

令和6年度流山市地域公共交通活性化協議会 第1回会議

令和6年5月13日（月） 13時30分開始
流山市生涯学習センター（流山エルズ）

次 第

1. 開 会

2. 会長の互選および副会長・監査委員の指名

3. 議 題

議題第 1 令和 5 年度決算および令和 6 年度予算（案）について（議決）

議題第 2 令和 5 年度流山ぐりーんバス収支状況について（報告）

議題第 3 令和 6 年度実施予定事業について（報告）

議題第 4 流山ぐりーんバス西初石ルートバス停の設置要望について
（報告）

議題第 5 八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

4. その他（連絡・報告事項）

5. 閉 会

議題第 2

令和 5 年度流山ぐりーんバス収支状況について（報告）

令和 5 年度収支状況

ルート名	利用者数(人) (対前年度比)	運行経費 (円)	運賃収入等 (円)	収支率(%) (対前年度比)
江戸川台西	145,118 (+14,743)	27,302,000	19,067,251	69.8 (-3.7ポイント)
江戸川台東	138,123 (+11,786)	27,884,000	18,709,081	67.1 (+6.7ポイント)
西初石	111,993 (+250)	28,243,000	15,162,337	53.7 (+6.4ポイント)
美田・駒木台	100,397 (-1,089)	30,769,000	13,540,009	44.0 (-2.4ポイント)
松ヶ丘・野々下	351,084 (+90,927)	81,327,000	47,653,600	58.6 (+1.8ポイント)
南流山・木	118,287 (+15,775)	29,781,000	16,487,792	55.4 (-0.8ポイント)
全ルート	965,002 (+132,392)	225,306,000	130,620,070	58.0 (+1.6ポイント)

議題第 3 令和 6 年度実施予定事業について（報告）

<主な実施予定事業>

○公共交通の見える化

- ①公共交通マップの更新（ルート変更を反映）
- ②情報面の掲載内容を変更

○サービス水準の維持・確保

- ①京成バス（株） 流 0 1 ・ 0 2 廃止に伴う

「公共交通検討地域」への対応

→需要調査（アンケート）の実施

（1 2 月までは市が運行継続に係る経費を補填）



議題第 3

令和 6 年度実施予定事業について (報告)

○流山ぐりーんバスの継続

①西初石ルート

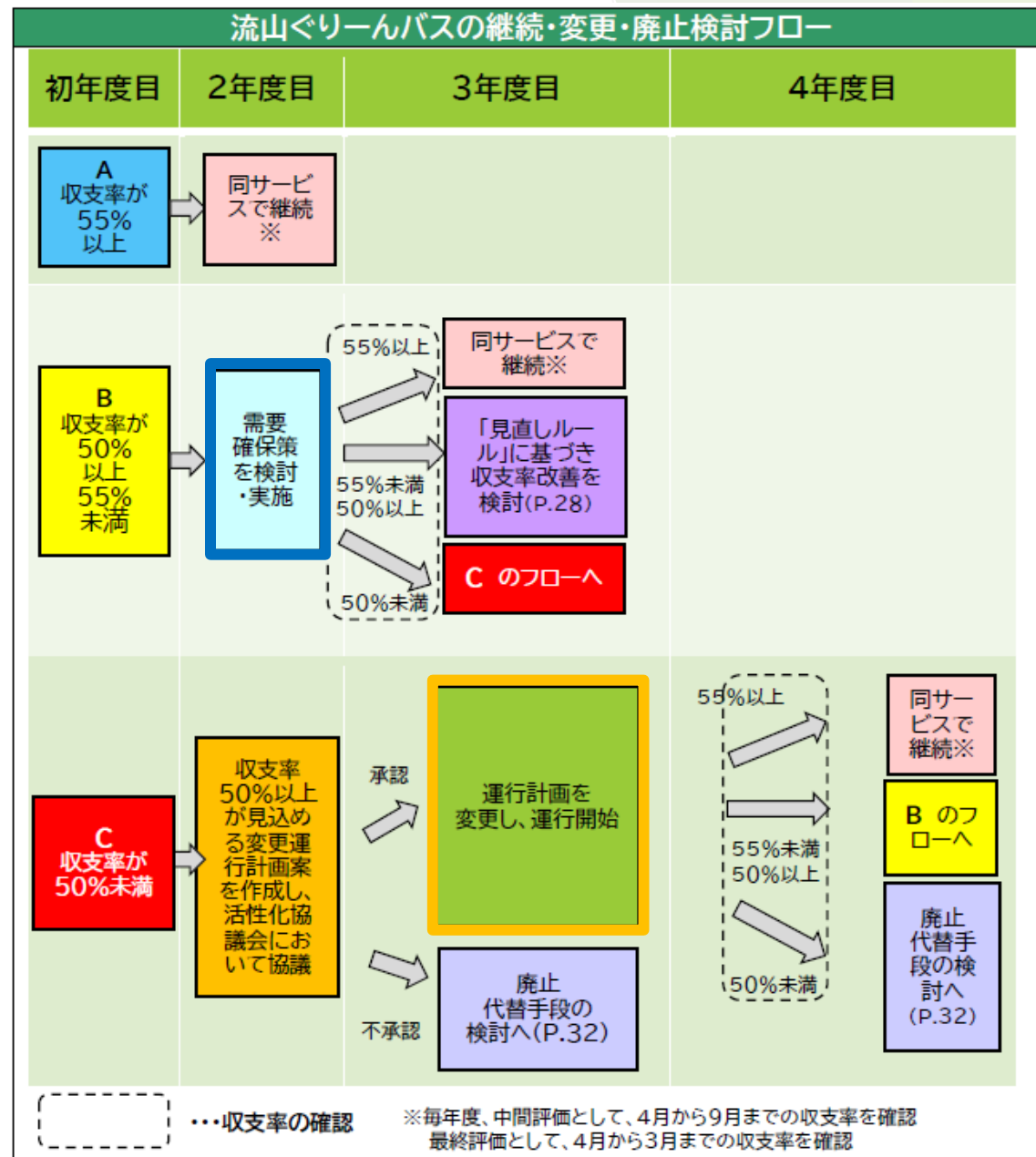
令和 5 年度収支率：53.7%

- ・令和 5 年度にルート変更を実施
→需要確保策の検討・実施

②美田・駒木台ルート

令和 5 年度収支率：44%

- ・令和 6 年度からルート変更を実施
→収支率を注視



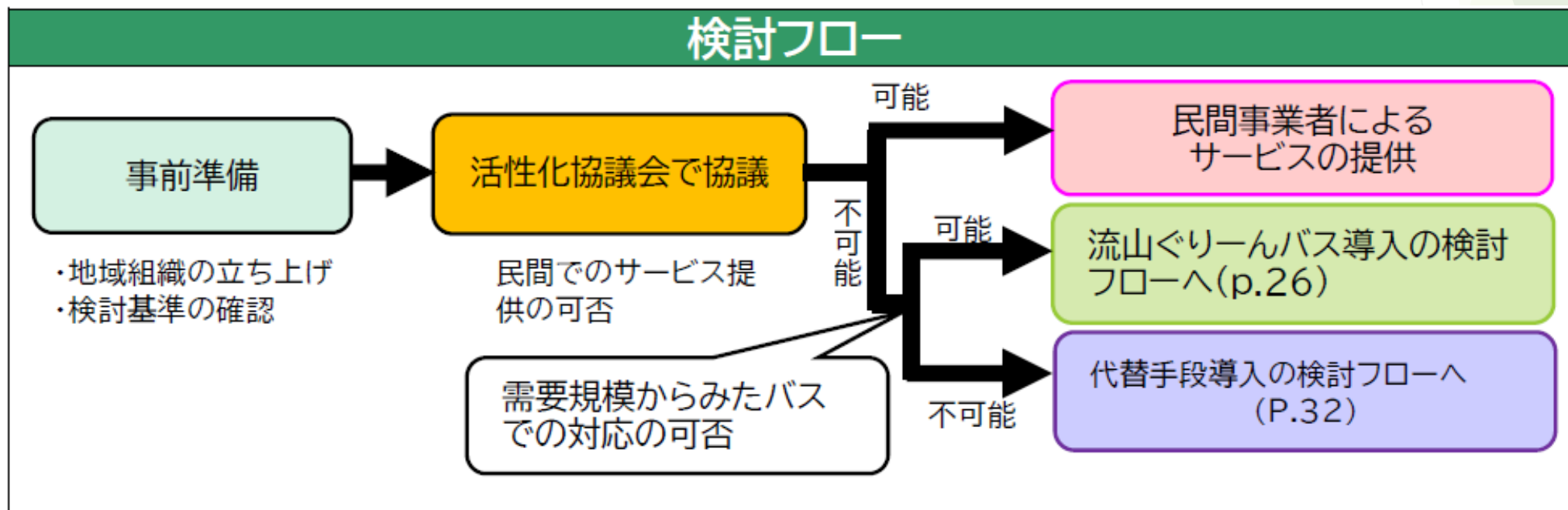
議題第 3

令和 6 年度実施予定事業について（報告）

○公共交通検討地域に対する移動手段の検討

①八木南団地

- ・公共交通導入のルールに基づき、民間事業者での対応可能性を検討
→対応不可能な場合、流山ぐりんバスの導入や代替交通手段の導入を検討



議題第 3

令和 6 年度実施予定事業について（報告）

○流山市マタニティタクシー利用助成制度

- ・ 制度の効果検証
- ・ 電子申請への対応（アンケートなどで要望多数）
- ・ 利用できるタクシー事業者の拡充検討

○流山市高齢者免許返納一時金制度

- ・ 制度の効果検証

流山ぐりーんバス西初石ルート バス停の設置要望について（報告）

[illegible]

議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

○経緯

- ・ 令和 5 年 6 月 2 6 日

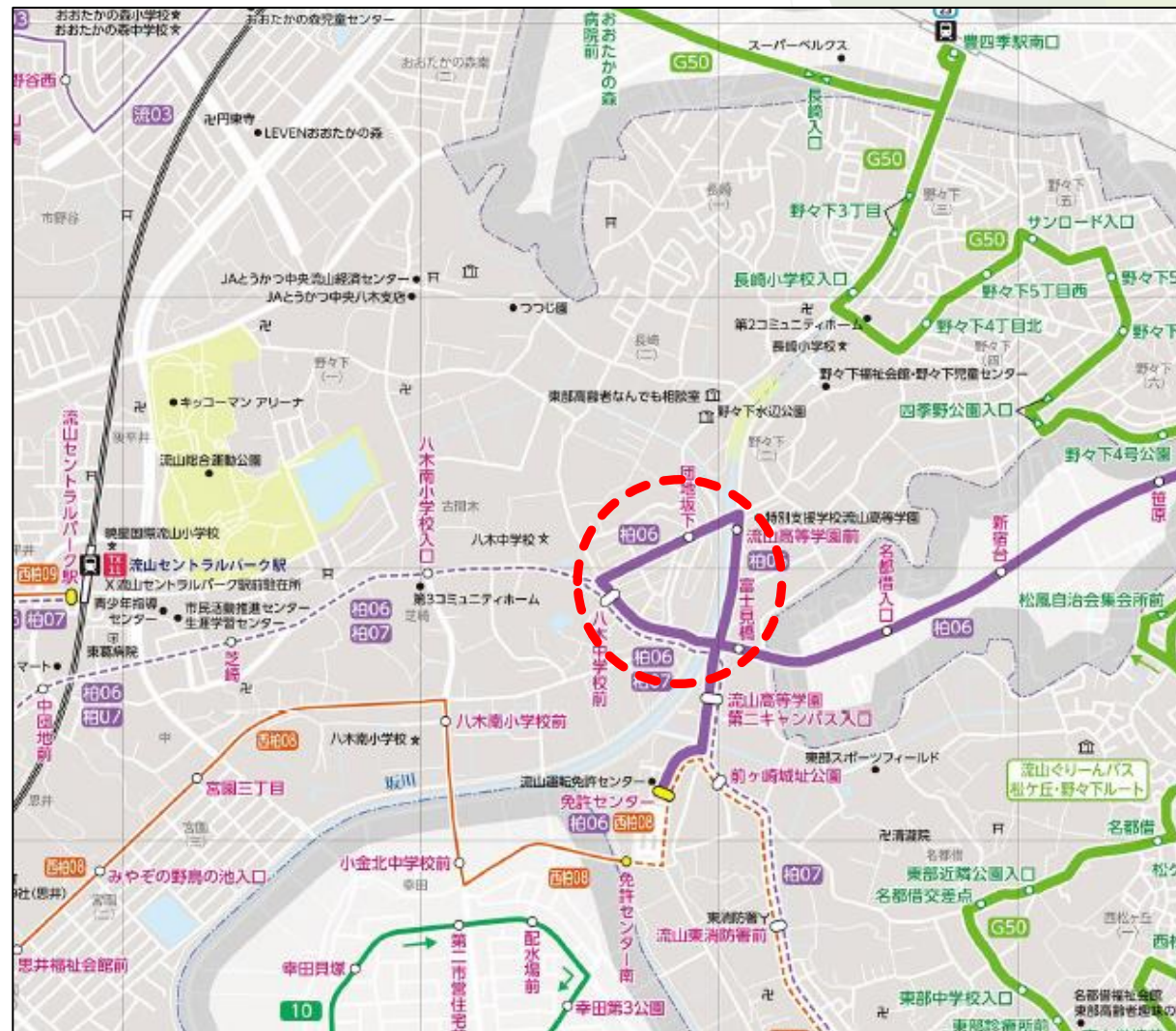
「八木南団地自治会地域公共交通
検討委員会」の設立

- ・ 令和 5 年 7 月 2 5 日

「令和 5 年流山市公共交通活性化協議会
第 2 回会議」において説明

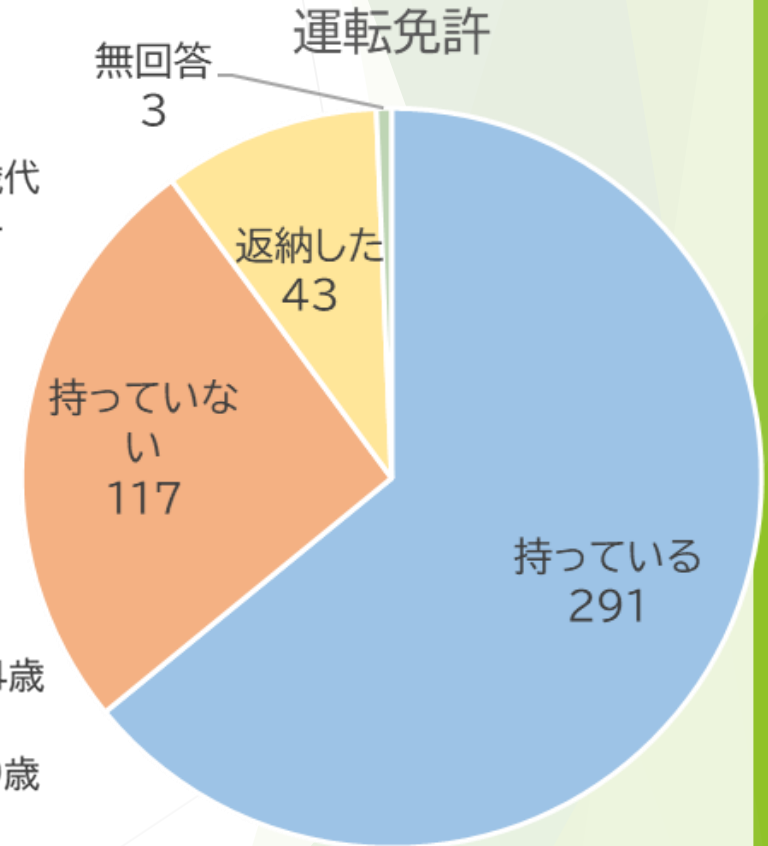
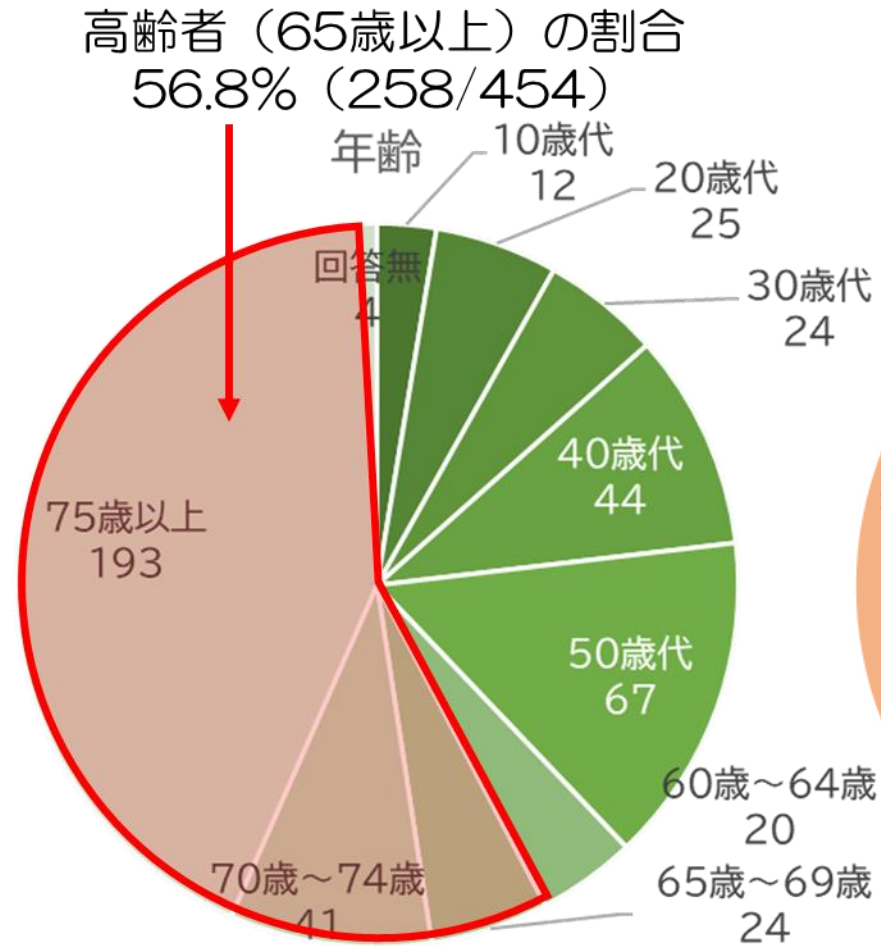
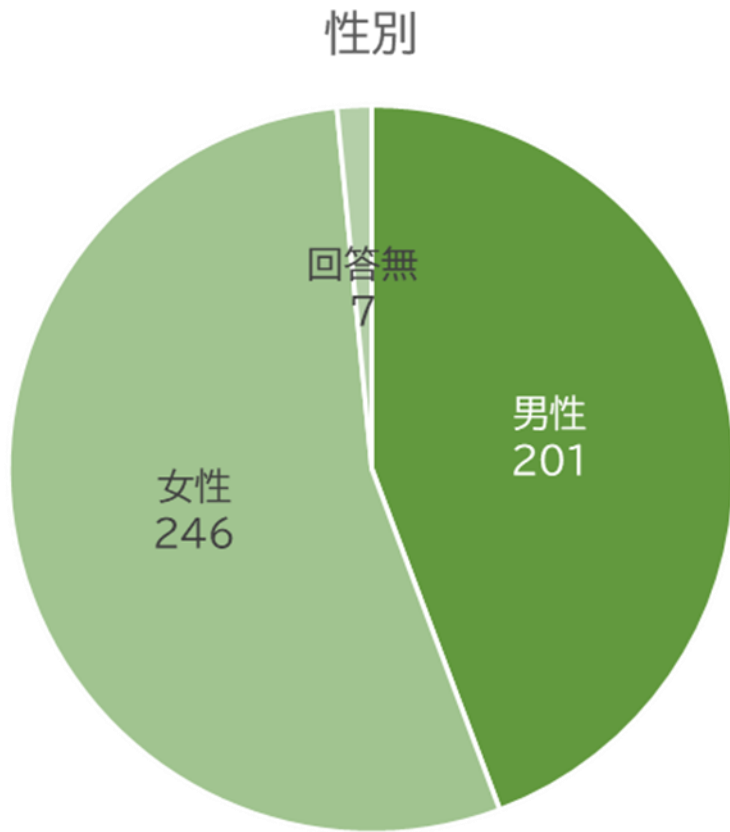
- ・ 令和 6 年 1 月 2 4 日

「日常の移動に関する実態アンケート
調査」が終了



議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）



議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

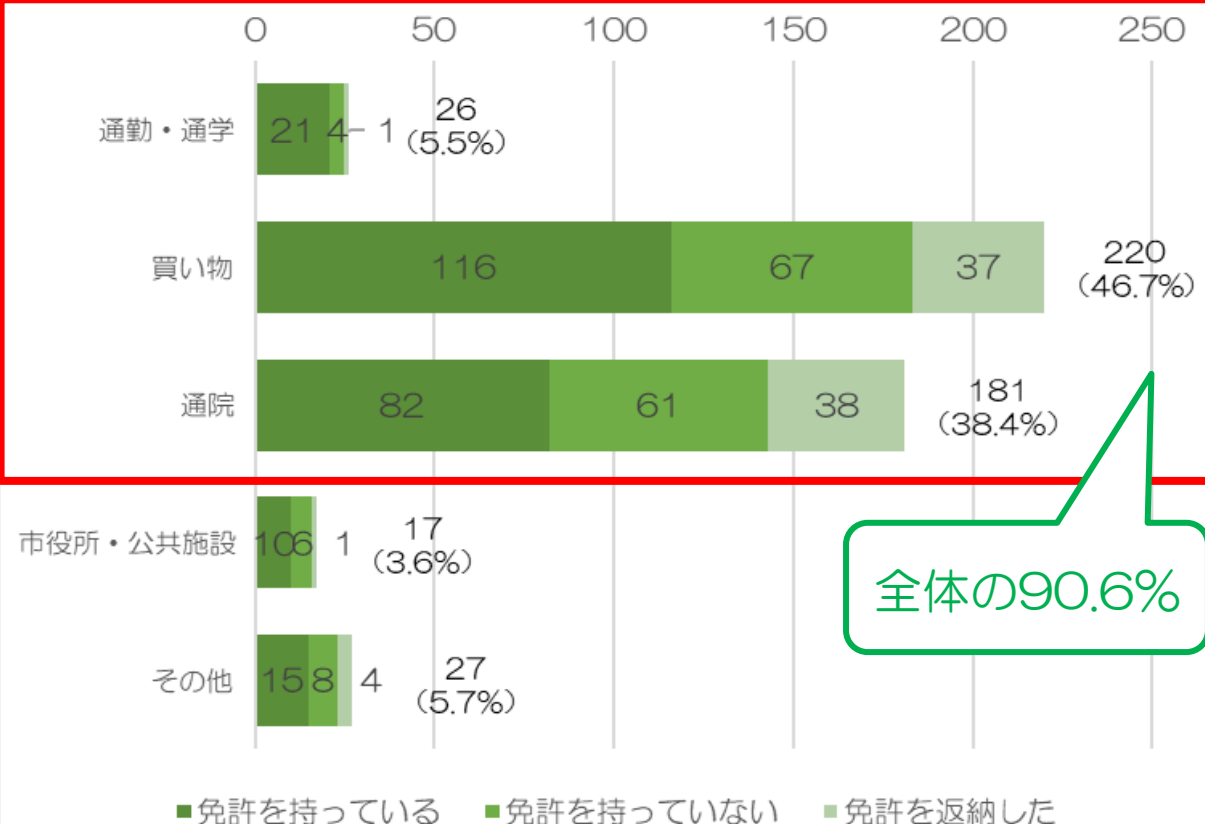
問 2 - 1 日常的にどのような外出をしていますか。（2つまで選択）

○回答者全体（回答総数：816件）

○65歳以上のみ（回答総数：471件）



全体の92.1%



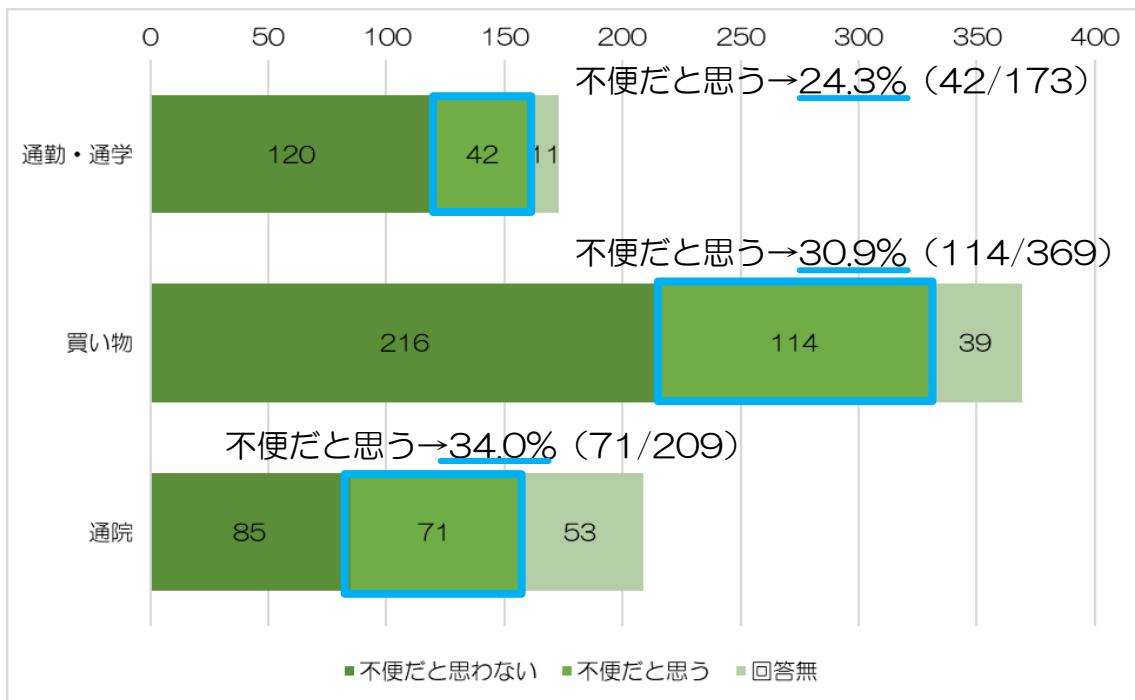
全体の90.6%

議題第 5

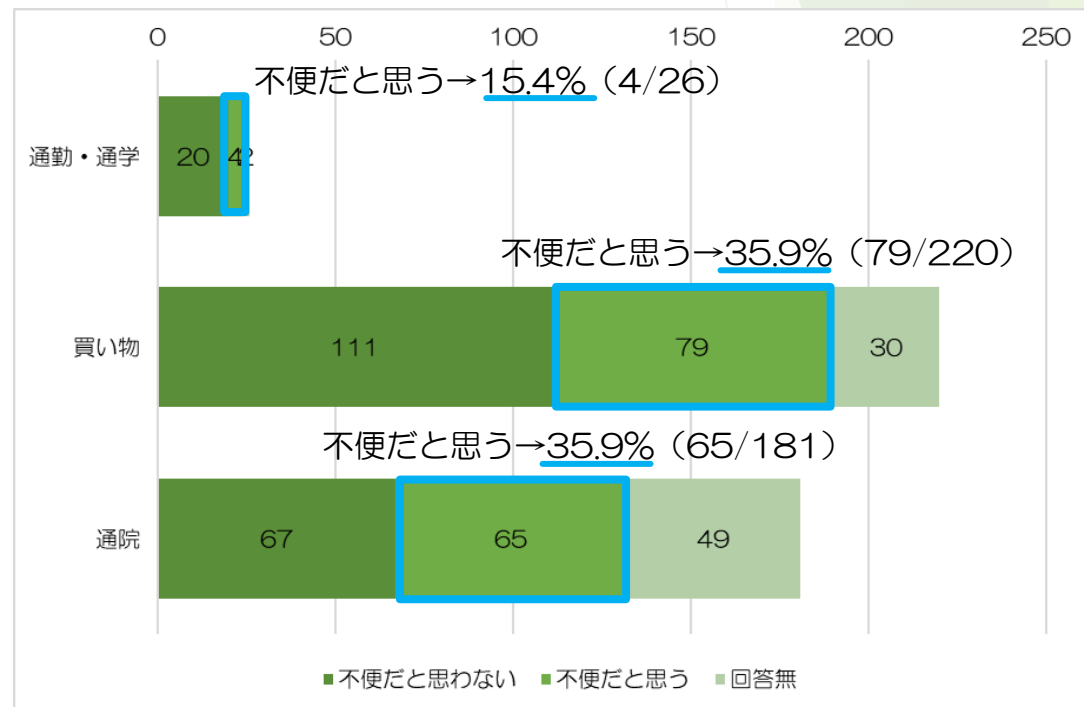
八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

問 2 - 2 問 2 - 1 で選んだ「外出」において、移動が不便と感じていますか。

○回答者全体



○65歳以上のみ



※外出目的のうち、回答数が多かった上位3つをピックアップしています。

議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

問 2 - 2 外出目的ごとの具体的な目的地

※外出に不便を感じている人の回答を抜粋

通勤・通学

- ・ 柏駅
- ・ 流山セントラルパーク駅
- ・ 豊四季駅
- ・ 流山おおたかの森
- など

買い物

- ・ ヤオコー、おおたかの森 S C など
(流山おおたかの森駅方面)
- ・ マミーマート、ケイヨーデイツーなど
(流山セントラルパーク駅方面)
- ・ ベルクス、ウェルシアなど
(豊四季駅方面)
- ・ ケイホク、ロピア など
(南柏駅方面)
- ・ 柏駅方面

病院

- ・ 東葛病院 (流山セントラルパーク)
- ・ 田村内科クリニック (野々下)
- ・ おおたかの森病院 (流山おおたかの森)
- ・ 東部診療所 (名都借)
- ・ 愛友会記念病院 (南流山)

議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

問 2 - 2 外出が不便だと思う（不便だと思わない）理由

不便だと思う理由

★共通

- ・バスの本数が少ない（減った）
（団地坂下・八木中学校入口）
- ・バス停が遠い
- ・今は車を使うが、運転できなくなった時が不安

★通勤・通学

- ・駅まで遠い（徒歩 30 分程度）

★買い物

- ・近くにスーパーがない
- ・夜間のバスが減ったなど

★病院

- ・バスの時間が診療に合わない

不便だと思わない理由

★共通

- ・自家用車や自転車を使っている

★買い物

- ・家族の運転
- ・柏行きのバスを利用 など

★病院

- ・家族による送迎がある

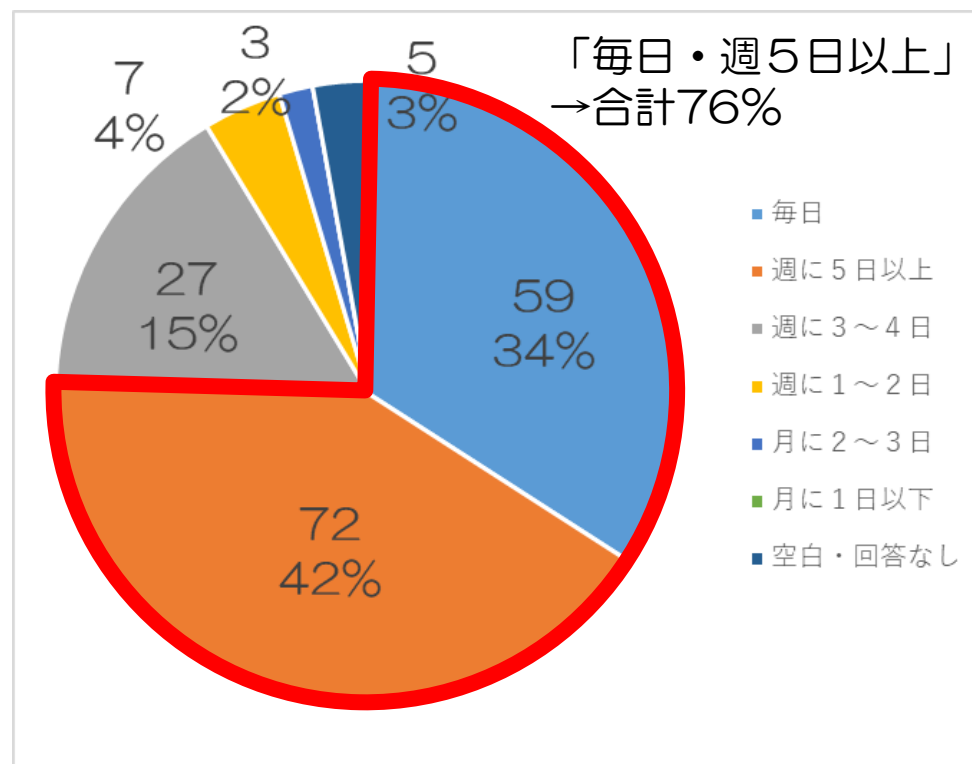
議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

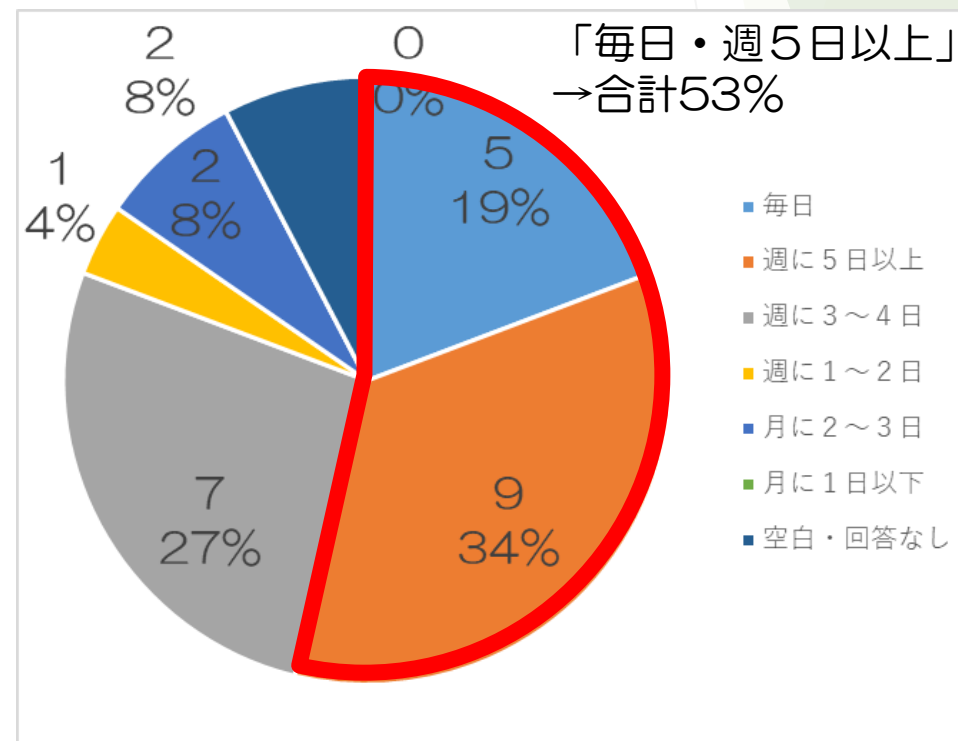
問 2 - 3 問 2 - 1 で選んだ「外出」において、外出する「頻度」を選んでください

➤ 通勤・通学

○回答者全体（回答数：173件）



○65歳以上のみ（回答数：26件）



→どちらも「毎日」・「週5回以上外出する」人が多い。

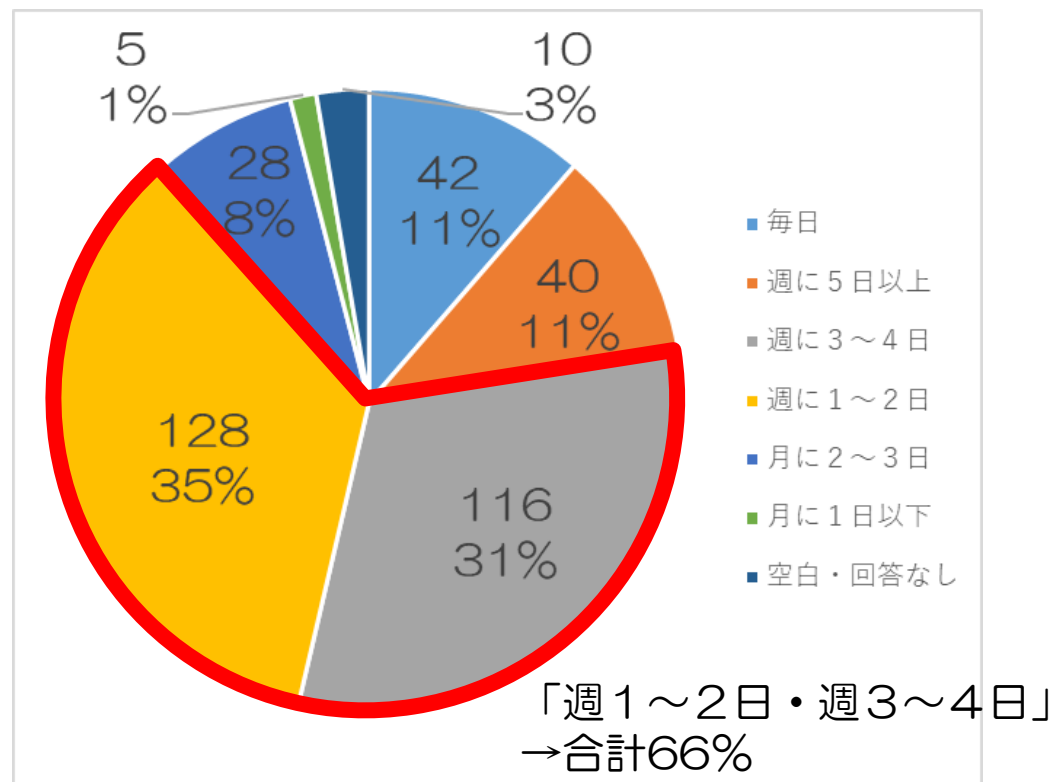
議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

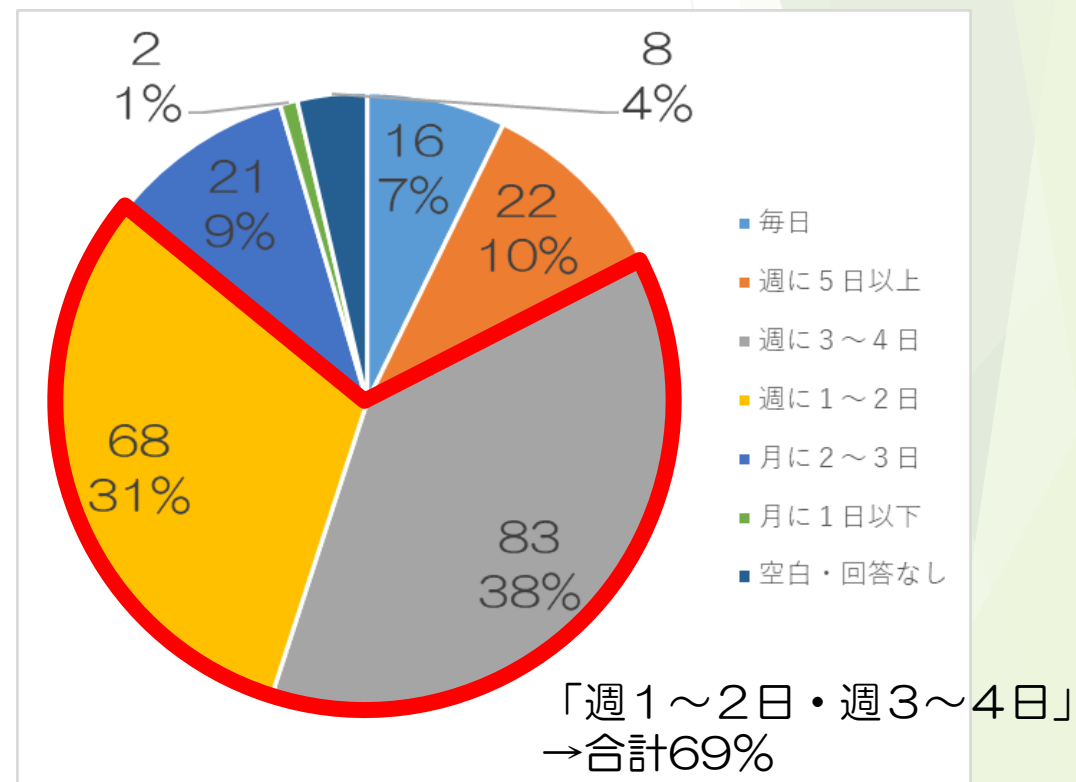
問 2 - 3 問 2 - 1 で選んだ「外出」において、外出する「頻度」を選んでください

➤ 買い物

○回答者全体（回答数：369件）



○65歳以上のみ（回答数：220件）



→どちらも「週1～2回・週3～4回」が多い（＝毎日ではないものの、比較的頻度は多い）

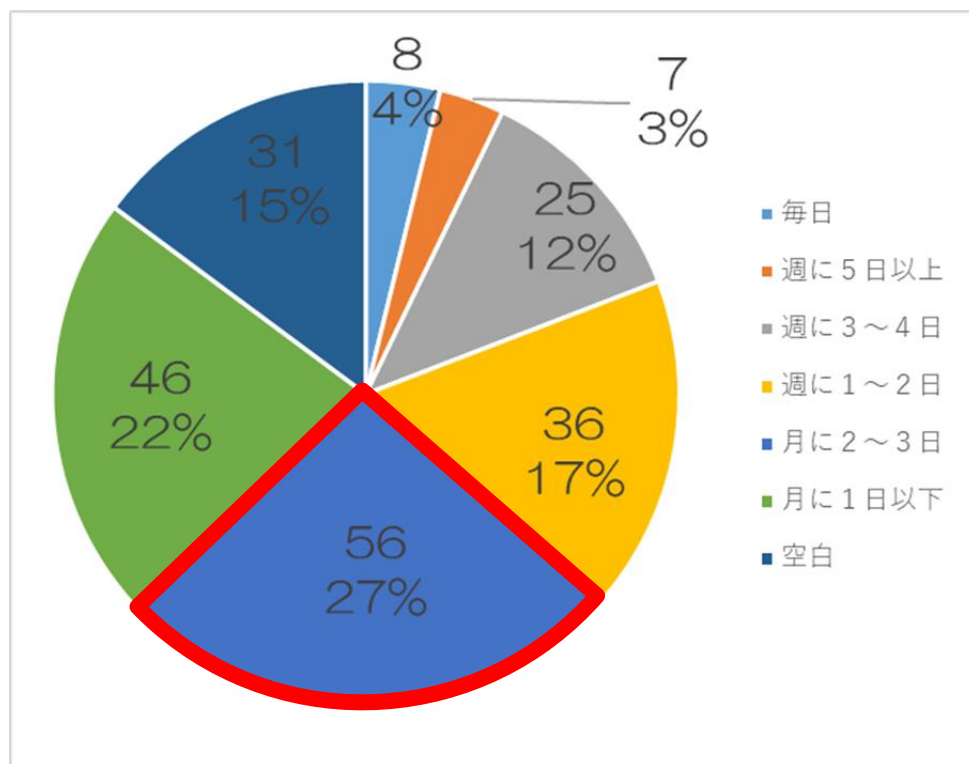
議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

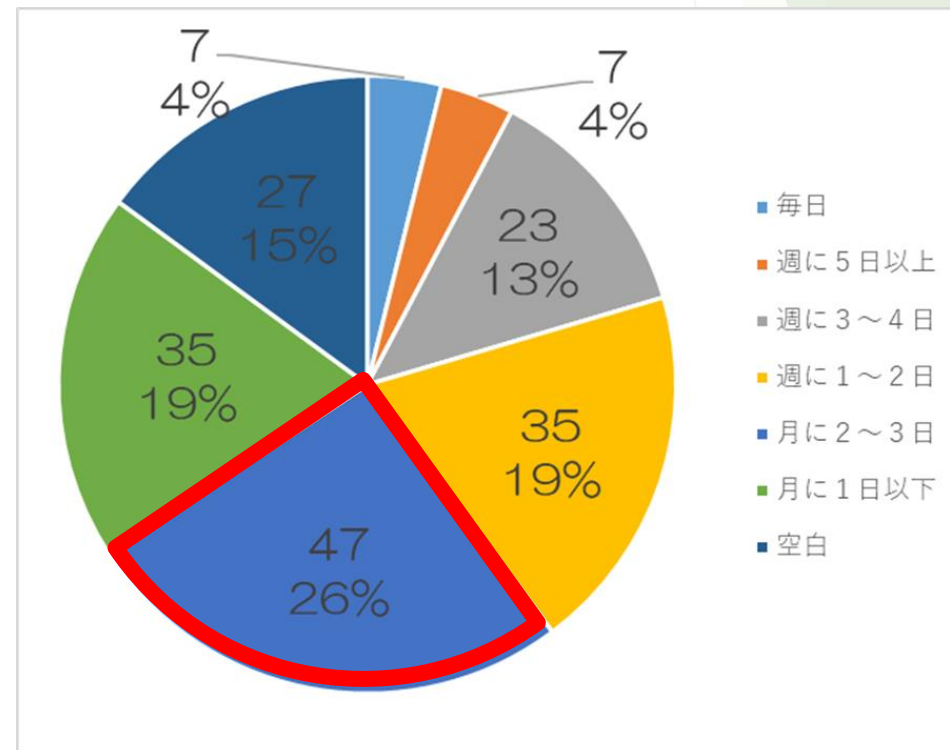
問 2 - 3 問 2 - 1 で選んだ「外出」において、外出する「頻度」を選んでください

➤ 病院

○回答者全体（回答数：209件）



○65歳以上のみ（回答数：181件）



→どちらも「月2～3日」と答えた人が多い。

議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

アンケート調査まとめ

○地域の概要

- ・ **高齢者が多い地域**

○外出目的

- ・ 日常的な外出目的の最多は「**買い物**」、「**通院**」、「**通勤・通学**」と続く
- ・ 65歳以上に限定すると、「**通院**」の割合が増加

○目的地

- ・ **比較的鉄道駅に近い**

○交通が不便だと思う理由

- ・ 「**バスの本数が少ない**」「**バス停が遠い**」

○外出頻度

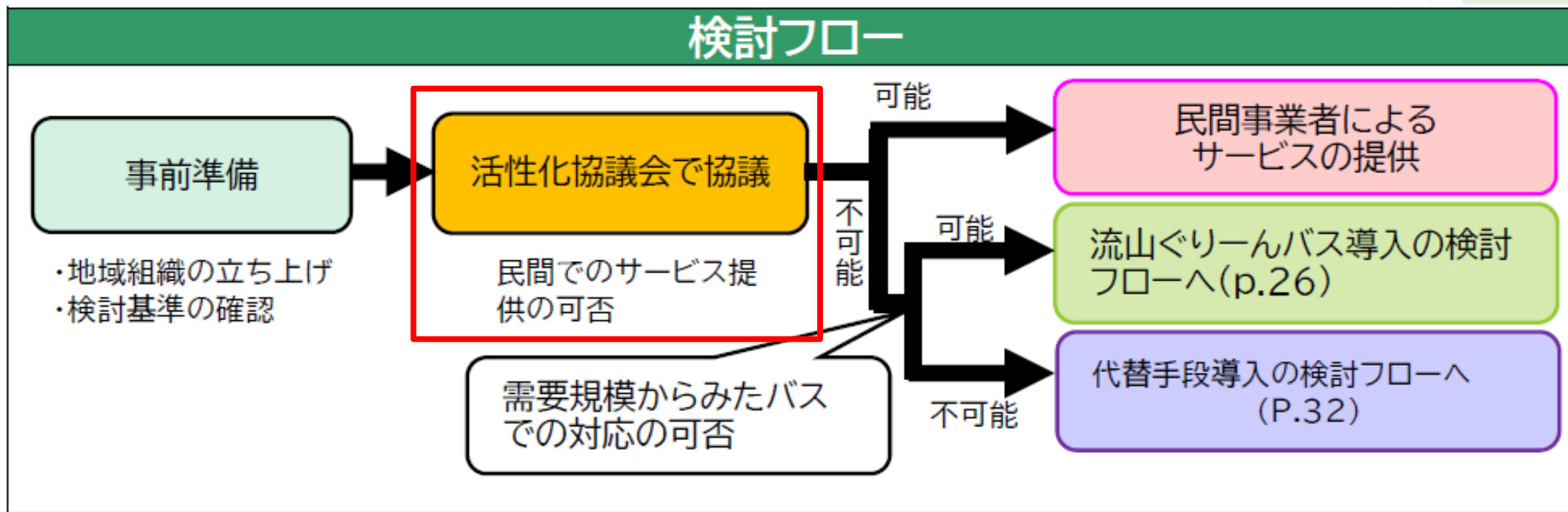
- ・ 「通勤・通学」は**週5日以上**が多い
- ・ 「買い物」は全体では**週1～2回**、65歳以上では**週3～4日**が多い
- ・ 「通院」は**月2～3回**が多い

議題第 5

八木南団地の公共交通導入検討について（報告）

今後の検討内容

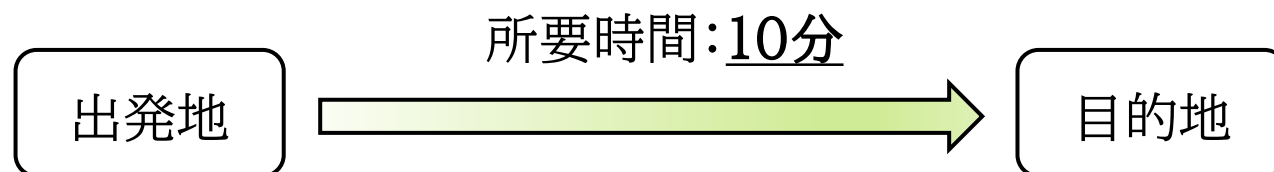
- ・ 目的地をどうするか？
- ・ ルート（案）の検討
- ・ 利用率はどれくらいか？
- ・ 運行頻度はどれくらいか？
- ・ 運行方法、運賃をどうするか？



一般化時間とは…

- 交通に係る費用を時間に換算し、所要時間と合計して評価する考え

(例)



移動手段: 徒歩、バス、タクシー、鉄道

運賃: 500円 ⇒ 時間に換算 (1円あたり0.03分)

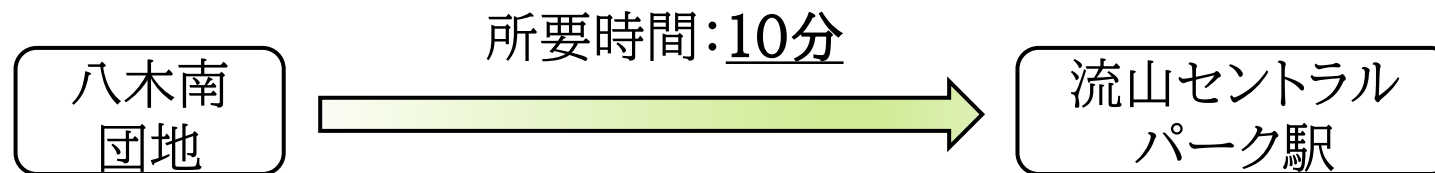
換算値: $500\text{円} \times 0.03\text{分/円} = 15\text{分}$

一般化時間 = 10分 + 15分 = **25分**

※ 最寄りの拠点駅まで、最少の一般化時間が30分以上かかる地域を公共交通検討地域とする

八木南団地における一般化時間の算出

- 交通に係る費用を時間に換算し、所要時間と合計して評価する考え



移動手段: タクシー

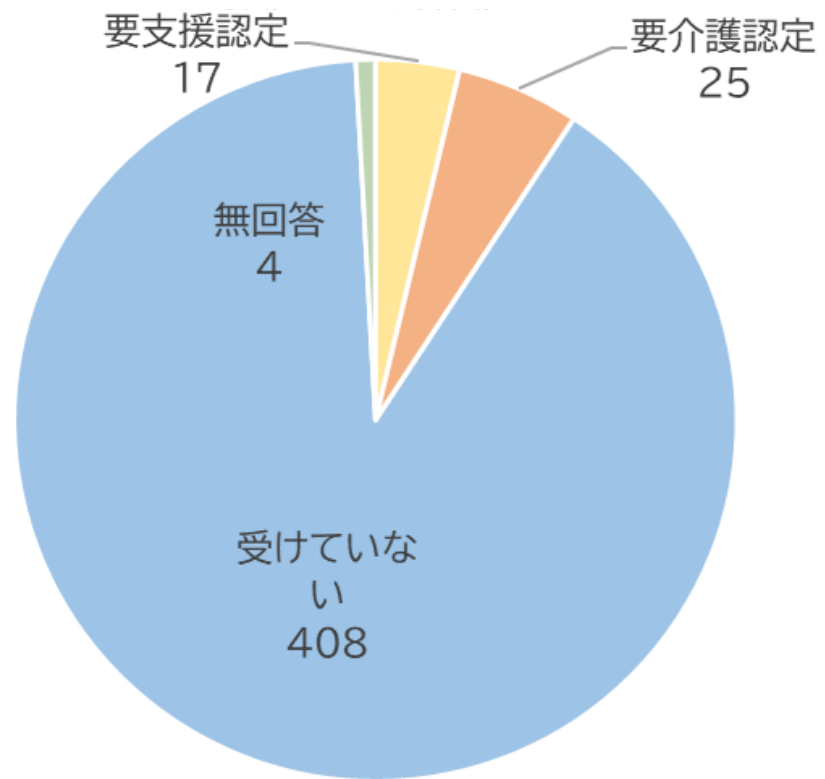
運賃: 600円(1.6km) + 300円(迎車) = 900円

換算値: $900\text{円} \times 0.03\text{分/円} = \underline{27\text{分}}$

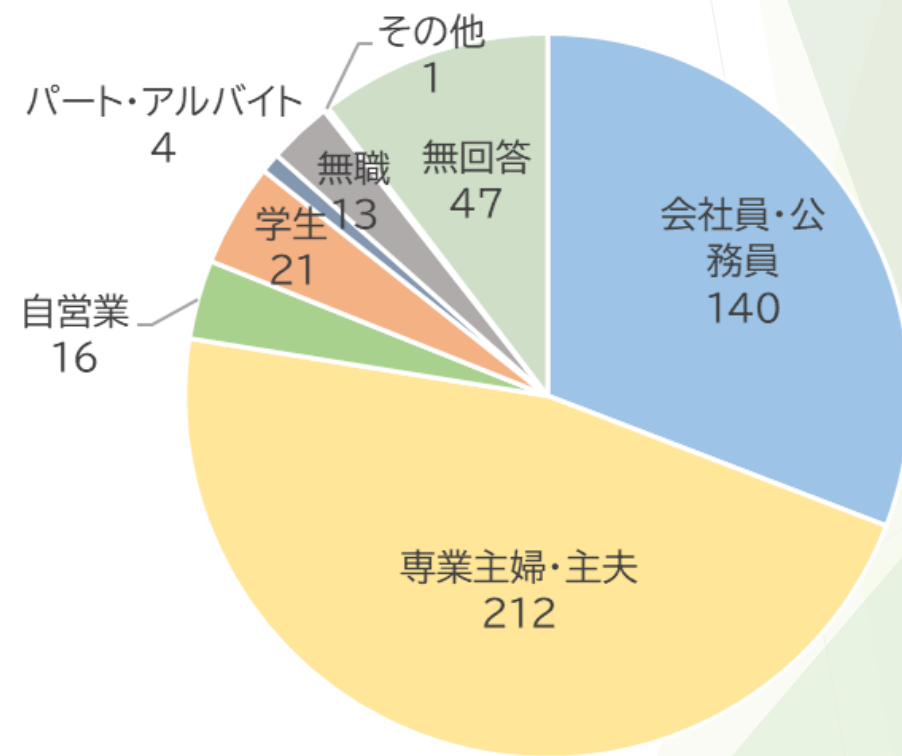
一般化時間 = 10分 + 27分 = **37分**

※ 最寄りの拠点駅まで、最少の一般化時間が30分以上かかる地域のため
公共交通検討地域となる

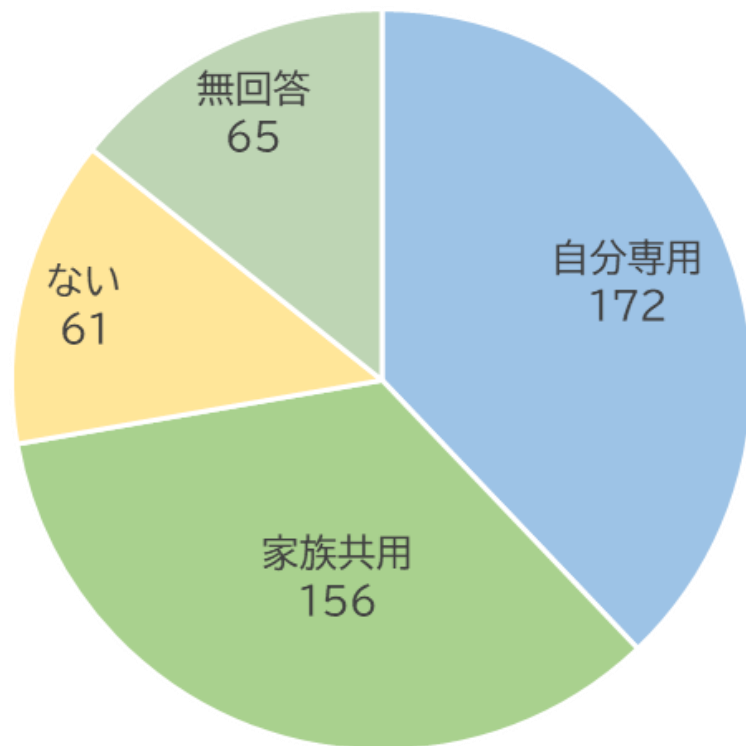
支援認定・介護認定を受けているかどうか



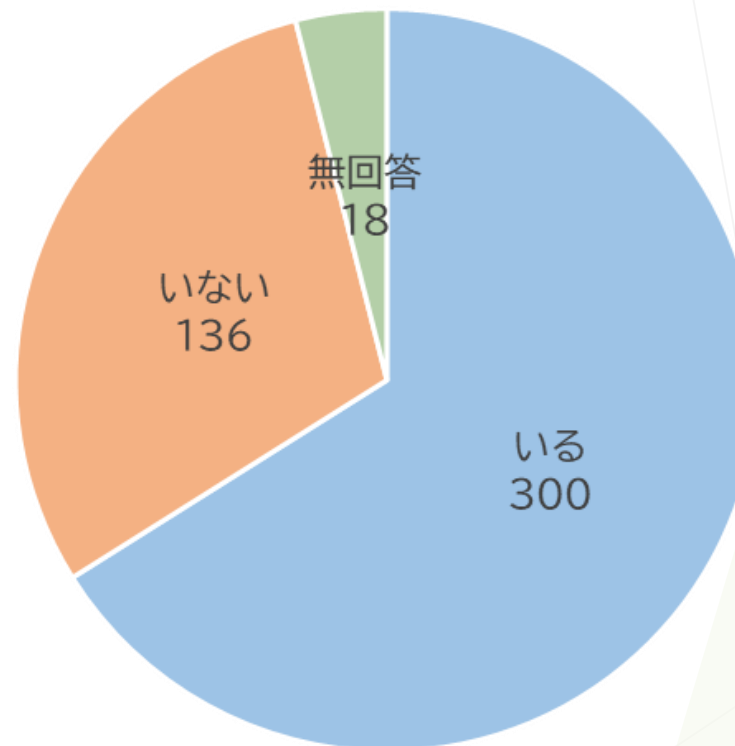
回答者の職業



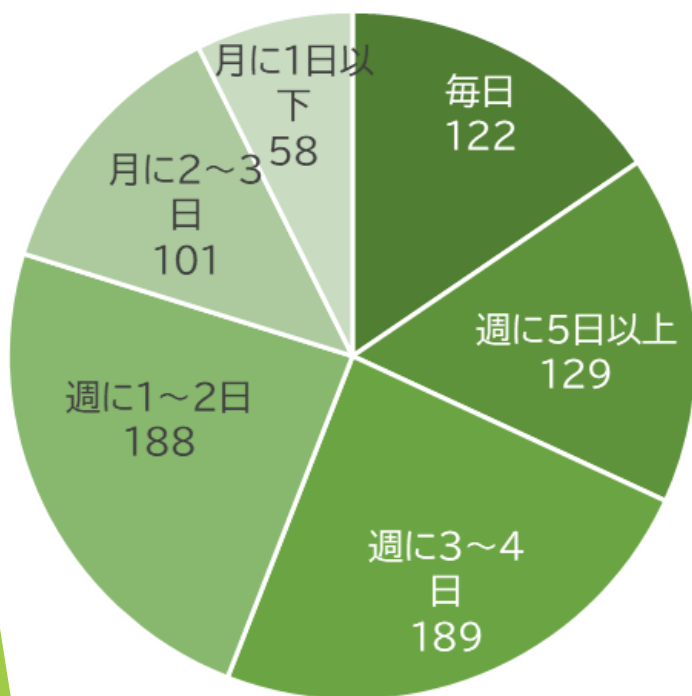
自動車の所持状況



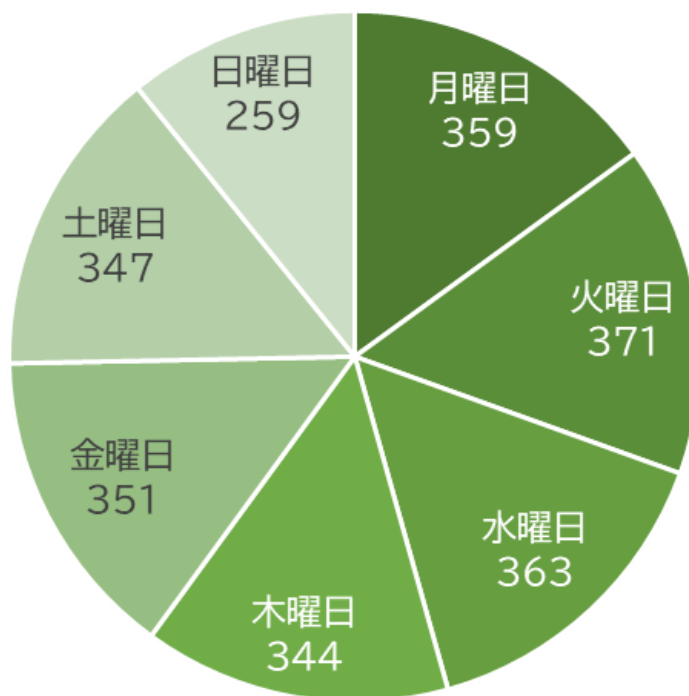
送迎を頼める人の有無



外出頻度



外出する曜日



外出する時間帯

