

■第1回審議会 意見質問シート

| 意見者 | 区分 | 内容 | 事務局の考え |
|------|---|---|--|
| 立花委員 | <input checked="" type="checkbox"/> ご質問 <input type="checkbox"/> ご意見 | 今回の審議対象は、流鉄沿線と東武アーバンパークライン沿線の駐輪場に限定しているようですが、後日、市内の他の駐輪場についても審議を行うということか。 | 流山市営である駐輪場は、流鉄、東武アーバンパークライン沿線のみとなっており、他の駐輪場についての審議は予定しておりません。 |
| 立花委員 | <input type="checkbox"/> ご質問 <input checked="" type="checkbox"/> ご意見 | 今後の道路交通法改正に伴い、原付バイクの台数が増加する可能性があると思います。 | 改正道路交通法により、いわゆる電動キックボードや、今後新基準の原付の導入により、駐車車両が多様化すると同時に、台数が増加することは十分考えられます。このことから、改正条例では多様化するバイクの受け入れに対応できる内容が好ましいと考えています。 |
| 立花委員 | <input type="checkbox"/> ご質問 <input checked="" type="checkbox"/> ご意見 | 使用料は、5年ごとや7年ごとなどに見直しを行い、路線価の上昇率にあわせて価格を設定してはどうか。 | 土地の価値を図る上で路線価は重要な指標ですが、路線価の変動が駐輪場の需要と必ずしも一致していない状況です。このことから、市としては施設の需要の沿った料金改定が望ましいと考えております。なお、定期的な料金見直しは、今後、必要になると考えております。 |
| 局委員 | <input type="checkbox"/> ご質問 <input checked="" type="checkbox"/> ご意見 | 指定管理業務の赤字解消に向け、稼働率と利用者の利便性向上に向けて、指定管理者の努力と対応が必要と思います。 | 市として、改正条例内で施設運用上の経費削減策を検討します。実際の施設運営については、条例改正に伴い行われる指定管理者との協議の中で、対策を検討して参ります。 |
| 局委員 | <input type="checkbox"/> ご質問 <input checked="" type="checkbox"/> ご意見 | 自転車駐車場の利用実態の調査のため、現地で作業されている方にヒアリングなどの機会を設けてもらいたい。 | 現地で作業に従事している者は、指定管理者であるシルバー人材センターの会員の方であり、施設の契約率や収入実態をご説明することが困難です。一方、施設の現状把握は重要であることから、調査されたい事項等がありましたら、事務局にお申し付け頂き、回答させて頂ければと思います。 |