

# 令和5年度 流山市地域公共交通活性化協議会

## 第4回会議

令和6年2月8日(木) 午前9時30分 開始  
流山市役所 301、302会議室

- 議題 1 公共交通の維持(民間事業者への補助)について(報告)
- 議題 2 流山ぐりーんバス 美田・駒木台ルートの見直しについて(議決)
- 議題 3 流山ぐりーんバス ダイヤ改正について(報告)
- 議題 4 八木南団地の公共交通導入検討について(報告)
- 議題 5 本年度事業の最終評価について(報告)

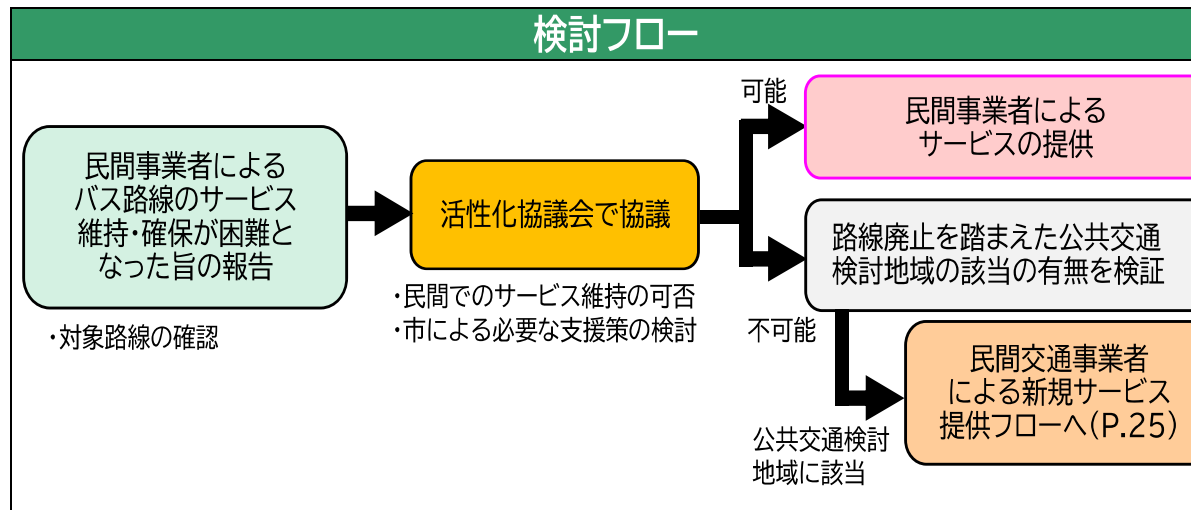
# 議題 1 公共交通の維持(民間事業者への補助)について(報告)

## 1. 京成バス(株) 流01・流02

- 令和6年1月以降、市が運行経費を最大1年間補填し、運行を継続  
→ 運行経費の補助があっても、運行本数の維持は困難
- 「公共交通検討地域」への対応は、活性化協議会で協議

## 2. 今後の予定

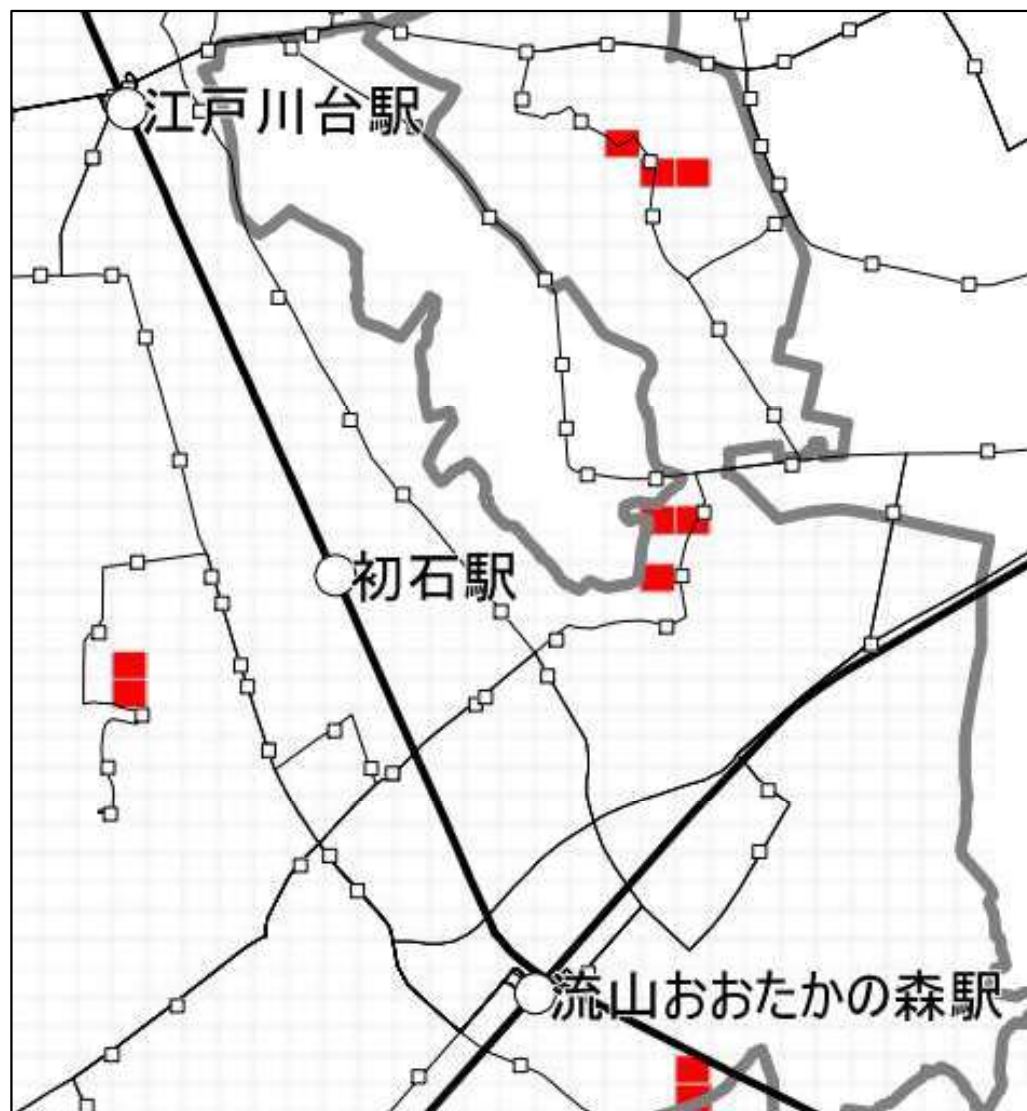
- 自治会等を通じた需要調査(アンケート等)の実施を予定



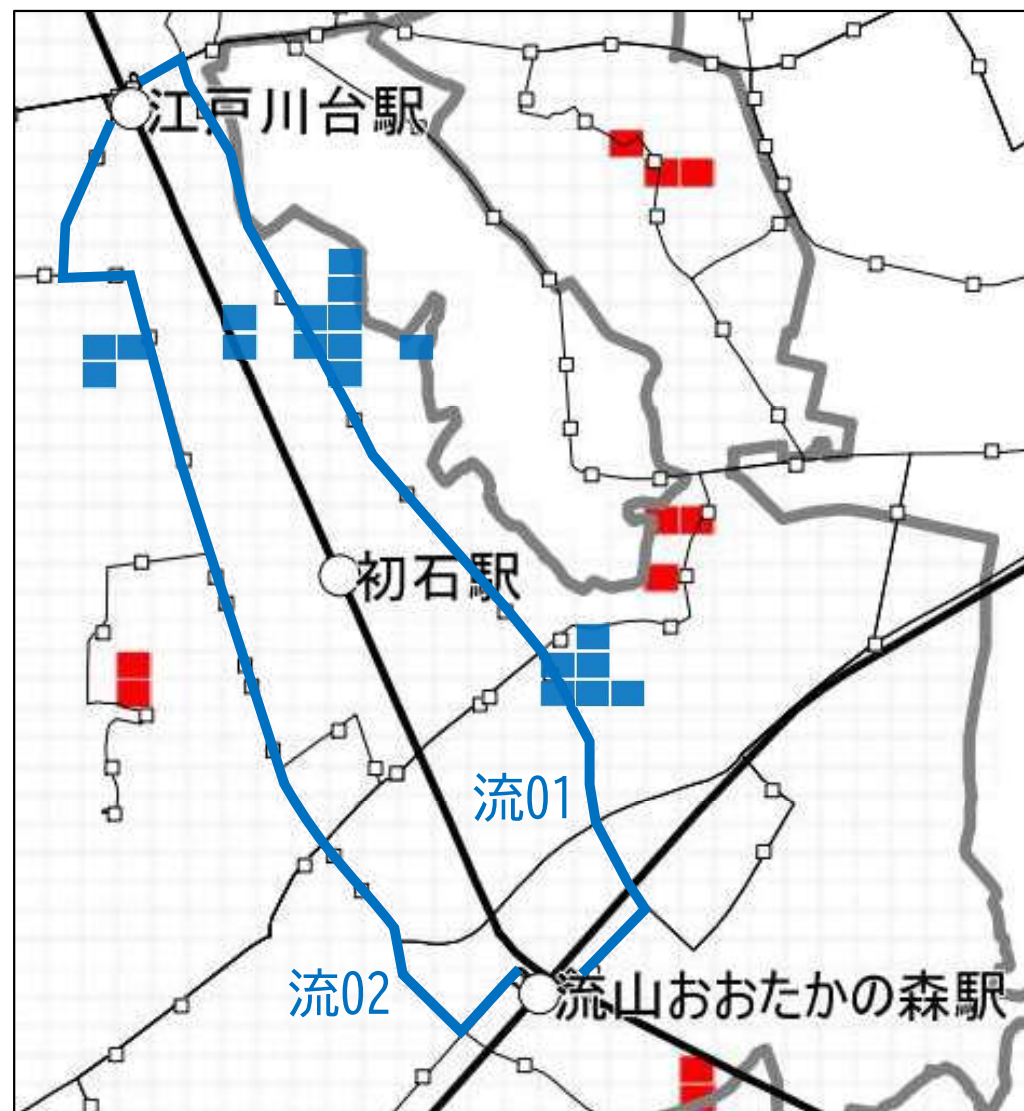
## 議題 1 公共交通の維持(民間事業者への補助)について(報告)

### 3. 公共交通検討地域の変化

■ 流01、02廃止前( ■ :検討地域 100m×100m)



■ 流01、02廃止後( ■ :新たな検討地域)



## 議題 2 流山ぐりんバス 美田・駒木台ルートの見直しについて(議決)

### 当初計画(案)

#### 1. 収支率が低下している原因

- 駅周辺の交通渋滞
  - 鉄道の踏切
  - 走行距離が長い
- ➡
- 定時運行が困難
  - 運休の発生

#### 2. 変更運行計画(案)

- 発着場所を流山おおたかの森駅西口から**東口に変更**
- バス停(右図①②③④)の**廃止**



## 議題 2 流山ぐりんバス 美田・駒木台ルートの見直しについて(議決)

### 修正計画(案)

#### 1. 周辺自治会からの要望

- 「④ 東初石3丁目」バス停を残してほしい
- 「④ 東初石3丁目」バス停の代わりとなるバス停を設置してほしい

#### 2. 検討ルート(右図 **＝**)の問題点

- 沿線住民にメリットが少ない
- 自治会がゾーン30(速度規制)を要望している
- 当初計画(案)に比べ路線が長い等、運行時刻への影響が懸念される

#### 3. 検討結果

- 「④ 東初石3丁目」バス停は廃止とする



## 議題 2 流山ぐりんバス 美田・駒木台ルートの見直しについて(議決)

### 最終計画(案)

#### 1. 発着場所の変更

- 流山おおたかの森駅西口 → 流山おおたかの森駅東口

#### 2. バス停の廃止

- ① 流山おおたかの森駅西口
- ② 水道局入口
- ③ 踏切西
- ④ 東初石3丁目

#### 3. バス停の新設

- ① 流山おおたかの森駅東口(京成バスと共有)
- ② 東初石五丁目(京成バスと共有)



- 流01廃止で発生する公共交通検討地域の緩和に繋がる
- 地域の要望に応える

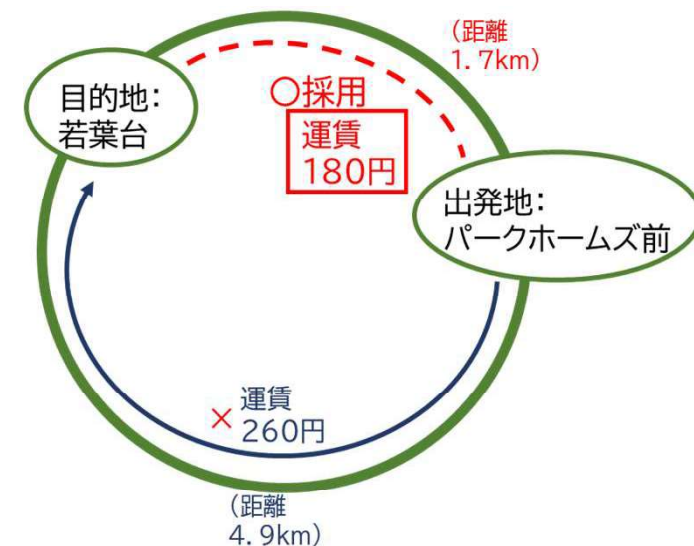


## 議題 2 流山ぐりんバス 美田・駒木台ルートの見直しについて(議決)

### 4. 運賃制度(案)(=現行制度)

- 初乗り運賃(大人現金)は180円
- 「対距離区間制運賃」により、区間距離3.0キロメートル以上は、500メートル毎に運賃が20円上昇  
(循環路線では、短い経路の運賃を採用)

| 区間距離               | 現金運賃           | ICカード運賃        |
|--------------------|----------------|----------------|
| 3.0km未満            | 180円<br>(90円)  | 178円<br>(89円)  |
| 3.0km以上<br>3.5km未満 | 200円<br>(100円) | 199円<br>(100円) |
| 3.5km以上<br>4.0km未満 | 220円<br>(110円) | 220円<br>(110円) |
| 4.0km以上<br>4.5km未満 | 240円<br>(120円) | 231円<br>(116円) |
| 4.5km以上<br>5.0km未満 | 260円<br>(130円) | 252円<br>(126円) |
| 5.0km以上<br>5.5km未満 | 280円<br>(140円) | 273円<br>(137円) |



循環路線の運賃設定イメージ図

議題 2 流山ぐりーんバス 美田・駒木台ルートの見直しについて(協議)

5. バス停間運賃(円)(大人現金)運賃(案)

|             |        |        |         |            |        |        |           |      |        |     |        |     |       |             |
|-------------|--------|--------|---------|------------|--------|--------|-----------|------|--------|-----|--------|-----|-------|-------------|
| 流山おおたかの森駅東口 |        |        |         |            |        |        |           |      |        |     |        |     |       |             |
| 180         | 東初石五丁目 |        |         |            |        |        |           |      |        |     |        |     |       |             |
| 180         | 180    | 美田団地入口 |         |            |        |        |           |      |        |     |        |     |       |             |
| 180         | 180    | 180    | 美田桜並木通り |            |        |        |           |      |        |     |        |     |       |             |
| 180         | 180    | 180    | 180     | 八木北小学校南門入口 |        |        |           |      |        |     |        |     |       |             |
| 180         | 180    | 180    | 180     | 180        | 美田1号公園 |        |           |      |        |     |        |     |       |             |
| 180         | 180    | 180    | 180     | 180        | 180    | 八木郵便局前 |           |      |        |     |        |     |       |             |
| 200         | 180    | 180    | 180     | 180        | 180    | 180    | 駒木台福祉会館入口 |      |        |     |        |     |       |             |
| 220         | 180    | 180    | 180     | 180        | 180    | 180    | 180       | 駒木台東 |        |     |        |     |       |             |
| 220         | 180    | 180    | 180     | 180        | 180    | 180    | 180       | 180  | 県民プラザ前 |     |        |     |       |             |
| 260         | 200    | 200    | 180     | 180        | 180    | 180    | 180       | 180  | 180    | 青田東 |        |     |       |             |
| 240         | 200    | 180    | 180     | 180        | 180    | 180    | 180       | 180  | 180    | 180 | 青田1号公園 |     |       |             |
| 220         | 180    | 180    | 180     | 180        | 180    | 180    | 180       | 180  | 180    | 180 | 180    | 青田南 |       |             |
| 220         | 180    | 180    | 180     | 180        | 180    | 180    | 180       | 180  | 180    | 180 | 180    | 180 | 駒木台中央 |             |
| 220         | 180    | 180    | 180     | 180        | 180    | 180    | 180       | 180  | 180    | 180 | 180    | 180 | 180   | 駒木台第二自治会館入口 |

## 議題 3 流山ぐりーんバス ダイヤ改正について(報告)

### 1. 改正(減便)の理由

- 令和6年4月より、運転手の労働環境を改善するための労働規則が強化
- 深刻な運転手不足

### 2. 減便の方針

- 土日祝日及び年末年始ダイヤの導入
- 運行間隔の維持
- 利用者の少ない(夜便)から減便
- 土休日は始発(朝便)も減便

### 3. 減便予定数

- 右表のとおり

### 4. ダイヤ改正時期

- 令和6年4月1日(月)

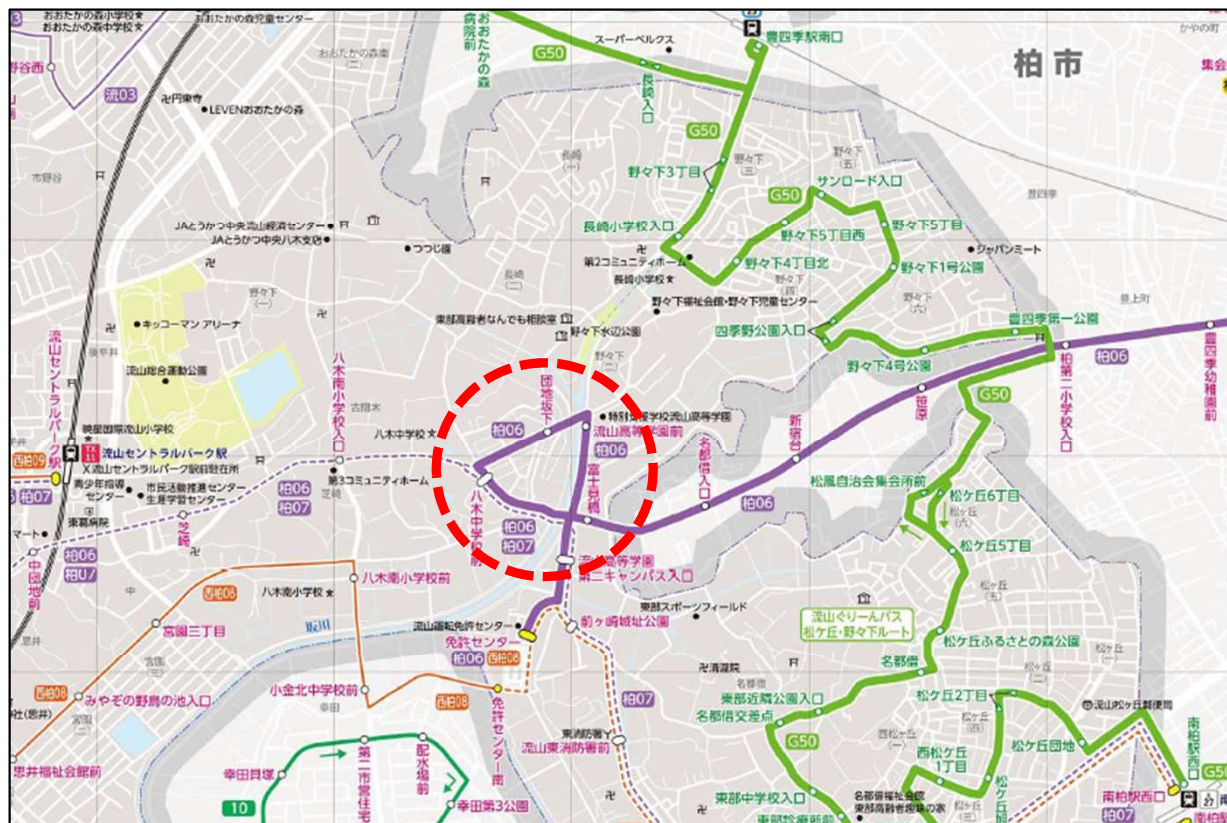
### 減便予定数

| ルート名    | 現在<br>(便) | 平日(便) |              | 土曜日、休日(便) |                |
|---------|-----------|-------|--------------|-----------|----------------|
|         |           | 改正後   | 減便数          | 改正後       | 減便数            |
| 江戸川台西   | 34        | 32    | 朝 ー<br>夜 ▲2  | 28        | 朝 ▲3<br>夜 ▲3   |
| 江戸川台東   | 30        | 27    | 朝 ー<br>夜 ▲3  | 22        | 朝 ▲3<br>夜 ▲5   |
| 西初石     | 30        | 27    | 朝 ー<br>夜 ▲3  | 22        | 朝 ▲5<br>夜 ▲3   |
| 美田・駒木台  | 23        | 20    | 朝 ー<br>夜 ▲3  | 17        | 朝 ▲2<br>夜 ▲4   |
| 松ヶ丘・野々下 | 61        | 56    | 朝 ー<br>夜 ▲5  | 44        | 朝 ▲8<br>夜 ▲9   |
| 南流山・木   | 38        | 35    | 朝 ー<br>夜 ▲3  | 30        | 朝 ▲2<br>夜 ▲6   |
| 合計      | 216       | 197   | 朝 ー<br>夜 ▲19 | 163       | 朝 ▲23<br>夜 ▲30 |

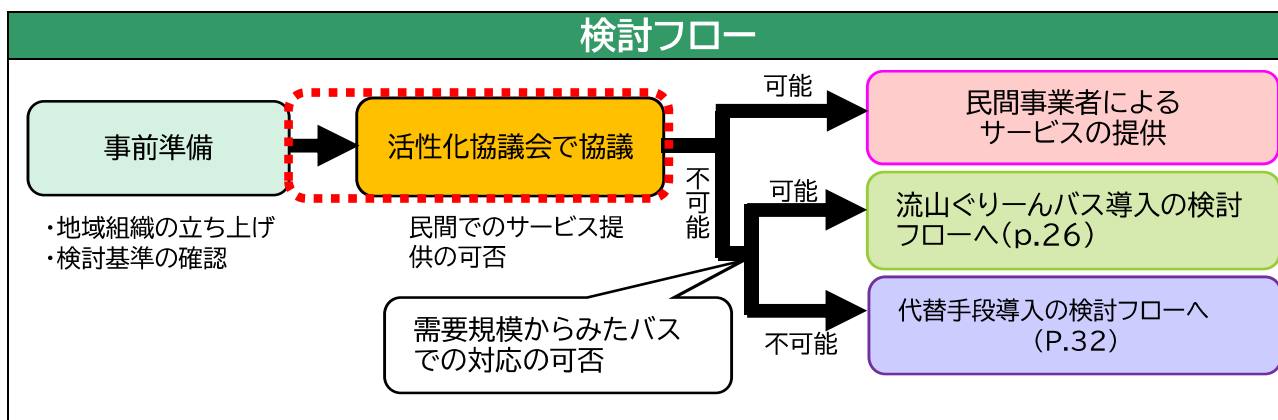
## 議題 4 八木南団地の公共交通導入検討について(報告)

### 1. 経過

- 令和5年6月26日  
「八木南団地自治会地域公共交通検討委員会」  
の設立
- 令和5年7月25日  
「令和5年度第2回流山市地域活性化協議会」  
において、検討委員会から説明
- 令和6年1月24日  
「日常の移動に関する実態アンケート調査」  
が終了(454件)→集計、分析作業中



### 2. 検討フロー



## 議題 5 本年度事業の最終報告について(報告)

### 1. 実施した主な施策

#### ■ バス運賃制度の一元化

→流山ぐりーんバスの運賃を改定

#### ■ 公共交通サービスの向上

→路線バスの運行経費補填、公共交通検討地域への対応を検討

#### ■ 公共交通の見直しルールの設定と運用

→流山ぐりーんバス美田・駒木台ルートの見直し、平方・八木南団地における公共交通導入の検討

#### ■ 「流山おでかけシステム」のユニバーサルデザイン化

→マタニティタクシー利用助成制度を開始

- ・ 令和5年4月1日から12月28日までに、181件を受付
- ・ アンケート結果では、本制度を契機にタクシーの利用回数を増やした方の割合が77%
- ・ 1乗車あたりの上限額の見直し、利用期間の拡大、利用できるタクシー会社の拡充などの改善要望

→高齢者免許返納一時金制度を開始

- ・ 令和5年11月16日から12月28日までに、195件を受付