信号無視の車散見。車道の信号が黄色から赤に変わる瞬間やその後にスピードを上げて通過する車あり。逆走する自転車もいる。	交通面	○		-	警察（交通課）	停止線と横断歩道の引き直し	済	×	
115	1	28.西初石中学校	流山市西初石4-378-2付近	ライオンズマンション初石の脇	見通しが悪い 巻き込み線等の白線が消えている	交通面	×	【道路管理課・補修係】 ・白線の補修を行う	済				×	
116	2	28.西初石中学校	流山市西初石2-90付近	スマイリアタウンからサイゼリヤへの道	歩道の白線が消えかかっている	交通面	×	【道路管理課・補修係】 ・白線の補修を行う	検討中				×	
117	3	28.西初石中学校	流山市西初石2-17～20付近	加藤畳店から天翔への道	道が狭いが通学する生徒が多い	交通面	○	片側に外側線の設置	済				×	
118	4	28.西初石中学校	流山市上貝塚120付近	西栄寺からコミュニティプラザに通じる坂道	見通しが悪い　抜け道でスピードを出す車が多い　街灯が少ない	交通面	○	路面標示を２箇所設置	済	学校教育課	防犯灯は設置していることを当日現地で確認済。防犯灯の照度アップについては、再度検証を行い、必要に応じて対応する。		×	
119	1	30.おおぐろの森中学校	流山市立おおたかの森北１丁目２５－１６	にんたまラーメン前道路	横断歩道がないため、細い道路から都市軸道路に向かう車に横断者がいるようにしたい。「横断者注意」と記入してもらっているが、道路に色を塗るなどがあると良いと思う。	交通面	○		-	東葛飾土木事務所	カラー舗装を設置	済	×	
120	2	30.おおぐろの森中学校	流山市大畔５４５－３	くすの木保育園前からおおぐろの森小学校まで、スクールゾーン（自転車は通行可）にしたい。	今後の児童生徒の増加、自転車通学者の増加などを鑑み、スクールゾーンにできると良い。ただ、くすのき保育園に通園してくる送迎の車などもあるため、どのようにすることがよいか検討したい。	交通面	○	T字路手前の電柱に電柱幕の設置	済				×	
121	2	19.南流山第二小学校	南流山１０丁目２－３	第二小正門	西方向から進行する車が、正門前のT字路の北から登校する児童との接触が懸念される。	交通面	○	ドット線・外側線の設置	済				×	
122	3	19.南流山第二小学校	南流山２丁目２７－９付近	第二小学校正門より北東４差路	車と自転車、徒歩が入り交じる箇所のため、危険。	交通面	○	外側線・誘導線の設置	済				×	
123	3	15.南流山小学校	南流山６丁目３－９付近	流山街道から南流山小学校へ向かう一方通行の道の最初の交差点	朝の時間帯を中心に、南北に車が通り抜けをする。以前にも、何度か点検をしており、注意喚起の路面標示等も設置していただいているが、現状危険な状況が続いており、「止まれ」等の規制があればよいと考える。	交通面	○	・横断歩道のカラー舗装 ・看板設置 ・路面標示を「児童注意」に変更	済				×	
124	5	18.市野谷小学校	市野谷２５６付近	市野谷小学校前の信号のある交差点	足跡マークがないので、設置を希望。	交通面	○	足跡マークの設置	済				×	
125	6	18.市野谷小学校	市野谷428-8付近	市野谷小学校の脇からTXの高架下をくぐりそのまま直進した信号のある交差点	足跡マークがないので、設置を希望。	交通面	○	足跡マークの設置	済				×	
127	6	18.市野谷小学校	市野谷428-8付近	市野谷小学校の脇からTXの高架下をくぐりそのまま直進した信号のある交差点	足跡マークがないので、設置を希望。	交通面	○	足跡マークの設置	済				×	
128	6	おおたかの森小学校	おおたかの森南１丁目２４-7	ファミリーマートおおたかの森店の裏	駐車場の柵により見通しが悪く危険。	交通面	×	足跡マークの設置	済				×	