

# 令和6年度流山市地域公共交通活性化協議会

## 第2回会議

令和6年8月6日（火）13時30分開始

流山市 南流山センター

- 議題1 マタニティタクシー利用助成制度・高齢者免許返納一時金制度の対象事業者の追加について（報告）
- 議題2 公共交通検討地域における検討の進め方について（議決）
- 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）
- 議題4 流山ぐりーんバス（西初石ルート バス停の設置）について（協議）
- 議題5 東西初石線（流01・02）廃止後の公共交通について（協議）
- 議題6 令和6年度実施予定事業について（報告）

# 議題1 マタニティタクシー利用助成制度・高齢者免許返納一時金制度の 対象事業者の追加について（報告）

## ◆ 追加した事業者

- ① 柏タクシー（エミタスグループへの加入に伴う追加）
- ② 林タクシー（千葉県東葛個人タクシー協同組合加盟に伴う追加）

ご利用いただけるタクシー事業者  
 ・（カッコ）内は、各社が主に待機している鉄道駅  
 ・【カギカッコ】内は、上に記載の事業者に配車依頼をした場合に限る

<b>流山タクシー</b> (南流山・流山・流山セントラルパーク・流山おおたかの森・初石・江戸川台)	☎04-7158-3141	<b>エミタスタクシー柏</b> 【エミタスタクシーアスカ柏営業所・柏タクシー】 (初石・流山おおたかの森・南柏)	☎0120-328-840
<b>富士タクシー</b> (流山おおたかの森・豊四季)	☎04-7143-6935	<b>京成タクシーあたご</b> 【京成タクシー東葛・京成タクシー松戸西・京成タクシー松戸東】 (江戸川台)	☎04-7122-2107
<b>新登交通</b> (南流山・流山・流山セントラルパーク・流山おおたかの森・江戸川台)	☎04-7157-3220	<b>丸川タクシー</b> (運河)	☎04-7129-4007
<b>ARM TAXI</b> (南流山・流山・流山セントラルパーク・流山おおたかの森・江戸川台)	☎04-7157-3177	<b>個人タクシー</b> 山口タクシー 湯原タクシー 林タクシー	☎080-6760-8229 ☎090-3404-0253 ☎080-5871-8880

## 助成券を利用できる事業者

事業者名	電話番号	タクシーが待機している主な駅
流山タクシー	04-7158-3141	南流山駅・流山駅・流山セントラルパーク駅・流山おおたかの森駅・初石駅・江戸川台駅
富士タクシー	04-7143-6935	流山おおたかの森駅・豊四季駅
新登交通	04-7157-3220	南流山駅・流山駅・流山セントラルパーク駅・流山おおたかの森駅・江戸川台駅
ARM TAXI	04-7157-3177	南流山駅・流山駅・流山セントラルパーク駅・流山おおたかの森駅・江戸川台駅
エミタスタクシー柏 <small>（エミタスグループ）</small> エミタスタクシーアスカ柏営業所・柏タクシー	0120-328-840	初石駅・流山おおたかの森駅・南柏駅
京成タクシーあたご <small>（京成グループ）</small> 京成タクシー東葛・京成タクシー松戸西・京成タクシー松戸東	04-7122-2107	江戸川台駅
丸川タクシー	04-7129-4007	運河駅
個人タクシー	山口タクシー(080-6760-8229)、湯原タクシー(090-3404-0253)、林タクシー(080-5871-8880)	

タクシー利用助成券について ●当助成券は、タクシー利用時に料金の一部（1乗車あたり450円）を助成するものです。  
 ●ご利用には、助成券の交付を受けたご本人様が乗車し、運転経歴証明書の提示が必要となります。

## 議題2 公共交通検討地域における検討の進め方について（議決）

### ◆ 公共交通検討地域とは（計画P4）

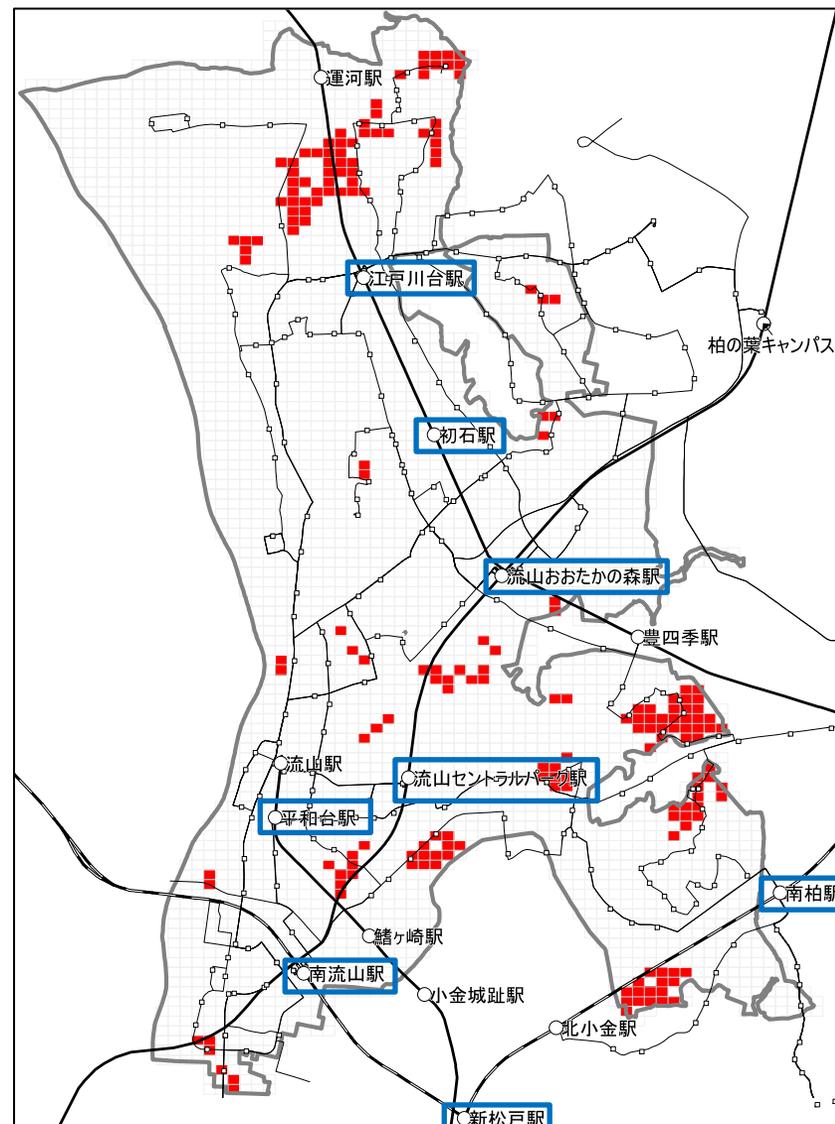
- ・公共交通での移動ニーズが高い目的地へ相対的に行きにくく、一定以上の人口集積がある地域のこと

### ◆ 公共交通での移動ニーズが高い目的地（計画P3）

- ・流山おおたかの森駅
- ・江戸川台駅
- ・流山セントラルパーク駅
- ・南柏駅
- ・南流山駅
- ・初石駅
- ・平和台駅
- ・新松戸駅

### ◆ 公共交通検討地域の定義（計画P4）

- ・各地域から最寄り拠点駅まで、一般化時間が30分以上かつ50人/ha以上の地域



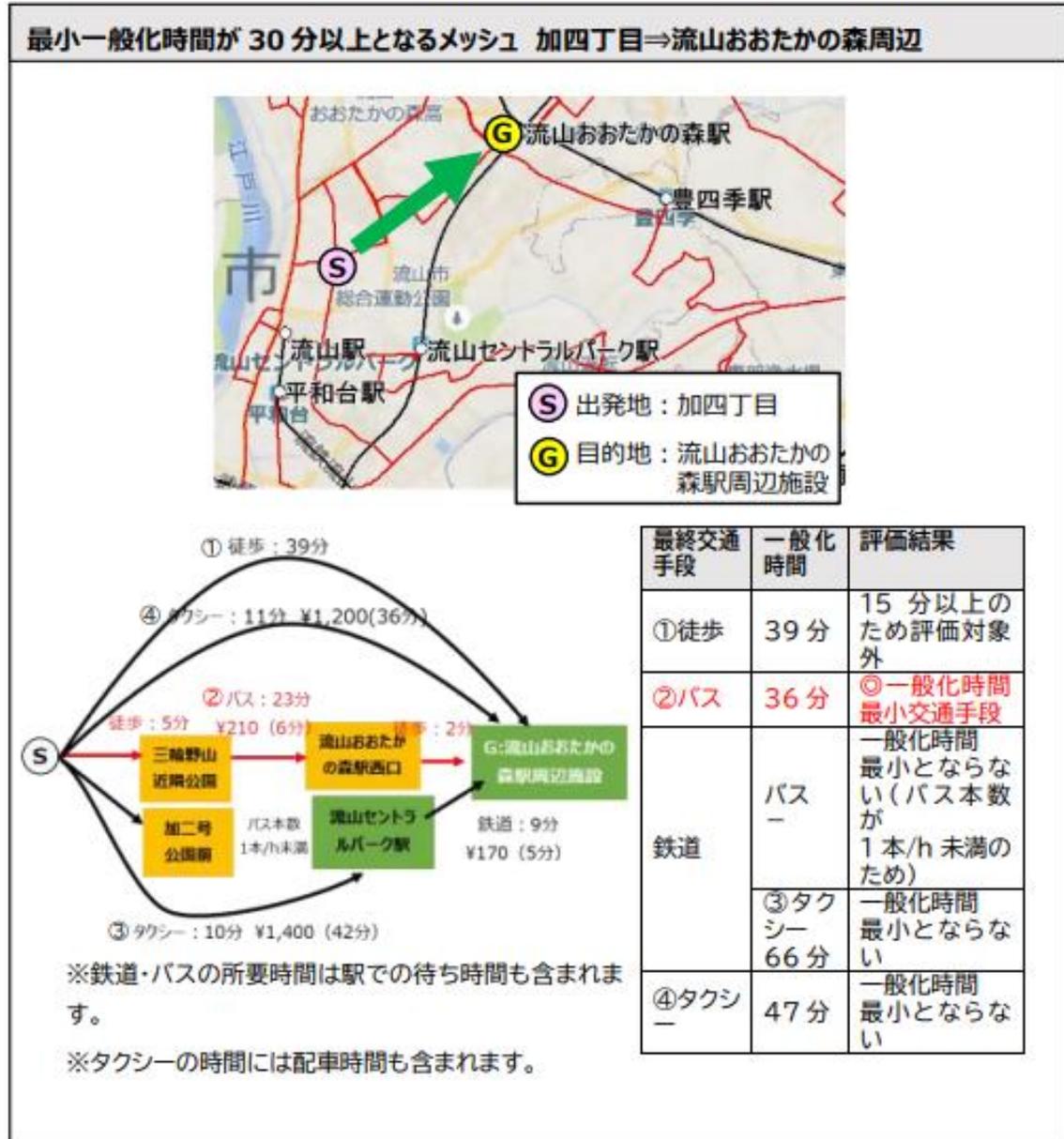
# 議題2 公共交通検討地域における検討の進め方について（議決）

## ◆ 一般化時間とは（計画P参-10～）

- ・ 交通に係る費用を時間に換算し、  
所要時間と合計して評価する考え方

### （計算例）

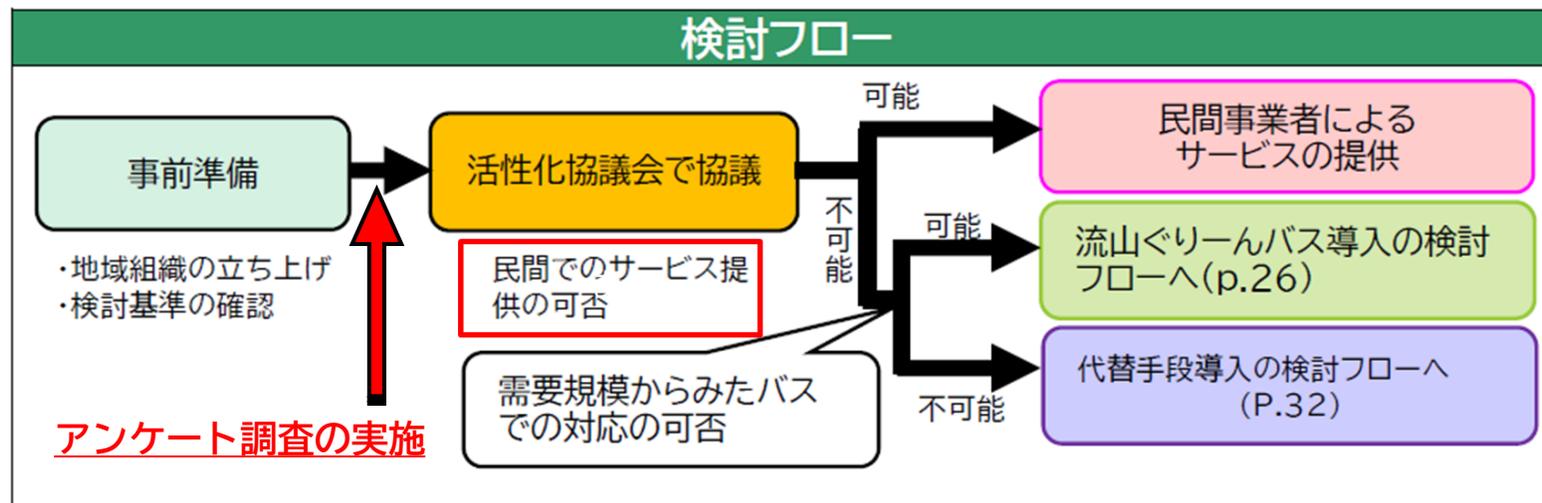
$$\underbrace{30分}_{\text{所要時間}} + \underbrace{(210円 \times 0.03分/円)}_{\text{費用を時間に換算 (6分)}} = 36分$$



## 議題 2 公共交通検討地域における検討の進め方について（議決）

### ◆ 公共交通検討地域に、新たな公共交通サービスを検討する場合

- ① 計画P25に基づき、活性化協議会において公共交通検討地域に新たな公共交通サービス導入を協議・検討する場合、協議会での協議に先立ち「アンケート調査を実施」することとしたい
- ② 「アンケート票」を様式化し、地域特性を明確にすることで円滑に協議・検討を進める



公共交通検討地域における検討フロー（計画P25）

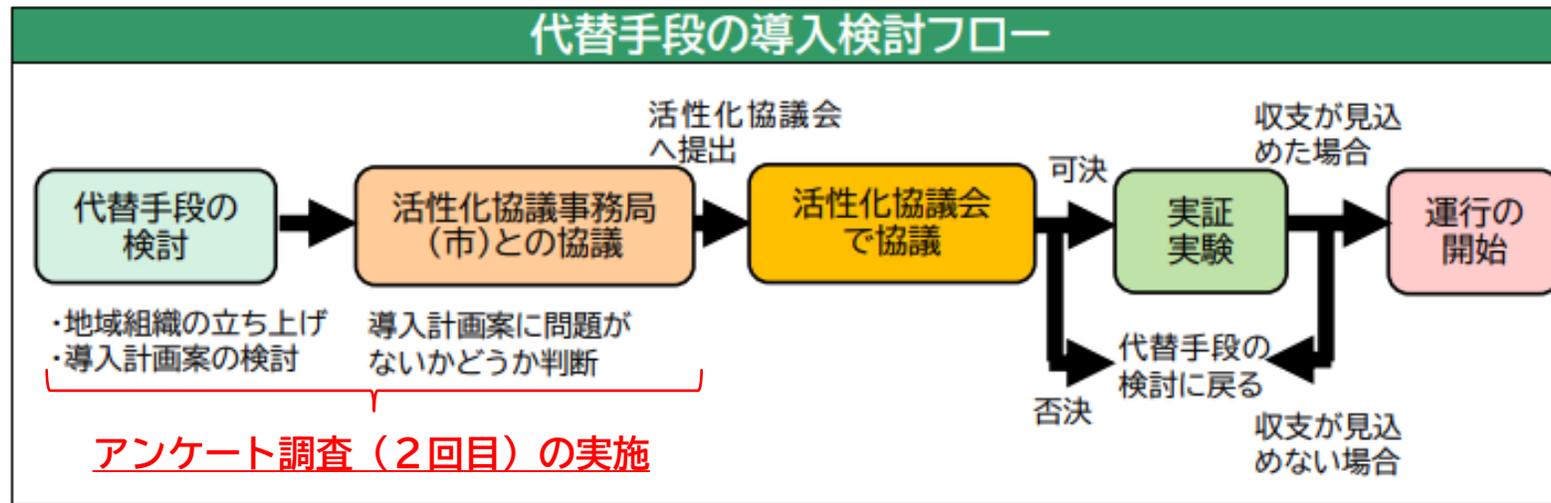
### ◆ 標準様式（案）

- ・別紙「資料1」参照

## 議題2 公共交通検討地域における検討の進め方について（議決）

### ◆ 代替手段導入を検討する場合

- ① 計画P32に基づき、導入計画案の検討に伴い「アンケート調査（2回目）を実施」することとしたい
- ② 「アンケート票」を様式化し、地域特性を明確にすることで円滑に協議・検討を進める



代替手段の導入検討フロー（計画P32）

### ◆ 標準様式（案）

- ・別紙「資料2」参照

## 議題2 公共交通検討地域における検討の進め方について（議決）

### ◆ 代替手段の検討（例）

#### ① 乗合タクシー

- ・ 定時定路線型 … 「時刻表」に基づき運行（柏市ジャンボタクシー等）
- ・ 予約時運行型 … 「予約があった場合のみ」運行（デマンドタクシー）

#### ② 送迎バスの活用

- ・ 民間企業（病院や自動車教習所等）が送迎用として運行する車両の活用

##### 【活用例】

市の福祉施策「高齢者等市内移動支援バス事業」

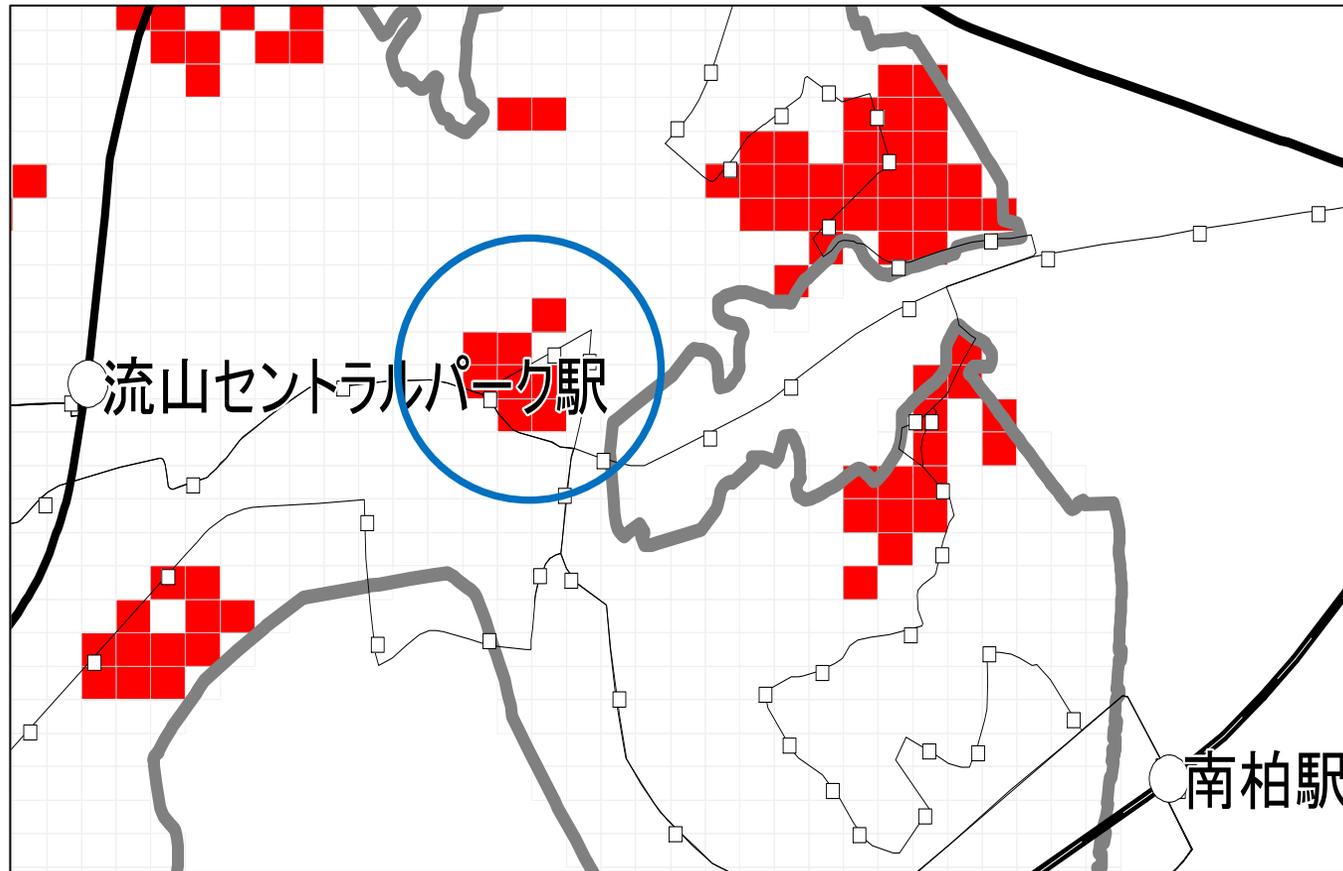
→ 65歳以上の市民が、病院バスの空席に無料で乗車できる移動支援

#### ③ 自家用有償運送（過疎地等に多い事例）

- ・ 住民の自家用車による有償運行
- ・ 行政が車両を準備し、地域が有償で運行

### 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

#### ◆ 八木南団地の位置付け（計画P4）



■ 公共交通検討地域【日常】  
※最寄り駅まで行きにくく、  
一定以上の人口集積がある地域

最寄り駅：流山セントラルパーク駅

### 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

#### ◆ 八木南団地 ⇔ 流山セントラルパーク駅間（約1.6km=1,600m）の移動に係る**一般化時間**

一般化時間 ⇒ 交通に係る**費用を時間に換算し、所要時間と合計して評価する考え**  
公共交通検討地域 ⇒ 最寄りの拠点駅まで**一般化時間が30分以上**

##### ① 徒歩の場合

所要時間 :  $1,600\text{m} \div 58\text{m/分} \div 27.5\text{分}$  → **徒歩15分以上のため、評価から除外（計画P参一10）**

##### ② バスの場合

**バスの運行本数が1時間に1本未満のため、評価から除外（計画P参一10）**

##### ③ タクシーの場合

所要時間 : 10分

移動費用 : 運賃600円（1.6km） + 迎車料金300円 = 900円

一般化時間 :  $10\text{分} + 900\text{円} \times 0.03\text{分/円} = \mathbf{37\text{分}}$  → **30分以上のため公共交通検討地域に該当**

### 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

#### ◆ 八木南団地 ⇄ 流山セントラルパーク駅間（約1.6km=1,600m）の移動に係る一般化時間

##### ④ バス・鉄道併用の場合 ※富士見橋バス停から南柏駅に移動する場合

所要時間：【バス】富士見橋→柏駅西口 … 16分

【鉄道】柏 駅→南 柏 駅 … 3分

移動費用：【バス】富士見橋→柏駅西口 … 250円

【鉄道】柏 駅→南 柏 駅 … 150円

待ち時間：【バス】富士見橋→柏駅西口 … 9.5分 ※運行間隔（19分）の1/2

【鉄道】柏 駅→南 柏 駅 … 4.0分 ※運行間隔（8分）の1/2

一般化時間：16分 + 3分 + 250円 × 0.03分/円 + 150円 × 0.03分/円 + 9.5分 + 4.0分 = **44.5分**

7.5分

4.5分

※富士見橋バス停から流山セントラルパーク駅を計算した場合、一般化時間は**59.5分**

# 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

## ◆ 経緯

令和5年6月26日

「八木南団地自治会地域公共交通  
検討委員会（地域組織）」の設立

令和6年1月24日

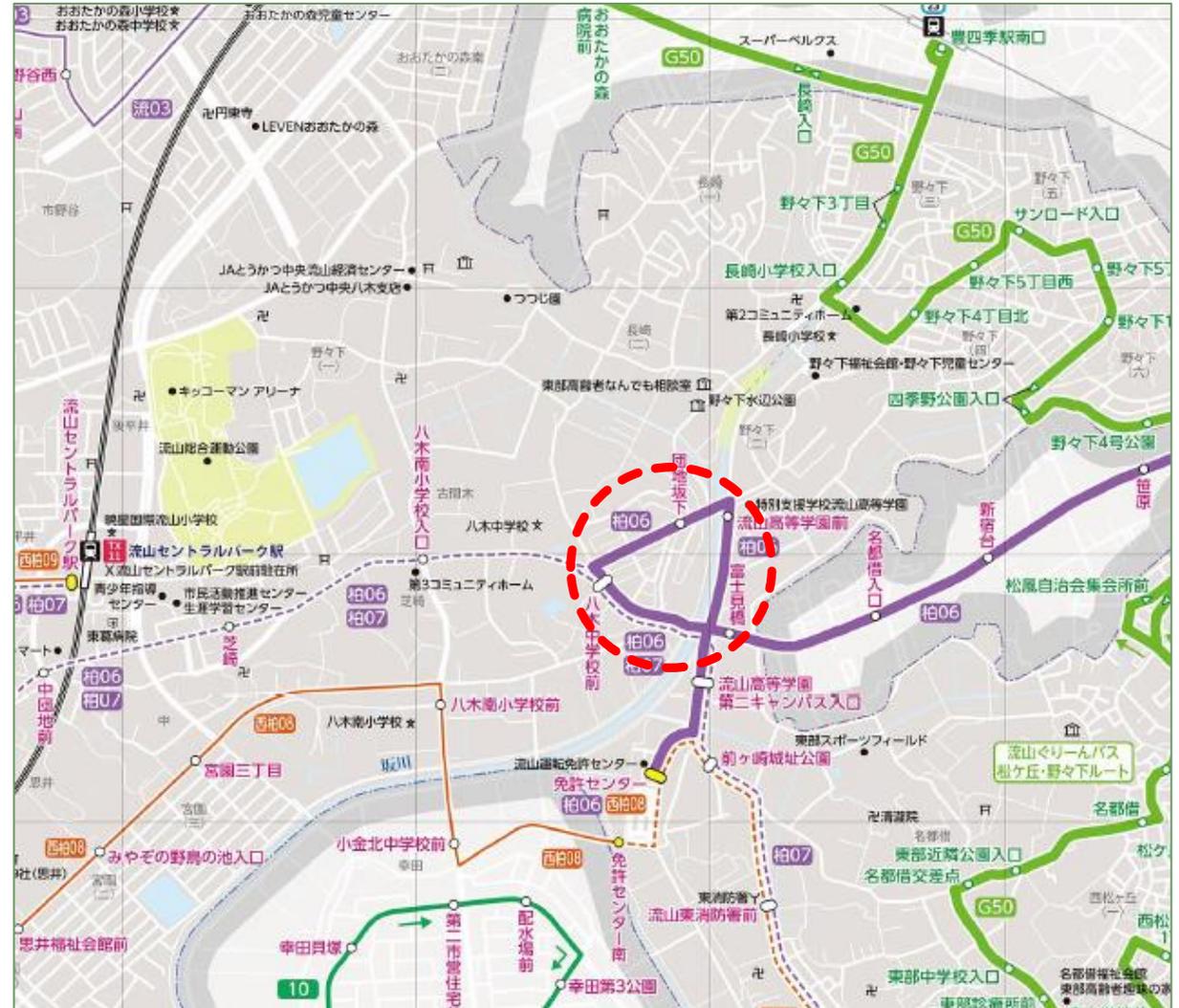
「日常の移動に関する実態アンケート  
調査」実施

令和6年5月13日

令和6年度地域活性化協議会第1回会議  
において、アンケート結果を報告

令和6年6月14日

地域組織にアンケート結果を報告



## 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

### ◆ アンケート結果のまとめ

#### ○地域の概要

- ・ 高齢者が多い地域

#### ○外出目的

- ・ 日常的な外出目的の最多は「買い物」、「通院」、「通勤・通学」と続く
- ・ 65歳以上に限定すると、「通院」の割合が増加

#### ○目的地

- ・ 比較的鉄道駅に近い

#### ○交通が不便だと思う理由

- ・ 「バスの本数が少ない」「バス停が遠い」

#### ○外出頻度

- ・ 「買い物」は全体では週1～2回、65歳以上では週3～4日が多い
- ・ 「通院」は月2～3回が多い
- ・ 「通勤・通学」は週5日以上が多い

## 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

### ◆ 目的地

#### 買い物

- ・ 特定の駅で最も多い回答は「**流山セントラルパーク駅**」
- ・ 特定の施設で最も多い回答は「ベルクス（豊四季駅周辺）」  
2番目に多い回答は「**マミーマート（流山セントラルパーク駅周辺）**」

#### 通院

- ・ 特定の駅で最も多い回答は「豊四季駅」  
→市内主要駅ではない
- ・ 特定の総合病院で、最も多い回答は「**東葛病院（流山セントラルパーク駅付近）**」

#### 通勤・通学

- ・ 最も多い回答は「柏駅」  
→市内主要駅ではなく、既存のバス路線もある
- ・ 2番目に多い回答は「**流山セントラルパーク駅**」

以上の結果を勘案し、**流山セントラルパーク駅**を共通の目的地として仮定

# 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

## ◆ 外出頻度（移動に不便を感じている人）

### 買い物

外出頻度	人数	割合
毎日	4	3.5%
週に5日以上	9	7.9%
週に3～4日	50	43.9%
週に1～2日	33	28.9%
月に2～3日	12	10.5%
月に1日以下	2	1.8%
空白	4	3.5%
合計	114	100.0%
週あたり平均外出回数(回/週)	2.82	

→週3日程度

### 通院

外出頻度	人数	割合
毎日	0	0.0%
週に5日以上	1	1.4%
週に3～4日	10	14.1%
週に1～2日	19	26.8%
月に2～3日	27	38.0%
月に1日以下	8	11.3%
空白	6	8.5%
合計	71	100.0%
週あたり平均外出回数(回/週)	1.35	

→週1日程度

以上の結果を勘案し、外出頻度は週3回程度と仮定

# 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

## ◆ 地域が必要とする公共交通（アンケート結果より）

### ○目的地

流山セントラルパーク駅

### ○運行頻度

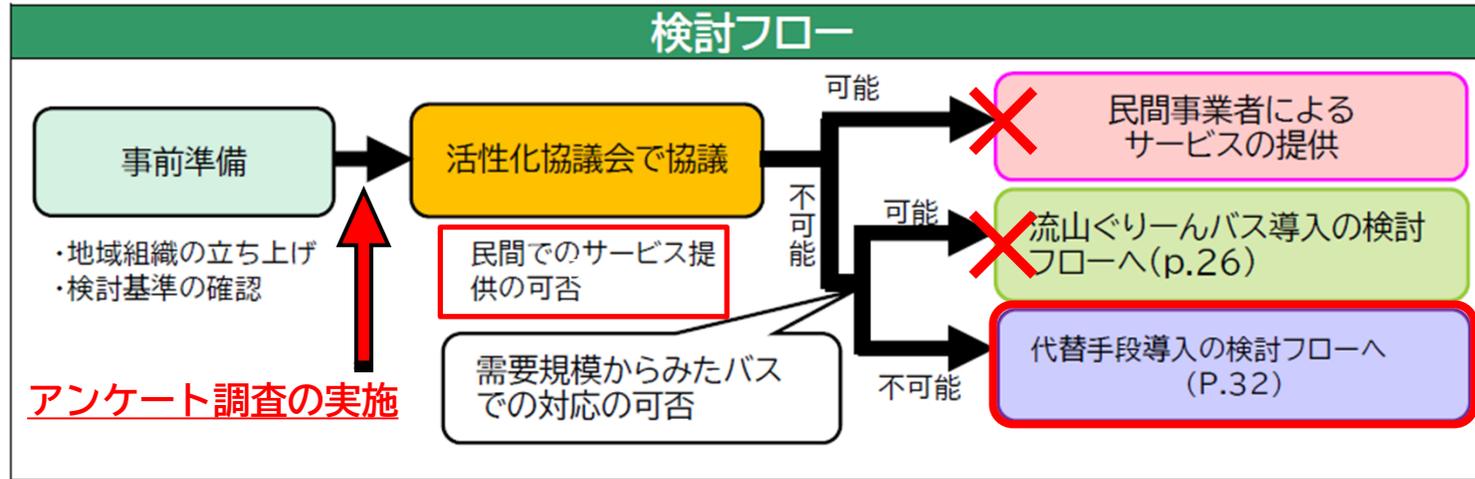
週3回

※アンケート結果を分析し、  
既存交通への影響が最小限  
となるよう、運行する曜日  
や時間帯を設定する

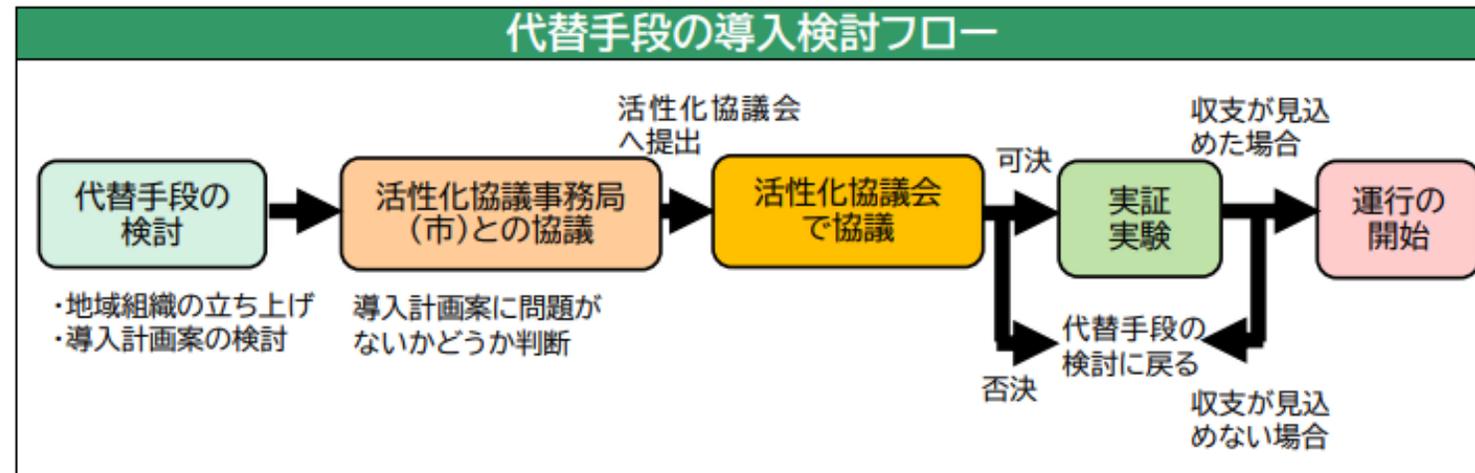


# 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

## ◆ 公共交通検討地域における検討フロー（計画P25）



## ◆ 代替手段の導入検討フロー（計画P32）



# 議題3 八木南団地の公共交通導入検討について（協議）

## ◆ 八木南団地における代替手段導入の検討（案）

- (1) 運行形態：乗合タクシー
  - 案① 定時定路線型
    - 「時刻表」に基づき運行
  - 案② 予約時運行型
    - 「予約があった場合のみ」運行
- (2) 目的地：流山セントラルパーク駅
- (3) 運行頻度：週3回



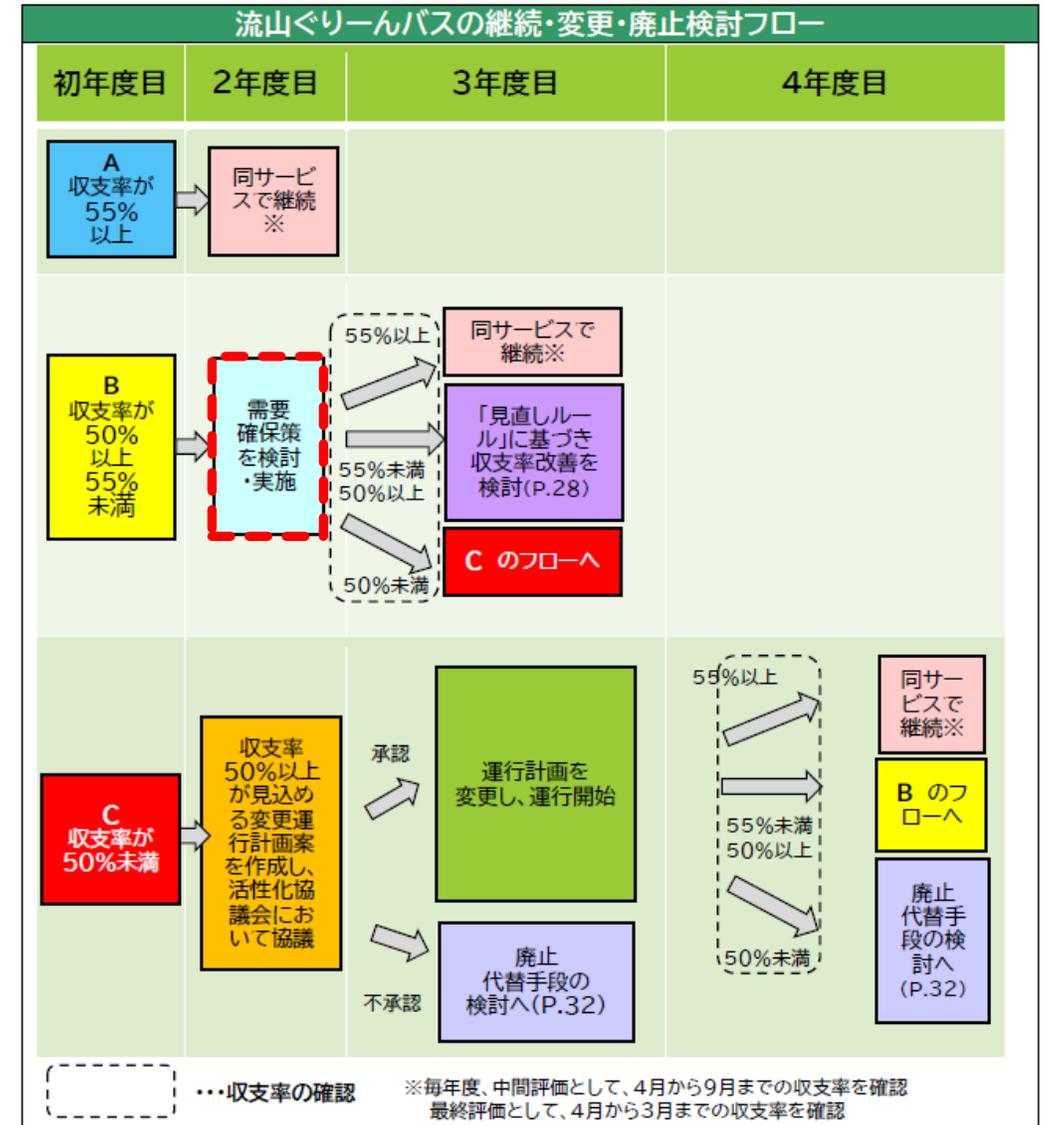
## ◆ 今後の予定

- 令和6年8月 既存路線バスの利用状況を確認、アンケート結果の分析
- 令和6年9月 地域組織と協議  
(導入計画案、既存路線バスへの影響等について)

# 議題4 流山ぐりーんバス（西初石ルート バス停の新設）について（協議）

## ◆ バス停新設の基準（計画P28抜粋）

- ① 利用者の増加や**収支率の改善**が見込め、活性化協議会において、見直しが承認されること
  - 昨年度の収支率が53%のため、**需要確保策を検討・実施**（右図・計画P30）
- ② 設置に関して**周辺住民の合意**があり、かつ、**安全に設置**できること
  - 自治会から要望書が提出
  - 警察・道路管理者・バス事業者と確認



# 議題4 流山ぐりーんバス（西初石ルート バス停の新設）について（協議）

## ◆ 経緯

令和5年12月

自治会からバス停新設の要望書が提出

### 【要望の主旨】

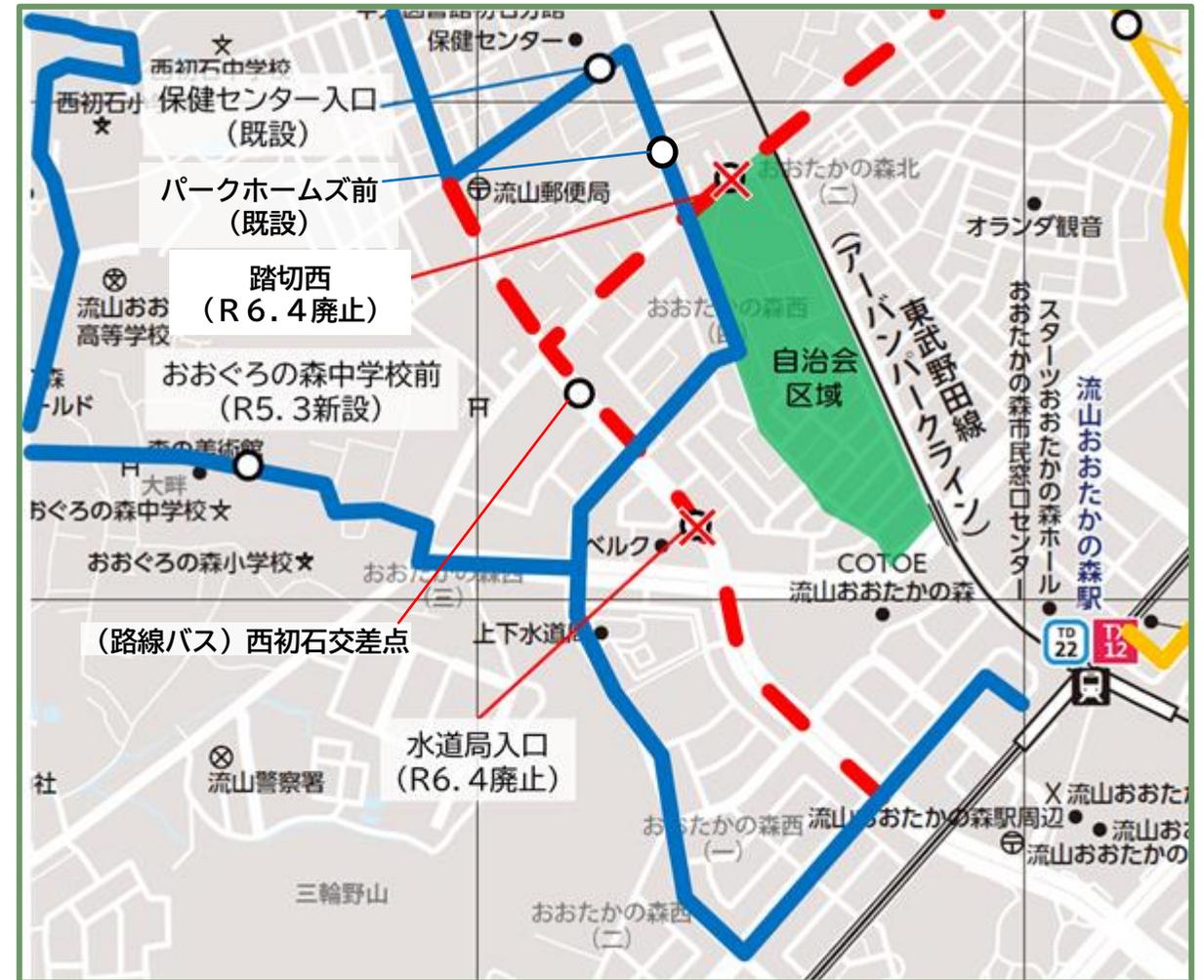
「踏切西」「水道局入口」バス停が廃止になり、徒歩による流山おおたかの森駅までの移動が大きな負担

令和6年5月13日

活性化協議会第1回会議で報告

令和6年7月4日

バス停候補地の現地確認を実施  
（警察・道路管理者・バス事業者）



— 西初石ルート  
- - 廃止されたルート（旧西初石・旧美田・駒木台）

# 議題4 流山ぐりーんバス（西初石ルート バス停の新設）について（協議）

## ◆ 候補地 A （道路幅員：8.5m）

- ① 最寄りバス停：220m ……評価 △
- ② 安全性：歩道なし ……評価 △
- ③ 工事費：案内板のみ ……評価 ○



— 西初石ルート  
●●● 廃止されたルート（旧西初石・旧美田・駒木台）

# 議題4 流山ぐりーんバス（西初石ルート バス停の新設）について（協議）

## ◆ 候補地 B （道路幅員：8.5m）

- ① 最寄りバス停：300m ……評価 ○
- ② 安全性：歩道なし ……評価 △
- ③ 工事費：案内板のみ ……評価 ○



— 西初石ルート  
●●● 廃止されたルート（旧西初石・旧美田・駒木台）

# 議題4 流山ぐりーんバス（西初石ルート バス停の新設）について（協議）

## ◆ 候補地 C （道路幅員：車道6m、歩道4m）

- ① 最寄りバス停：150m ……評価 △
- ② 安全性：片側歩道あり ……評価 ○
- ③ 工事費：案内板・植栽帯移設 ……評価 △

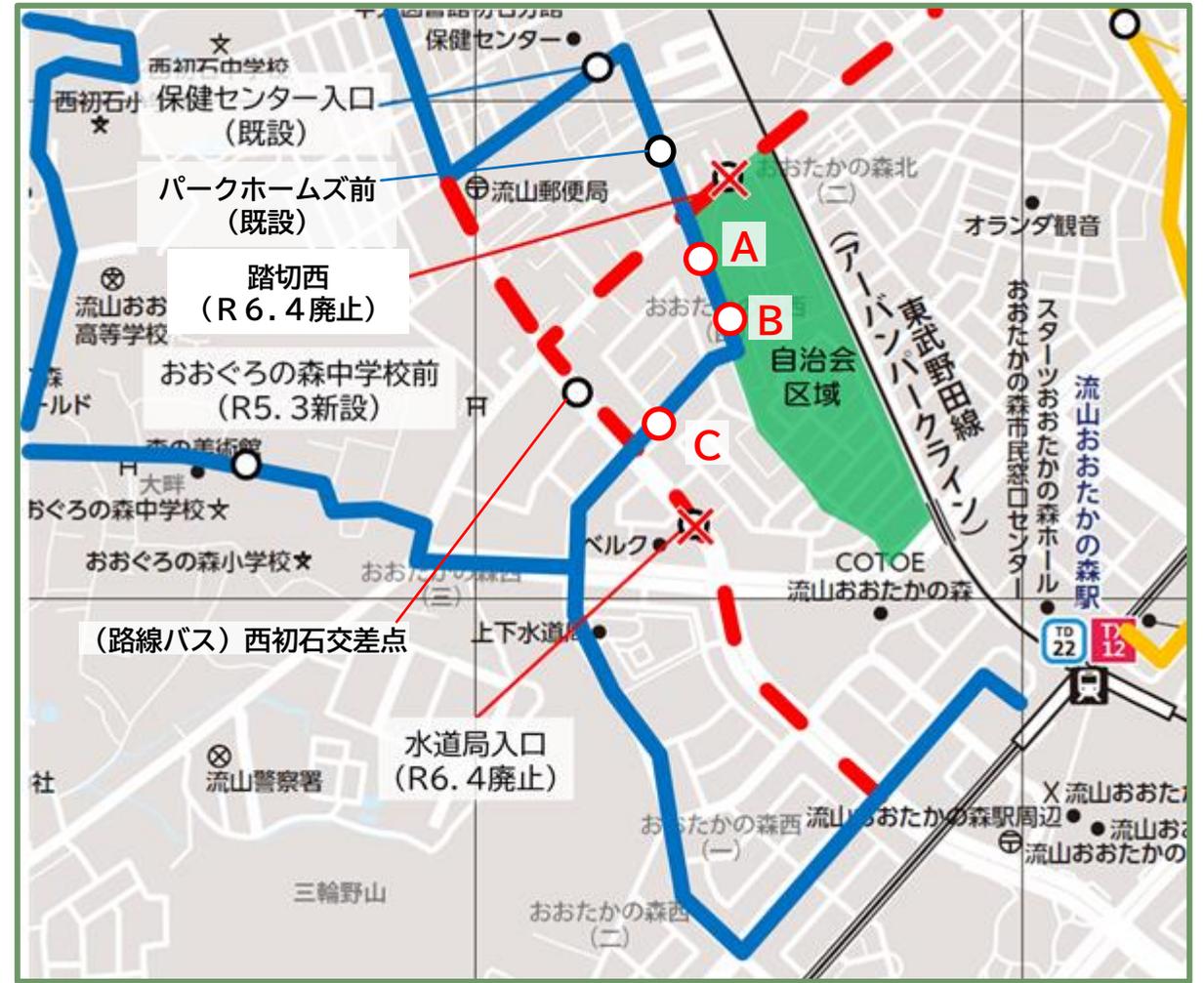


- 西初石ルート
- 廃止されたルート（旧西初石・旧美田・駒木台）

## 議題4 流山ぐりーんバス（西初石ルート バス停の新設）について（協議）

### ◆ 今後の予定

- バス停候補地の合意形成（自治会と共同）
- 既存交通の利用状況を確認
- 新設された場合の利用予測調査
- 令和6年度地域公共交通活性化協議会に議案を上程



— 西初石ルート  
- - - 廃止されたルート (旧西初石・旧美田・駒木台)

# 議題5 東西初石線（流01・02）廃止後の公共交通について（協議）

## ◆ これまでの経緯

令和5年6月

路線廃止の申し入れ  
（令和5年12月末で廃止）

令和6年1月

市が経費を一部補填し、運行を継続  
（令和6年12月末まで）

令和6年5月

運行便数変更  
（片道1日3便に減便）

令和6年6月

運輸局に路線（系統）廃止の届出

## ◆ 今後の予定

令和6年8月

自治会に「廃止」のお知らせ（説明会）

## ◆ 参考

今後、地域組織が設立した場合…

- ・ アンケート調査（資料1）の実施
- ・ 活性化協議会での協議

