

流山ぐりーんバスについて

ページ番号1002103

更新日 令和5年10月10日

11月16日から運賃が改定となります

ぐりーんバスの運行を継続するため、11月16日から運賃が改定となります。

【運賃改定内容】

| | 改定前 | 改定後 |
|------------------|-------------------------|--|
| (1)初乗り運賃（大人現金） | 160円 | 180円 |
| (2)運賃制度 | 均一運賃 （松ヶ丘・野々下ルートを除く） | 対距離区間制運賃（※1）（※2）（※3） 【各ルートのバス停間運賃は下の添付参照】 |
| (3)障害者および妊婦の方の運賃 | 大人現金80円 小人現金40円 | 対距離区間制運賃の半額 |

※：IC運賃は、下の「運賃表」参照

※：高齢者割引利用および小人は、今までどおり大人運賃の半額

※1：距離に応じて段階的に運賃が加算される運賃制度。ぐりーんバスでは、区間距離が3.0キロメートル以上で、500メートル毎に運賃（大人現金）が20円加算

※2：循環経路では、長い経路を乗車しても、最短経路の運賃を採用（イメージ図を下の「運賃表」に記載）

※3：南流山・ホルートは、全区間において3.0キロメートル未満の運賃（大人現金180円）

[運賃表（PDF 147.3KB）](#) □

[各ルートのバス停間運賃表（PDF 708.0KB）](#) □

【運賃改定の背景】

・市内公共交通を取り巻く環境は、少子高齢化に加え、コロナ禍以降は外出自粛や在宅勤務により利用者数が激減し、非常に深刻な状況にあります

・さらに、人件費や燃料費の高騰による運行経費の増加が運営状況を一層厳しくしており、一部路線バスでは運賃変更による収支改善を図っているものの、市内には存続の危機に陥っている路線が存在します

・一方、流山ぐりーんバスは、平成17年の運行開始以降、消費税改定によるものを除き、約17年間、運賃を変更することなく運行を継続してきました

・しかし、流山ぐりーんバスの運行経費は、平成17年度から令和5年度までに約45%増加しており、今後も人件費や燃料費の高騰が見込まれていることから、運行継続には安定した収入の確保が必要です

・また、流山ぐりーんバスへの税金投入率は、24%であった平成20年度を境に年々上昇し、令和4年度は44%まで悪化、一部ルートでは半分以上を税金で補っていることから、運行を継続することは困難な状況にあります

・そこで、流山ぐりーんバスの収支改善を図るとともに、運賃水準の見直しにより市内公共交通を持続可能なものとするため、流山ぐりーんバスの運賃を改定するものです

【運賃改定の考え方】**(1) 初乗り運賃**

- ・市内民間路線バスの初乗り運賃を参考
- ・今後も、民間路線バスの運賃改定に合わせて段階的な値上げを検討
- ・運賃収入および収支率の増加が見込める運賃設定

(2) 対距離区間制運賃

- ・市内民間路線バスの運賃を参考
- ・収支の改善を図る

(3) 障害者および妊婦の方の運賃

- ・民間路線バスの割引制度を参考に半額

(4) 1.高齢者割引 2.終点通過割引 3.乗り継ぎ券利用

- 1.半額 2.終点を超えても1回分の運賃 3.100円引き（それぞれ改定せずに継続）

運賃改定（案）に係るパブリックコメント実施（募集期間は終了しました）

結果の公表については、以下のリンク先をご覧ください。

[【結果】149流山ぐりんバス運賃改定（案）](#)

ぐりんバス運賃改定（案）に伴うアンケート（募集期間は終了しました）

結果の公表については、以下のリンク先をご覧ください。

[アンケート調査結果（【結果】149流山ぐりんバス運賃改定（案））](#)

令和5年4月1日から西初石ルートルートおよびダイヤが変更になりました。

[西初石ルートルート変更およびダイヤ変更に関するお知らせ](#)

流山ぐりんバスは1月1日を除く毎日運行しております！

1 流山ぐりーんバス運賃表（令和5年11月16日～）

全6ルート（対距離区間制運賃 180円～）

- ・各ルートの区間ごとの運賃は、別添のバス停間運賃表をご確認ください（南流山・木ルート以外）。
- ・南流山・木ルートは、全区間において3.0km未満の運賃（大人現金180円）です。

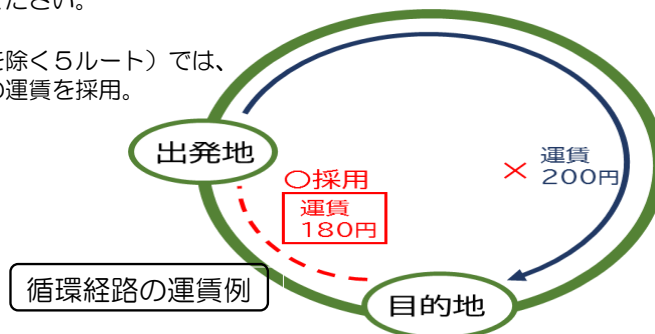
| 区分 | 対象者 | 区間距離 ※3 | 現金払 ※1 | ICカード払 |
|------------------------------|---------|-----------------|---|---------|
| 大人 | 中学生以上 | 3.0km未満 | 180円 | 178円 |
| | | 3.0km以上 3.5km未満 | 200円 | 199円 |
| | | 3.5km以上 4.0km未満 | 220円 | 220円 |
| | | 4.0km以上 4.5km未満 | 240円 | 231円 |
| | | 4.5km以上 5.0km未満 | 260円 | 252円 |
| | | 5.0km以上 5.5km未満 | 280円 | 273円 |
| | | 5.5km以上 6.0km未満 | 300円 | 294円 |
| | | 6.0km以上 6.5km未満 | 320円 | 315円 |
| | | 6.5km以上 7.0km未満 | 340円 | 336円 |
| | | 7.0km以上 7.5km未満 | 360円 | 356円 |
| | | 7.5km以上 8.0km未満 | 380円 | 377円 |
| | | 8.0km以上 8.5km未満 | 400円 | 398円 |
| | | 8.5km以上 9.0km未満 | 420円 | 419円 |
| | 9.0km以上 | 440円 | 440円 | |
| 高齢者 ※2 | 75歳以上 | | 大人運賃の半額 | 大人運賃の半額 |
| 小人 | 小学生 | | | |
| 幼児 | 就学前の方 | | 保護者（大人または小人）1人につき幼児2人まで無料 （3人目以降、もしくは幼児のみの乗車の場合、 小人料金ががかかります） | |
| 乳児 | 1歳未満の方 | | 無料 | |
| 障害者手帳を提示の方 （身体・療育・精神） | 大人 | 大人運賃の半額 | 介助者1人まで大人運賃の半額 | 大人運賃の半額 |
| | 小人 | 小人運賃の半額 | | 小人運賃の半額 |
| 妊婦（母子健康手帳を提示の方） | | | 大人運賃の半額 | 大人運賃の半額 |
| 駅（終点）通過割引 （松ヶ丘・野々下ルートを除く） | | | バスの終点（駅）を超えて次便にわたって乗車しても1周を超えない範囲で運賃が実質1回分になります | |

※：各種半額運賃においては、現金払は10円未満切り上げ、ICカード払は1円未満切り上げとなります。

※1：現金払の場合は、乗車時に整理券をお取りください。（南流山・木ルート以外）

※2：後期高齢者医療被保険者証を提示された方が適用対象。同被保険者証をお持ちでない方は、市役所まちづくり推進課にお問い合わせください。

※3：循環路線の運賃（右図の例参照）
循環路線（松ヶ丘・野々下ルートを除く5ルート）では、長い経路を乗車しても、最短経路の運賃を採用。



※流山ぐりーんバスにおいては、定期券、回数券の制度は導入していません。

※ICカードをチャージする際は、乗務員に申し出てください。（千円札のみ対応。）

事業の概要について（令和5年11月16日から）

○以下の要件に全て該当する方を対象に、バスの高齢者向け定期券購入費の一部またはタクシー運賃の一部を助成します。利用できる交通事業者が決まっています（下に掲載）。

- 流山市に在住の方
 - 運転経歴証明書取得時に75才以上の方（※）
 - 過去に本助成制度を利用したことの無い方
- ※既に返納されている方も対象です



助成金額について

○最大10,800円分です。以下の3パターンのうち、1つを選択してください。

- 路線バスの高齢者向け定期券の購入助成券（10,800円分）
- タクシー利用助成券（10,800円分（450円券×24枚））
- 路線バスの高齢者向け定期券の購入助成券（5,400円分）及びタクシー利用助成券（5,400円分（450円券×12枚））

申請の方法について

○以下の書類をまちづくり推進課までご提出ください。

- 申請書（市ホームページから印刷いただくか、窓口にて当日お書き頂けます）
- 運転経歴証明書の表裏写し（裏面未記載の場合も裏面の写しが必要です）

ご利用いただけるバス事業者

・【カギカッコ】内は定期券の販売所

| | | |
|-----------|---------------|---|
| 東武バスセントラル | ☎04-7144-5011 | 【西柏営業所事務所・ロータリーギフト（柏駅西口） ・カルピア（南柏駅西口）】 |
| 京成バス | ☎047-362-1256 | 【松戸駅西口・松戸営業所】 |
| 松戸新京成バス | ☎047-387-0388 | 【松戸駅東口・小金原バス案内所】 |

ご利用いただけるタクシー事業者

・（カッコ）内は、各社が主に待機している鉄道駅

・【カギカッコ】内は、上に記載の事業者に配車依頼をした場合に限る

| | | | |
|--|---------------|----------------------------------|----------------|
| 流山タクシー | ☎04-7158-3141 | エミタスタクシー柏 | ☎0120-328-840 |
| （南流山・流山・流山セントラルパーク・ 流山おおたかの森・初石・江戸川台） | | 【飛鳥交通千葉柏営業所】 （初石・流山おおたかの森・南柏） | |
| 富士タクシー | ☎04-7143-6935 | 京成タクシーあたご | ☎04-7122-2107 |
| （流山おおたかの森・豊四季） | | 【京成タクシー東葛・京成タクシー松戸西】 （江戸川台） | |
| 新登交通 | ☎04-7157-3220 | 丸川タクシー | ☎04-7129-4007 |
| （南流山・流山・流山セントラルパーク・ 流山おおたかの森・江戸川台） | | （運河） | |
| ARM TAXI | ☎04-7157-3177 | 個人タクシー | |
| （南流山・流山・流山セントラルパーク・ 流山おおたかの森・江戸川台） | | 山口タクシー | ☎080-6760-8229 |
| | | 湯原タクシー | ☎090-3404-0253 |

流山ぐリーンバスのダイヤ改正（減便）について

バス運転手の労働環境を改善するため、令和6年4月より労働規則が強化され、バス運転手の1日の最大拘束時間が16時間から15時間（基本13時間）に引き下げられるほか、退勤から次の出社までの休息時間が継続8時間以上から9時間以上（基本11時間以上）与えるよう努めることが基本となる。

バス事業者から、深刻な運転手不足に加え、同改善基準が適用されることから、流山ぐリーンバスについても現行ダイヤの維持が困難になるとの協議があった。

そこで、ダイヤ改正にあたっての基本方針を以下のとおりとし、検討を進めている。

1. 減便数（予定）

- 平日：▲2～▲6便
- 土休日：▲4～▲18便

2. 基本方針

- 現在の運行間隔（20、30、40分）を確保する。
- 利用者が少数の便を減便する。
- 平日は、始発（朝便）を確保し、終発（夜便）を減便する。
- 土休日は、始発・終発ともに減便する。
- 年末年始（12月29日～1月3日）は、土休日ダイヤとする。

3. 影響・効果

- 通勤・通学の足を極力確保し、利便性低下を最小限に留める。
- 利用実態に合わせた土休日ダイヤを作成し、利便性低下を最小限に留める。
- 土休日ダイヤを作成し、運転手の拘束時間及び休息時間を確保する。
- 利用実態に見合った効率的な運行となる。

4. ダイヤ改正日（予定）

- 令和6年4月1日（月）から。

流山ぐりーんバス美田・駒木台ルートの見直しについて

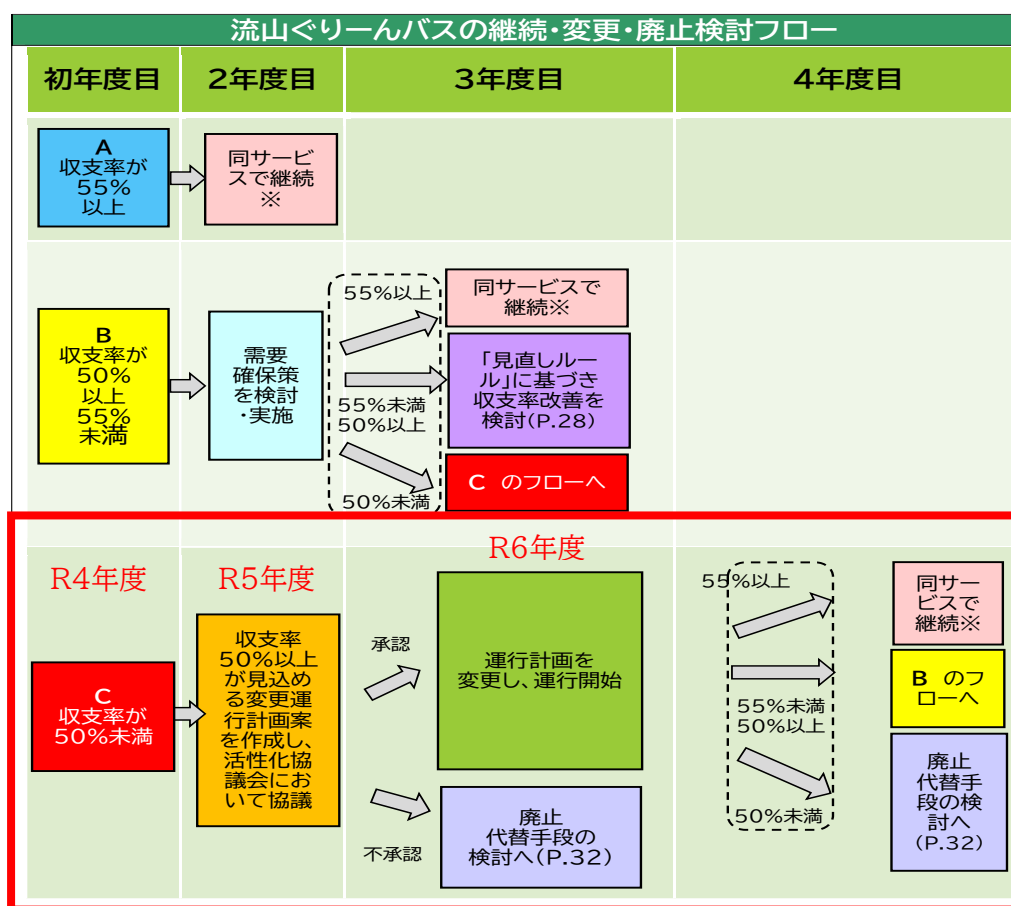
1. 美田・駒木台ルートの現状

R3年度 利用者 84,428人 収支率39.4% 運休5便

R4年度 利用者101,486人 収支率46.4% 運休8便

R5年度（4月から9月）利用者54,090人 収支率44.9% 運休9便

※東深井市野谷線の交通渋滞により、運休が増加している。



2. 美田・駒木台ルートの変更運行計画案（議題3資料1）

① 発着場所の変更

→ 定時性確保のため流山おおたかの森駅東口から発着

② バス停の新設・移設・廃止

新設

→ 「東初石五丁目」バス停（流01）を流山ぐりーんバスのバス停として新設

「東初石3丁目」バス停の代替バス停

流01廃止に伴う公共交通検討地域の拡大に対応

※新設は流01廃止後

移設

→「水道局入口」バス停を西初石ルート上に移設

令和5年4月に実施した西初石ルート変更時に、「水道局入口」の機能は美田・駒木台ルートが担っていたが今回のルート変更に伴い移設

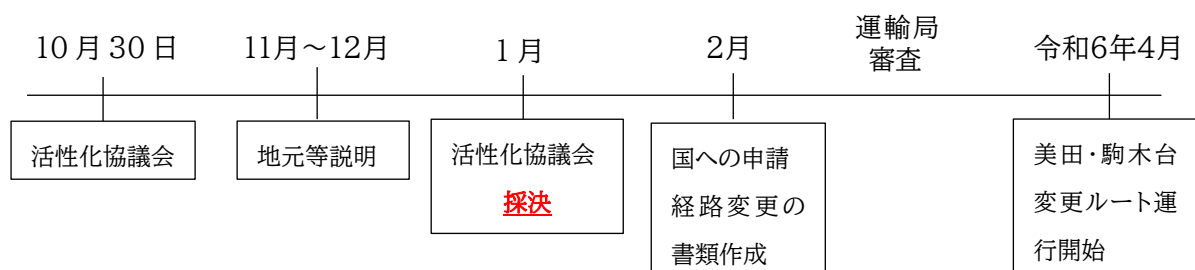
廃止

→東口発着に伴い「踏切西」バス停を廃止

「踏切西」は「パークホームズ前」が代替バス停

3. 今後のスケジュール

※運輸局での標準審査は1か月



4. その他関連事項について

今回、令和5年11月16日に実施される運賃改定、令和6年度から施行される運転手の新労働基準に対応するための減便等の収支率の影響を注視する。



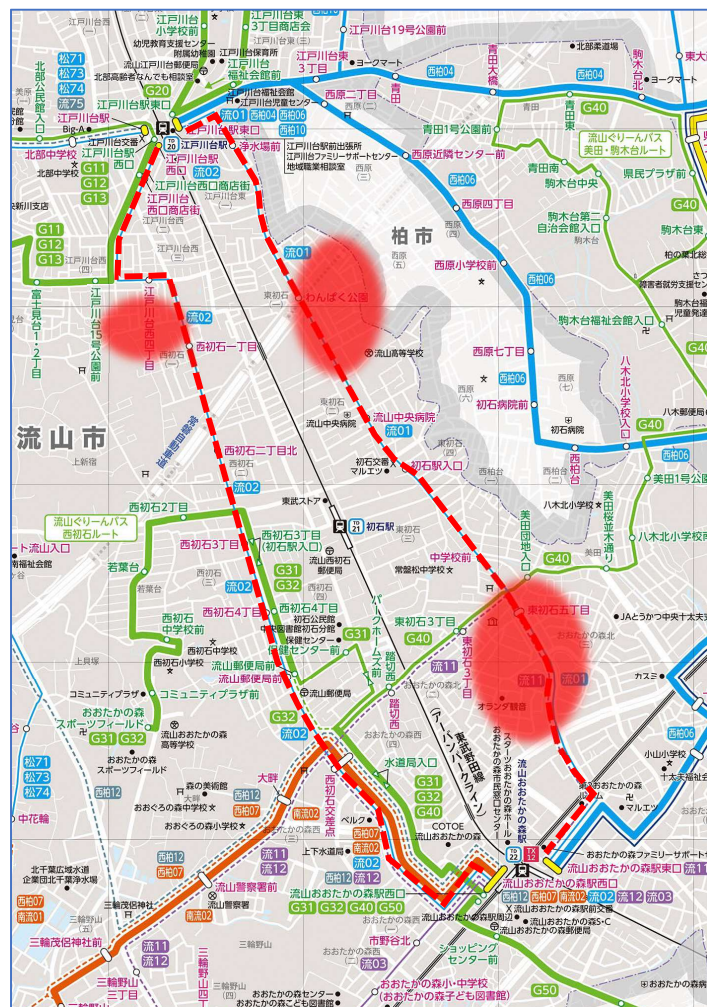
公共交通の維持（民間事業者への補助）について

1. 京成2線（流01、流02）の補助について

- 前回の協議会では、市による運行経費赤字分の補助を協議事項としていた。
- 運輸支局と協議の結果、補助自体は市の政策的判断であり、協議会で採決すべき内容ではないとの助言があったことから、
今後は報告事項とする。

2. 新たな公共交通検討地域について

- 新たに発生する公共交通検討地域



- 公共交通検討地域への対応（案）
 - ① 過去の乗降データ収集及び分析、地元との協議により需要調査等を行い、公共交通の規模を検討。
 - ② 既存の路線バス及び流山ぐりーんバスのルート変更及びバス停新設を検討。
 - ③ 高齢者等市内移動支援バス（流山中央病院バス）の活用。

3. 利用者数の推移

- 令和5年4月から7月の利用者数では、早朝の時間帯に利用者が比較的多い（議題4資料1）。

流02

| 東初石【おおたかの森駅東口→江戸川台駅東口(東初石)(復)】 | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 発車時間 | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 7月 | |
| | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 |
| 0637 | 29 | 1.5 | 12 | 0.6 | 17 | 0.8 | 15 | 0.8 |
| 0714 | 20 | 1.0 | 22 | 1.2 | 20 | 0.9 | 20 | 1.0 |
| 0758 | 45 | 2.3 | 53 | 2.8 | 74 | 3.4 | 60 | 3.0 |
| 0846 | 20 | 1.0 | 38 | 2.0 | 39 | 1.8 | 37 | 1.9 |
| 1452 | 85 | 4.3 | 78 | 4.1 | 92 | 4.2 | 99 | 5.0 |
| 1534 | 89 | 4.5 | 91 | 4.8 | 110 | 5.0 | 112 | 5.6 |
| 1618 | 96 | 4.8 | 96 | 5.1 | 99 | 4.5 | 102 | 5.1 |
| 1702 | 86 | 4.3 | 98 | 5.2 | 151 | 6.9 | 132 | 6.6 |
| 1738 | 71 | 3.6 | 78 | 4.1 | 101 | 4.6 | 81 | 4.1 |
| 1824 | 145 | 7.3 | 129 | 6.8 | 139 | 6.3 | 139 | 7.0 |
| GGGG | 686 | 34.3 | 695 | 36.6 | 842 | 38.3 | 797 | 39.9 |

| 東初石【江戸川台駅東口→おおたかの森駅東口(東初石)(往)】 | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 発車時間 | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 7月 | |
| | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 |
| 0656 | 246 | 12.3 | 256 | 13.5 | 284 | 12.9 | 234 | 11.7 |
| 0740 | 234 | 11.7 | 216 | 11.4 | 278 | 12.6 | 250 | 12.5 |
| 0828 | 187 | 9.4 | 171 | 9.0 | 212 | 9.6 | 195 | 9.8 |
| 0914 | 180 | 9.0 | 172 | 9.1 | 215 | 9.8 | 178 | 8.9 |
| 1516 | 88 | 4.4 | 91 | 4.8 | 113 | 5.1 | 85 | 4.3 |
| 1600 | 81 | 4.1 | 69 | 3.6 | 85 | 3.9 | 93 | 4.7 |
| 1644 | 48 | 2.4 | 70 | 3.7 | 41 | 1.9 | 49 | 2.5 |
| 1720 | 52 | 2.6 | 51 | 2.7 | 63 | 2.9 | 69 | 3.5 |
| 1806 | 31 | 1.6 | 27 | 1.4 | 34 | 1.5 | 29 | 1.5 |
| 1849 | 42 | 2.1 | 29 | 1.5 | 36 | 1.6 | 26 | 1.3 |
| GGGG | 1,189 | 59.5 | 1,152 | 60.6 | 1,361 | 61.9 | 1,208 | 60.4 |
| 往復 | 1,875 | 94 | 1,847 | 97 | 2,203 | 100 | 2,005 | 100 |

流01

| 西初石【おおたかの森駅西口→江戸川台駅西口(西初石)(復)】 | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 発車時間 | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 7月 | |
| | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 |
| 0630 | 13 | 0.7 | 8 | 0.4 | 10 | 0.5 | 13 | 0.7 |
| 0700 | 36 | 1.8 | 36 | 1.9 | 36 | 1.6 | 37 | 1.9 |
| 0740 | 73 | 3.7 | 69 | 3.6 | 70 | 3.2 | 77 | 3.9 |
| 0820 | 27 | 1.4 | 27 | 1.4 | 30 | 1.4 | 38 | 1.9 |
| 0900 | 37 | 1.9 | 30 | 1.6 | 39 | 1.8 | 31 | 1.6 |
| 1520 | 61 | 3.1 | 59 | 3.1 | 71 | 3.2 | 84 | 4.2 |
| 1600 | 84 | 4.2 | 50 | 2.6 | 79 | 3.6 | 72 | 3.6 |
| 1640 | 97 | 4.9 | 84 | 4.4 | 120 | 5.5 | 94 | 4.7 |
| 1710 | 108 | 5.4 | 104 | 5.5 | 130 | 5.9 | 112 | 5.6 |
| 1740 | 111 | 5.6 | 134 | 7.1 | 146 | 6.6 | 107 | 5.4 |
| 1820 | 151 | 7.6 | 129 | 6.8 | 156 | 7.1 | 144 | 7.2 |
| GGGG | 798 | 39.9 | 730 | 38.4 | 887 | 40.3 | 809 | 40.5 |

| 西初石【江戸川台駅西口→おおたかの森駅西口(西初石)(往)】 | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 発車時間 | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 7月 | |
| | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 | 合計 | 一日平均 |
| 0646 | 264 | 13.2 | 235 | 12.4 | 266 | 12.1 | 224 | 11.2 |
| 0726 | 220 | 11.0 | 205 | 10.8 | 241 | 11.0 | 220 | 11.0 |
| 0806 | 217 | 10.9 | 193 | 10.2 | 217 | 9.9 | 191 | 9.6 |
| 0846 | 91 | 4.6 | 82 | 4.3 | 123 | 5.6 | 105 | 5.3 |
| 0916 | 139 | 7.0 | 142 | 7.5 | 181 | 8.2 | 178 | 8.9 |
| 1546 | 76 | 3.8 | 70 | 3.7 | 100 | 4.5 | 95 | 4.8 |
| 1626 | 58 | 2.9 | 61 | 3.2 | 85 | 3.9 | 67 | 3.4 |
| 1656 | 54 | 2.7 | 39 | 2.1 | 42 | 1.9 | 45 | 2.3 |
| 1726 | 62 | 3.1 | 55 | 2.9 | 75 | 3.4 | 70 | 3.5 |
| 1806 | 33 | 1.7 | 30 | 1.6 | 31 | 1.4 | 30 | 1.5 |
| 1836 | 20 | 1.0 | 24 | 1.3 | 31 | 1.4 | 20 | 1.0 |
| GGGG | 1,234 | 61.7 | 1,136 | 59.8 | 1,392 | 63.3 | 1,245 | 62.3 |
| 往復 | 2,032 | 102 | 1,866 | 98 | 2,279 | 104 | 2,054 | 103 |

クシーのりば 時刻表

バス・タクシーのりば 時刻表

バス・タクシーのりば 時刻表

バス・タクシーのりば 時刻表

流山市公共交通マップの更新について

(1)情報面に掲載している主要鉄道駅におけるバス時刻表

- ・引き続き掲載するか
・別の情報を掲載するか

(2)別の情報にする場合、何の情報を掲載するか

- ・観光情報
・交通に関するお得な情報
・広告
・その他



Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '流山おおたかの森駅西口(新線)行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '江戸川台駅東口行' and '平和台駅入口行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '平和台駅入口行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '流山おおたかの森駅西口(新線)行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '増尾駅(中原経由)' and '柏駅東口行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '流山おおたかの森駅東口(新線)行'.

Table with bus routes and schedules for Toei Bus, including routes like '西柏06 江戸川台駅東口行'.

Table with bus routes and schedules for Toei Bus, including routes like '南流山駅行' and 'ALP ALFALINK 流山8行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '流山セントラルパーク駅行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '流山ぐりんパス' and '江戸川台東ルート'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '西柏09 流山セントラルパーク駅行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '西柏03 平和台駅入口行'.

Table with bus routes and schedules for Keio Bus, including routes like '西柏12 ALP ALFALINK 流山8行'.