

令和5年度 通学路合同点検対策案一覧

| No. | 学校名 | 危険箇所 | 状況等 | 【対策担当部署】・対策案 |
|-----|-------|--|--|--|
| 1 | 流山小 | 流山2号公園脇の通学路（ターバンから平和台駅へ向かう道路） | 下校時はスクールゾーンが解除され、歩道上に路上駐車する車があるため、児童は車道を通行することになり危険である。 | 【道路管理課】 ・駐車禁止等の表示が消えているため補修を行う。表示を増やす。 【流山警察交通課】 ・道路標示(「30」「0」)と横断歩道が消えているため、補修を検討する。 |
| 2 | 流山小 | 流山1号公園を右に見て、千葉銀行の手前の流山街道から万上通りへ左折した道路。 | 流山街道から万上通りへ進入する車が多いが、横断歩道がなく危険である。 | 【道路管理課】 ・ガードパイプの設置を検討する。 【東葛師土木事務所】 ・歩道2箇所（車道の手前）に「足あとマーク」の路面標示を行う。 |
| 3 | 流山小 | 流山街道から江戸川土手に一本中に入った道路。（万上道路） | 子どもや高齢者がよく使う道路で、猛スピードで通過する車が後を絶たず危険である。 | 【道路管理課】 ・電柱等に注意喚起を行う。 【流山警察交通課】 ・電柱等にゾーン30の標識をたてる。 |
| 4 | 流山小 | 平和台駅からミスターパチンコまでの細い歩道。 | 登下校で児童が多く通るが歩道が狭いため危険である。 | 【道路管理課】 ・電柱に「横断者注意」の電柱幕等を設置する。 |
| 5 | 八木北小 | 熊野神社前交差点 | 横断歩道のぎりぎり前で信号を待つ児童がいる。交差点進入の車と接触の危険がある。歩道上に停止位置を示す案内をつけてほしい。 | 【道路管理課】 ・令和4年末に現地点検を行った箇所、令和5年度に足跡マーク、待機ラインを設置する。 |
| 6 | 八木北小 | やまびこ児童前のT字路の突き当り | 車の往来・児童の横断が多い。道路の「交差点」の文字が消えているので、再度塗り直しを希望したい。 | 【道路管理課】 ・交差点の文字の補修を行う。 |
| 7 | 八木北小 | 熊野神社交差点とやまびこ児童の間の交差点 | 児童が多く通行する横断歩道であるが、路地から出る車の見通しが悪い。注意喚起の看板の設置を希望したい | 【道路管理課】 ・横断歩道への注意喚起をする電柱幕の設置を行う。 |
| 8 | 八木北小 | 美田2号公園付近のT字路 | 横断の待機場所が狭い。側溝から横断歩道を通らずにわたる児童がいる。待機用のポール等の設置を希望したい | 【道路管理課】 ・白線を延長して待機場所を設ける。 |
| 9 | 八木北小 | 美田2号公園と八木北小学校をつなぐ横断歩道 | 登下校の児童の往来が多く、出合頭の事故の危険がある。注意喚起を促す看板の設置等を希望したい | 【道路管理課】 ・児童注意の路面標示を行う。 ・注意喚起の電柱幕の設置を行う。 |
| 10 | 八木北小 | 初石3号公園とアスカ進学ゼミの間の横断歩道 | 交通量が多いが信号機がない。また、白線の塗装が薄くなっているため塗り直しを希望したい | 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 ・黄色のセンターラインの補修を行う。 ・巻き込み線の補修を行う。 |
| 11 | 八木北小 | 北村ハイツ前の横断歩道 | 交通量が多いが信号機がない。また、白線の塗装が薄くなっているため塗り直しを希望したい | 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 ・黄色のセンターラインの補修を行う。 |
| 12 | 八木北小 | 東初石2号緑地わんぱく公園前 | 信号機がなく、車が速度を上げて通っている。児童横断注意の看板、または、路上に横断歩道ありというペイントをお願いしたい。 | 【道路管理課】 ・「横断者あり」等の路面標示を設置する。 |
| 13 | 八木北小 | メソンドココ南側 | 朝7時から8時頃（登校時）、出勤中と思われるキッズディオ横から入った車、県道47号線（北2丁目2番地付近）から入った車が、高速で出てくるため危険である。 | 【道路管理課】 ・自治会とゾーン30を協議中の箇所。 |
| 14 | 八木北小 | 榎ほのべ付近 | 朝7時から8時頃（登校時）、出勤中と思われる三生不動産横から進入した車が、高速で出てくるため危険である。 | 【道路管理課】 ・自治会とゾーン30を協議中の箇所。 |
| 15 | 新川小学校 | 小田急ハイツ23号棟付近の先から歩道橋までの道 | 車両通行止めとなっている登校時間帯に、車がスピードを出して走行していることがあり、児童が多く通る時間帯のため大変危険である。 | 【流山警察交通課】 ・この先に車両通行止めの道路があることを示す標識等の設置を行う。 |
| 16 | 新川小学校 | 小田急ハイツ23号棟付近の先からペットのデパート東葛付近の路側帯 | 通学路に私有地の低木や雑草がはみ出していることがあり、登下校中の児童が草木をよけるために路側帯から車道にはみ出さざるを得ないことがあり、車と接触しないか不安である。 | 【道路管理課・管理係】 ・除草を行う。 |
| 17 | 新川小学校 | 流山市中野久木508-1付近の歩道橋 | 歩道橋のコンクリートがひび割れていたり、階段先端の金具がとれてコンクリートが崩れかかっているため危険である。 | 【道路管理課・補修係】 ・歩道橋の補修を行う。 |
| 18 | 新川小学校 | 流山市中野久木508-1付近の歩道橋 | 階段の傾斜が急で手すりがないため、低学年や特別支援学級の児童が階段を降りるときに危険を感じる。 | 【道路管理課・補修係】 ・補修係に対応していただく。 |
| 19 | 新川小学校 | 富士見台交差点 | 横断歩道の補修をしていただきたい。できることであれば、立体に見える横断歩道にしていただきたい。 | 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 |
| 20 | 新川小学校 | 北自治会内のメイン通り | 北自治会内のメイン通りをスピードを上げて走ってくる車がいる。スピードを落とさせるような路面標示等を希望する。 | 【道路管理課】 ・減速を促すイメージハンプの設置を行う。 |
| 21 | 新川小学校 | ハクレン通りの端手前 | 北団地の抜け道通行は住人の危険をはらんでいて、特に登下校の時間帯は子供が危険にさらされている。富士見台の交差点の信号の変わり目にスピードを出して坂道を降りてくる車もいて、大変危険である。 | 【道路管理課】 ・横断幕の交換を行う。 |
| 22 | 東小学校 | カーブの途中の道路 | 車通りが多い中、登下校で道路を横断する子どもがいるが、横断歩道がないため、危険である。また、カーブになっており見通しが悪いが、スピードを落とさない車も多い。学校では、通学路から除外をしているが、現在も横断している児童がいる。 | 【東小学校】 ・今後、道路建設課の拡幅工事の予定があるため、それまでは引き続き別の道を通学していただく。工事の道は通らないように、学校から指導していただく。 |
| 23 | 東小学校 | カーブの途中の道路 | バス停から東小学校に向かい直進後、左に大きくカーブしており前方の視界が悪い。突然児童の横断と鉢合わせ状態になり車両の急停止や児童がよけることが多々あり危険である。昨年度に申請済みであり、現在調整をしている。 | 【道路管理課】 ・令和4年度に要望のあった箇所。現在、道路管理課が対応中。（外側線とグリーンベルトを延長する） |
| 24 | 東小学校 | 東部診療所前のT字路 | 車の交通量が多いため、横断歩道を渡る際に危険である。横断歩道を渡る児童が数名いるため、常に人が見守っている状況もある。 | 【道路管理課】 ・横断歩道への注意喚起の路面標示をする。 |

| | | | | |
|----|---------|----------------------------|--|--|
| 25 | 江戸川台小学校 | 江戸川台駅 地下道 | 大雨の際に浸水し、子どもたちが通行できないことが数回発生。また、耐震面も心配。不審者も聞かれる。東武鉄道所有と何った。メンテナンス情報なども欲しい。 | 【道路管理課】 ・道路管理課に対応していただく。 ・連絡体制を整え、メンテナンス等の情報があれば、道路管理課から学校へ情報提供していただく。 |
| 26 | 江戸川台小学校 | 江戸川台東口商店街 | 脇道から自転車が入ってきて危険である。セブンイレブン交差点、包括支援センター交差点。 | 【道路管理課】 ・脇道のある箇所に、歩行者への注意喚起のシールを設置する。 |
| 27 | 江戸川台小学校 | 江戸川台クリニック交差点 | 3号公園方面から駅に向かう自転車とぶつかりそうになる。カーブで横断も見づらい。 | 【流山警察交通課】 ・止まれの路面標示を補修する。 |
| 28 | 江戸川台小学校 | 江戸川台7号公園周り | 朝の時間帯は電車の本数も多く、踏切がすくじまってしまう。わずかな待機スペースに子ども達が密集し、車道にはみ出してしまふ。公園から横断歩道に出る際に左折の車が確認しづらい。脇の道路を通る車の速度が速い。ダスキンの車が路肩駐車して車道に出ないと通れないことがある。 | 【道路管理課】 ・公園の入り口に足跡マークの設置を行う。 |
| 29 | 江戸川台小学校 | このす台メンバースタウンの横断歩道 | このす台から江戸川台東に渡る際に下り坂で電柱もあり見づらい。車のスピードも出ているので取り締まりをしてほしい。2月に自転車と車の事故あり。 | 【道路管理課・補修係】 ・道路のひび割れを補修する。 【流山警察交通課】 ・古い標識を新しいものに交換する。 |
| 30 | 江戸川台小学校 | まさご寿司協の信号のない交差点 | 7号公園からすみれ幼稚園方向に走る車のスピードが出ていて危険である。 | 【道路管理課】 ・外側線の補修を行う。 ・横断者注意の路面標示をドット線で強調する。 |
| 31 | 江戸川台小学校 | 江戸川台西商店街を抜けておおたかの森方面へ行く交差点 | 右左折の車が多く、バスも通るので危険。 | 【江戸川台小学校】 ・安全な横断について指導を行う。 |
| 32 | 江戸川台小学校 | 西浦眼科前の線路脇の道路 | 駅に向かうスピードを出した自転車の走行や無理な横断がある。 | 【流山警察交通課】 ・自転車への注意喚起のシールを標識に設置する。 【江戸川台小学校】 ・横断歩道が設置されている場所で横断するよう指導を行う。 |
| 33 | 江戸川台小学校 | 江戸川台保育所前の道路 | スクールゾーンに侵入してくる車がある。保育所送迎の車の路肩駐車。お迎えの時間と子どもの下校時間がかぶることが多く危険。 | 【道路管理課】 ・スクールゾーンの路面標示、車の速度を落とさせる路面標示の対策を行う。 |
| 34 | 江戸川台小学校 | 江戸川台東4丁目交差点付近路地 | 7号公園前の通りが車通りが多く、歩道が狭いために危険であるため、多くの児童が住宅街を通っている。交差点に出る前に横断歩道のない箇所を渡っている。横断歩道もしくはそのほかの対策を希望する。 | 【道路管理課】 ・横断者注意等の路面標示を行う。 |
| 35 | 江戸川台小学校 | 江戸川台小学校前 | ガードレールがない側の道が非常に危ない。赤の路面塗装や、横断歩道付近の点線を引くなどの工夫してもらっていることは承知しているが、まだまだ危険だと感じる。グリーンベルトやポールを立てることはできないか。赤の路面塗装等の対策は、横断歩道前までであり、反対側は特にそのようなものがない。そこから来る生徒がいるため、危険である。 | 【道路管理課】 ・路面にカラー舗装を行う。(自転車屋の前まで。) ・ガードレールがない側の道路について、横断歩道の先(赤のカラー塗装していない箇所)にドットの道路標示をする。 【江戸川台小学校】 ・頻りに駐車している車があれば、警察に連絡する。 |
| 36 | 東深井小学校 | 学校前の道路 | 直線道路であり、スピードを出して走る車が多いため、危険である。路面の「速度落とせ」や「学校あり」の表記が消えている。制限速度を路面にするなどの対応をお願いしたい。 | 【道路管理課】 ・路面標示の補修を行う。 |
| 37 | 東深井小学校 | 散策の森前の道路 | 「速度落とせ」の路面標示が消えており危険である。 | 【道路管理課】 ・路面標示の補修を行う。 |
| 38 | 東深井小学校 | セキ薬局前の五叉路 | 横断歩道が消えかけ、見づらくなっており危険である。 | 【道路管理課】 ・横断歩道への注意喚起の路面標示を行う。 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 |
| 39 | 東深井小学校 | ベルク前の交差点 | 道路が狭く歩行者の幅が狭いうえに、車が勢よく交差点に入り込むため危険である。停止線を下げるなどの対応をお願いしたい。 | 【道路管理課】 ・白線の内側(歩道側)にポールを設置する。 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 |
| 40 | 東深井小学校 | 上島方脇丁字路 | 見通しの悪い丁字路で、一時停止標識と横断歩道が設置されている場所である。しかし、日常的に不停止(徐行)する車両が多く、横断歩道を通過する小学生児童等への危険が非常に高い。同丁字路直近に流山市が管理する防犯灯やカーブミラー等があるのであれば、同柱に通学路喚起の看板や反射材等を設置してほしい。 | 【道路管理課】 ・公庫側に看板の設置を検討する。 【学校教育課】 ・みどりの課に公園内への看板設置及び除草の許可をもらう。 【東深井小学校・保護者】 ・(許可があれば)定期的に除草を行う。 |
| 41 | 鷺ヶ崎小学校 | 鷺ヶ崎小学校東門前の交差点 | 信号待ちの児童の滞留場所に雨の日水たまりができ、児童がそこを避けるため、通行車両との接触の危険がある。 | 【道路管理課】 ・道路管理課にて既に対応済みの箇所。(水たまりができないように路面の補修を行う。) |
| 42 | 鷺ヶ崎小学校 | 流鉄17号踏切近くの鷺ヶ崎1号緑地 | ・踏切の遮断機が下りている時、通行車両が滞留し、踏切が上がると車の相互通行で道路がいっぱいになる。 ・道路が狭く、歩道もないため、特に雨天時は雨傘と車両が接触する危険が高い。 ・南流山中学校の東洋学園移転後、交通量の増加が予想される。 | 【道路管理課】 ・地元自治会とゾーン30について協議中。 |
| 43 | 鷺ヶ崎小学校 | 鷺ヶ崎団地エリア | ・鷺ヶ崎団地地区の道路は、幅が狭いことが多い。 ・歩道と車道の区別がつかない通学路がある。 ・制限速度が、20、30、40、60キロと混在し、守られていない。 ・南流山中学校の東洋学園移転後、交通量の増加が予想される。 | 【道路管理課】 ・地元自治会とゾーン30について協議中。 |
| 44 | 鷺ヶ崎小学校 | 鷺ヶ崎陸橋 | ・道幅が狭いため、自転車とすれ違う時に危険である。 ・横断歩道があるが、坂道で車の速度が出ているため黄色や赤信号でも車が停止しないことがある。 | 【道路管理課】 ・自転車への路面標示を検討。 【鷺ヶ崎小学校】 ・信号が青でも、左右を見て安全を確認してから渡るよう学校から指導を行う。 |
| 45 | 鷺ヶ崎小学校 | 流山鉄道21号踏切 | 車の停止線がない。児童が電車を待つための待機場所がない。 | 【道路管理課】 ・対策を検討する。 |
| 46 | 鷺ヶ崎小学校 | 鷺ヶ崎放置自転車保管場所 | 21号踏切が危険なため、通学路の変更を検討している。変更の際の通学路として保管場所を通る経路が考えられるが、土を陸橋ごと取り死角になっている。2年前から防犯カメラの設置をコミュニティ課に依頼している。 | 【コミュニティ課】 ・防犯カメラを設置する。 |
| 47 | 向小金小学校 | 名都借跨線橋から水戸街道に向かう道路 | 交通量はそれほど多くはないが、道幅が狭く見通しが悪いため危険である。子どもたちは不審者に数回遭遇している。 | 【コミュニティ課】 ・警察と協議し、防犯カメラ設置を検討する。 |

| | | | | |
|----|--------|--|--|---|
| 48 | 向小金小学校 | 向小金福祉会館入り口交差点（スクランブル交差点）からふれあい公園脇を通り学校に向かう道路。 | 登下校時にカラーコーンを設置し、交通ボランティアに指導してもらっているが、道幅が狭い上に交通量も多い。さらにカラーコーンを踏んですり抜けるような車もあり非常に危険である。カーブミラーもあるが道幅が狭いため、十分に気を付けていても車と接触する危険性がある。 | 【道路管理課】 ・立体の路面標示で対応中の場所。 |
| 49 | 向小金小学校 | 向小金福祉会館とMIRAZT流山向小金園との間の道からスクランブル交差点に出てくるまでの道。 | 住宅街から福祉会館前の道路に出てくる細い道路がある。以前は福祉会館前の道路の混み具合は見えたが、住宅が建ったため見通しが利かなくなった。朝の登校など譲り合い橋まで渋滞が続いた場合は大変危険である。 | 【道路管理課】 ・グリーンバルトの設置を行う。 ・横断歩道を緑と白のストライプ状にして目立たせる。 ・横断歩道への注意喚起の道路標示を行う。 【学校教育課】 ・通学時間帯以外、収納場所としてカラーコーンを置かせてもらえるか確認を取る。 【向小金小学校】 ・カラーコーンが配置可能な場合、運用方法やコーンの購入を検討する。 |
| 50 | 向小金小学校 | マンションコーポラスリバーヒルズから名都借跨線橋に向かう道路。 | 朝、夕における自動車の往来が多く、横断歩道を渡る歩行者が大変危険である。現在、名都借跨線橋が工事を行っており、6号線側からマンション側に向かってくる道は橋の中央まで対向車とすれ違うことがないように分けられているが、中央からマンション側へ降り下りてすり抜けるような車もあり譲りあう状況にある。今後さらに自動車の往来が激しくなることが予想される。現在、登下校時に交通安全ボランティアが指導を行ってくださっているが、高齢化のため今後の活動が難しくなる見通し。※東部中学校に自転車で行っている生徒も同様 | 【道路管理課】 ・電柱に横断歩道で止まらないように促す注意喚起の看板を設置する。 ・ミラーの角度を調整する。 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 |
| 51 | 西初石小学校 | AOYAMA交差点 | 通学路の見直しに伴い、登校時に天翔方面よりAOYAMA側の歩道を歩き、AOYAMA交差点で小学校方面に右折する児童が増えたが、右折する前の横断歩道の右側の見通しが非常に悪く、そこに学校側からスピードを出して走ってくる車がいるため危険である。 | 【道路管理課】 ・横断歩道を緑色と白色のストライプ状にする。 ・外側線の補修を行う。 |
| 52 | 西初石小学校 | 長ハラメンがある若葉台交差点 | この交差点は、東西には横断歩道も歩行者信号もない。最近物流センターに向かう人が増え、自転車や人が東西に横断し、上新宿側から横断歩道を渡ろうとする児童とぶつかりそうになった。細い道で横断歩道や信号は難しいかもしれないが、何か対応できないか。 | 【東葛飾土木事務所】 ・歩道に車止めを2つ設置する。 【流山警察交通課】 ・停止線を補修する。 |
| 53 | 西初石小学校 | 若葉台交差点を北に進むと金毘羅神社がある交差点 | 最近車の抜け道になっており、歩行者がいても車がスピードを出したまま止まらず交差点を通過していくので危険である。横断歩道はあるが、信号はない。スピードの取り締まりも含め、何か対応できないか。 | 【道路管理課】 昨年度、路面標示の対策済の箇所。 別の対策が必要であれば、改めて学校より御連絡いただく |
| 54 | 西初石小学校 | 若葉台から上新宿方面に向かう道 | 若葉台から上新宿方面につながる道には歩道の白線が引かれていないため、児童が道の左右どちらも歩いている。交通量は多くはないが、どちら側かに白線を引くことはできないか。 | 【道路管理課】 ・両側1m程度幅を取り外側線を引く。 |
| 55 | 西初石小学校 | 12号公園横の横断歩道 | 常盤道手前に横断歩道があったが、北側から来ると橋で車道が山になっており、車からはその先の横断歩道が見えづらく止まる車が少ない。登校時に横断歩道を渡る児童は少ないが、放課後には公園に児童がたたくさん集まるため何か対処できないか。 | 【道路管理課】 ・「横断者あり」等の路面標示を設置する。 |
| 56 | 小山小学校 | 小山小学校うさぎ小屋とTX高架下の間にある信号機のない横断歩道 | クリエイト側からの見通しが悪く、子供も車を確認するのが遅くなる。時間帯に関係なく、歩行者がいても横断歩道の前で一時停止する車が少ない。特に下校時は児童に気がついて急減速する車・バイクが多く危険。（押しボタン式歩行者用信号の設置を要する。） | 【道路管理課】 ・「横断歩道あり」の路面標示を設置する。 ・横断歩道にグリーンカラー舗装を行う。 |
| 57 | 小山小学校 | 成願寺前交差点から、かしわでに抜ける曲がり角 | 柏-流山間の抜け道として交通量が多いが、ミラーもなく、一時停止でもないので車が徐行せず曲がっていることが多い。直進車優先も守っていない車も多く以前事故を見かけており、歩道もない場所なので危険。（一時停止の標識の設置、もしくは注意喚起の路面表示の設置を要する。） | 【小山小学校】 ・柏市が新しい道路を作っている箇所であり、現状、流山市では対策ができないため、学校から安全指導を行う。 |
| 58 | 小山小学校 | 焼き芋かいつか前交差点からゴルフセンターや江戸川大学方面への道路（こころ保育園方面ではなく、ゴルフセンター向きの道路） | 道が狭くなるにも関わらず、徐行しない車が散見される。水辺公園側で信号待ちしている車が、青になった途端に急加速で直進侵入したり、特にセブンイレブン方面から交差点に左折侵入する車や、左折時は特に視界も悪いのに、左折しながら加速するような車もある。歩道がないため道路へ飲み出して歩く人も多く、徐行しない車と接触する危険。（減速ロードランプ（減速帯）の設置、道路左右にグリーンバルトの設置、紅白のガードポールの設置など。車に強制的に減速させる仕組み、歩者が道路に出ないようにする仕組み、車が道路脇へ寄りすぎないようにさせる仕組みが必要） | 【道路管理課】 ・外側線を延長する。 |
| 59 | 小山小学校 | 駒木2号公園前の道路 | 横断歩道も信号もなく、死亡事故があってもおかしくないくらいかなりのスピードで走り抜けて行く車が多い。手前にはおたかの森道場があり、交差点では車同士の事故やバイクと車の事故、自転車同士の事故が多い。若干勾配もあり、見通しが効かないのにスピードを出してくるので危険。 | 【道路管理課】 ・速度の抑制を促す対策を実施する。 |
| 60 | 小山小学校 | サフラン横の小道 | 登校時間帯にスクーターが通り抜けており危険。（登下校時間帯のバイク通行禁止の標識の設置を要する。） | 【道路管理課】 ・スクーターが抜けられないように、ポール等を設置を検討する。 【学校教育課・小山小学校】 ・ポール等の設置について、周辺住民、自治会に確認を行う。 |
| 61 | 小山小学校 | 高砂ナーサリースクール・高木商店の道 | ①通学路の路上表示はあるが、道路幅が狭く危険。（道路に路側帯を設置することで対応中であるが、この付近に通学路の路上表示と東映切地入口に渡ることも通学路の標識など設置を要する。）②また、ナーサリースクール角の交差点はナーサリースクールのフェンスがあり車側から歩行者が出てくるのが見えづらく危険。 | ①【道路管理課】 ・外側線を延長して巻き込む。 ・電柱に注意喚起の看板を設置する。 ②【道路管理課】 ・注意喚起の路面標示を行う。 |
| 62 | 小山小学校 | 十大夫1号公園から東4-26側へ下る時、2番目の交差点で事故が頻発しており危険。一時停止の標識がなく、互いが主道路と誤って走行しており、公園からの道路が従道路と認識させることが必要。（一時停止の標識の設置を要する。） | 【道路管理課】 ・カーブミラーの増設等対策済の箇所。 | |
| 63 | 小山小学校 | アパート（エグレット3）前の交差点（十大夫橋の大堀川水辺公園入口斜め手前） | マンション（クリアヴィスタ）側から走行（従道路）して、本交差点を曲がるとき、左側（十大夫橋側）から車が来るのが見づらい。（主道路）また、この交差点は通学路に面しており非常に危険。（カーブミラーの設置等を要する。） | 【道路管理課】 ・電柱帯、路面標示等の対策を実施する。 |
| 64 | 小山小学校 | オーベルグランディおたかの森、カスミおたかの森のある交差点 | 交通量が多く右折レーンもあるのに、右折の矢印信号がなく、おたかの森駅方面から柏の葉方面に向かう車の右折が難しい。右折したい車が勢いよく横断歩道に入り危険。（右折矢印信号の設置を要する。） | 【道路管理課】 ・道路管理課から警察へ要望中の箇所。 |
| 65 | 小山小学校 | ユメハウス看板前交差点 比較的交流量のある交差点であるが、児童が通行することを示す表示が無く危険。（注意喚起するための路面表示の設置を要する。） | 【道路管理課】 ・児童注意の路面標示を行う。 | |
| 66 | 小山小学校 | 十大夫近隣公園横交差点 | 横断歩道が無いが、道路を渡る方が多くて危険。子供達もつられている。今年度、自動車の単独事故も発生している。（横断歩道の設置、難しければ、横断禁止等標識の設置を要する） | 【小山小学校】 ・横断歩道があるところを渡るように指導する。横断歩道で渡る際にも、左右を確認してから渡るように指導する。 |
| 67 | 小山小学校 | ビザハット裏の道で大堀川公園側に向かい坂を下り切った直後の交差点 | 今年度自動車事故発生場所。事故が起きた道路に限らず十字路が多く、安全確認を怠る子供やスピードを落とさない車も多く危険。（近くの電柱に減速を促す看板の設置、もしくは十字路に注意喚起の道路塗装を要する） | 【道路管理課】 ・電柱に注意喚起の対策を行う。 |

| | | | | |
|----|--------|------------------|---|---|
| 68 | 小山小学校 | デイサービスふわり付近交差点 | 見通しが悪いT字路。小さい道から出る際に、通学路を示す表示が無く危険。(注意喚起を促す路面塗装を要望する) | 【道路管理課】 ・横断者注意の路面標示を行う。 |
| 69 | 小山小学校 | 鉄塔付近 | 今年度、付近で不審者が目撃された。周囲は通学路になっており、人通りも然程多くないため、安全確保のため、防犯カメラの設置を要望する。 | 【コミュニティ課】 ・防犯カメラを設置する。 |
| 70 | 長崎小学校 | 小学校前の坂の上の三叉路 | 朝夕の交通量が多く道路の幅も狭い。歩道も狭く三叉路で見通しが悪いため、大変危険である。 | 【道路管理課】 ・路面標示の補修を行う。 ・カラー舗装の補修を行う。 |
| 71 | 長崎小学校 | 野々下1号公園交差点 | 信号がない交差点で見通しが悪い。急な坂道から自転車飛び出してくる可能性があり、大変危険である。 | 【道路管理課】 ・横断歩道を白と緑のストライプ状にする。 ・ゾーン30と通学路の道路標示と補修を行う。 【流山警察交通課】 ・坂道にある「止まれ」の道路標示を補修を行う。 |
| 72 | 長崎小学校 | 野々下7号公園付近 | 宅地造成が始まり、工事車両の行き来が多くなった箇所。道幅が狭く見通しが悪いため、大変危険である。 | ※現状工事が終了している箇所。 |
| 73 | 長崎小学校 | 流山ハイツ付近 | 抜け道のため車が多い。道幅が狭く、人と車の距離がギリギリである。スピードを出す自転車も散見され危険である。 | 【道路管理課】 ・外側線の補修を行う。 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 |
| 74 | 流山北小学校 | 都市軸道路工事現場 | 三輪野山5丁目から学校へ行くルートとしては橋方面へ向かって坂を下り工事現場の中を通るもしくは信号機のない道路を渡るのどちらかを選ばなければならなくなっています。児童だけで安全に通学できるようなルートの設定を工事関係者・行政で対応をお願いしたい。 | ※現在工事進行中の箇所につき、完成次第、来年度以降の合同点検に点検箇所として挙げていただく。 |
| 75 | 流山北小学校 | 08交差点付近 | 海老原園芸横・そよ風(介護施設)の通りには歩道があるが、反対側を通学する際は路側帯もなく、歩道がない状態である。抜け道として使われたり、生活道路であるため車も多く通る。そこまでの通学路にグリーンベルトやスクールゾーンの設置の検討をお願いしたい。 08交差点付近は児童がガードレールがない場所から横断歩道を渡っている。信号待ちの待機児童も多いため、植木部分にもガードレールの設置をしていただきたい。 | 【道路管理課】 ・外側線を設置する。 ・子供が横断歩道へ横入りするのを防ぐため、電柱と生垣の間にポールを設置する。 |
| 76 | 流山北小学校 | ファミリーマート三輪野山店 | 横断歩道で車が止まらない状況が多く見受けられる。この近辺の道路は5号線から街道への抜け道として車が通ることが増えたり、近辺で工事が多く混雑が見受けられるため、朝の時間帯に生活道路への車の流入が多く、児童の安全が保てない状態が続いている。 | 【道路管理課】 ・横断注意等の路面標示。 ・路面標示をドットで強調。 |
| 77 | 流山北小学校 | SP07美容室前 | 5号線から下ってくる車が多く、旗振りも立っていても止まらない車が多く見受けられる。看板などで注意喚起はしていただいているが、道路の狭窄など一段階上の安全対策が必要であると考える。 | 【道路管理課】 ・横断歩道の視認性を高めるため、短いラバーポールを横断歩道付近に設置する。 |
| 78 | 流山北小学校 | コモディイダ付近 | コモディイダ側からマンション側へ、横断歩道のない場所で横断をする大人への注意喚起用の看板の設置を検討していただきたい。 タイルが貼ってある道路自体陥没していたり劣化している箇所も多く、雨の日など多くの児童がタイルで転んでけがをしているため、安全面を優先して早めに撤去していただきたい。 マンション側で信号を待つ際、ガードレールが短く、児童が植え込みとガードレールの間を抜けられる状態であり危険である。 | 【道路管理課】 ・タイルに滑り止め加工をする。 ・タイルのへこみを補修する。 ・児童の待機線、足跡マークを設置する。 ・子供が横断歩道へ横入りするのを防ぐため、電柱の横にポールを設置する 【流山北小学校】 ・学校から児童へ、道路の途中で渡らずに横断歩道で渡るように指導する。 |
| 79 | 流山北小学校 | あかり館前 | 観光資源として市外の方の訪問も多いが、駐車場が少なく、横断歩道付近に路上駐車をする車が多く見受けられる。あかり館前には横断歩道があるが、街道の抜け道として使用する車も多く、スピードを出す車も多い。歩行者のために停車した車を追い越そうとして歩行者がかわれそうになるなど危険な状況もある。あかり館より三郷側の諏訪道には狭窄が多く作られているため、同じように旧東葉病院わきの街道に抜ける道路まで横断歩道と狭窄はセットで設置していただきたい。 | 【道路管理課】 ・横断歩道をカラー化する。ドット線を補修する。 【流山警察交通課】 ・古びた標識を新しいものへ取り換える。 |
| 80 | 流山北小学校 | 美和1号公園 | 公園のガードレールが壊れている。公園の周りになのでスピードを出す車が多く子供の飛び出しが多い。看板などで注意喚起をしてほしい。 | 【道路管理課】 ・車の減速を促す電柱幕を設置する。外側線を補修する。 |
| 81 | 流山北小学校 | 三輪野山墓苑前の道路 | 上が墓地になっており、急斜面になっている。吹付などがされおらず木も手入れされていないため土すべりしないか不安である。電線に木が掛かっている場所もある。 | 【みどりの課】 ・電線に木が掛かった際には、刈るなどの対応をする。 |
| 82 | 流山北小学校 | ミレーから流山北小へ続く道路 | 歩道脇の街路樹の背が高く児童が隠れてしまうため、防犯上好ましくない。特にミレー手前の交差点の植え込みは子供が隠れたりして遊ぶため大変危険。 | 【みどりの課】 ・学校側の植栽の高さが70cm以下になるよう適宜整備する。 |
| 83 | 流山北小学校 | ほけんの窓口前の街道を渡った脇道 | 横断歩道のないところを児童が通行している。抜け道として車の交通量も多いため子供と車の距離が近く危険である。 | 【道路管理課】 ・外側線の延長を行う。 |
| 84 | 流山北小学校 | えびはら商店前 | 交差点利用者に対する交差点歩道信号待ち場所が狭く歩行者・自転車が大混雑し危険。セントラルパーク駅側の歩道は急勾配の坂道になっているため、自転車利用者は傾斜地で待つ必要があり、アクシデント発生のリスクが大きく危険である。セントラルパーク側から進入する自動車は、急勾配の傾斜により視界が狭く、急勾配を登るためスピードを上げ、坂道を登り切った後にスピードが出たまま右折で横断歩道に差し掛かるため大変危険である。直進車については、スピードを落とさずに狭い北側道路に進入することになり、登下校時は非常に危険である。東西方向から交差点に進入する自動車がセントラルパーク側へ右折する際、下り坂になっており、横断歩道を通る歩行者・自転車の存在に気づきにくく非常に危険である。 | 【道路管理課or流山区画整理事務所】 ・「マイクロを除く」の標識付近に横断者注意の看板を設置する。 |
| 85 | 流山北小学校 | ヘアーサロン・ガオ前横断歩道 | 押しボタン式信号機のため、車の危機意識が薄く、下り坂からのスピードをゆるめない車が多い。また、歩行者、自転車共に赤信号で渡るのをよく見る。自動信号機を検討してもらいたい。 | 【道路管理課】 ・速度を抑制するドット線を設置する。 |

| | | | | |
|-----|-----------|---------------------------------------|--|---|
| 86 | 流山北小学校 | 平城苑裏一方通行道路 | 時間により車両通行止めだが、住人以外の逆走車やスピードを出す車が多い。スクールゾーンの設定や時間帯封鎖など、安全確保の方法を検討してほしい。 | 【流山警察交通課】 ・取り締まりを強化する。 【道路管理課】 ※既に、7:00～8:00車両通行止めである箇所。 ・入口にスクールゾーンの路面標示を行う。 |
| 87 | 西深井小学校 | 流山街道周辺道路本田Cars野田流山運河店前の道路 | 交通量が多いが、道路が狭く、歩道もないため、危険である。昨年度、歩道と車道を区分けするポールを立てていただいたが、未だ危険な状況に変わりがない。 | ※学校と対応を検討中。 |
| 88 | 西深井小学校 | もつやえつこ前の歩道橋 | 歩道橋の劣化。一部修繕をしていただいたが、階段側面に穴があり危険。 | 【道路管理課・補修係】 ・補修係に対応していただく。 |
| 89 | 西深井小学校 | もつやえつこ側の側道 | もつやえつこ側の土留めが崩れかけている。 | 【道路管理課】 ・迂回路の利用を検討する。 |
| 90 | 西深井小学校 | JA運河支店付近交差点から運河方面へ向かう道路 | 交通量が多いが道路が狭く、歩道もないため危険である。昨年度、減速を促す電柱幕を設置したが安全面で不安が残る。 | ※電柱等、効果的な看板を設置するような箇所がないため、具体的な対応が難しい。 【西深井小学校】 ・安全な通学について適宜指導を行っていく。 |
| 91 | 西深井小学校 | 真和団地内道路 | 物流倉庫、高速道路への抜け道になっており、通勤時間帯は交通量が多い。また、道路が狭く歩道もないため危険である。減速を促す電柱幕を設置してあるが、安全面で不安が残る。 | 【道路管理課】 ・横断歩道に緑のカラー舗装を行う。 |
| 92 | 南流山小学校 | イリーゼ老人ホーム裏の流山街道から一本入った道 | 流山街道の流山市と松戸市の境に信号機が新設され車の交通量が増えた。イリーゼ老人ホーム側から松戸市クリーンセンターへ渡ってくる車が横断歩道の危険性がある。現状は保護者が付き添われて横断している。 | 【道路管理課】 ・交差点注意の路面標示を行う。 ・横断者注意の路面標示を行う。 |
| 93 | 南流山小学校 | 木交差点 わくわくスーパーから中古車屋に渡る横断歩道 | 右左折で入ってくる車が多い。また、下校時に、中古車側で待つ子供達が道路付近まで出てくるため南流山駅方面からくる左折車に近い。 | 【道路管理課】 ・注意喚起の看板等の設置。 【流山警察交通課】 ・古くなった標識の新しいものに変える。 |
| 94 | 南流山小学校 | ウェリスマンション裏側横断歩道 | 朝は、急いでいる通勤の車バイクが多い。現状は急いでいる車バイクは、先に通している。 | 【南流山小学校】 ・引き続き学校から安全な横断について指導を行う。 |
| 95 | 南流山小学校 | デュオヒルズ玄関前の道路をはさんだ向かい側、野村マンションに向かう細い道。 | 車は減速しているが、下校時に児童と接触しそうになることもある。 | 【道路管理課】 ・横断部分のカラー舗装を行う。 |
| 96 | 南流山小学校 | 南流山7号公園前の横断歩道（押しボタン式信号機） | 西平井と南流山を結ぶ道路の開通後から交通量が増えている。信号無視の車、信号が黄色から赤に変わる瞬間にスピードを上げ通過する車が散見される。 | 【道路管理課】 ・交差点前後に減速を促す路面標示を行う。 |
| 97 | 南流山小学校 | モン・ラフィエ向かいの交差点及び細い路地 | 交差点の南方からくる車のスピードが速く、学校方面から駅方面に下校する際、住宅により車が見えづらく危険である。 | 【道路管理課】 ・足跡マークの設置を行う。 ・止まれ路面標示の強調を行う。 |
| 98 | 南流山小学校 | 三郷と流山をつなぐ橋の近く。抜け道となっている道路。 | 抜け道として多く使われるため、スピードを出す車が多く、危険である。看板や路面標示をしていただきたい。 | 【道路管理課】 ・減速を促すような電柱幕の設置を行う。 |
| 99 | おおたかの森小学校 | 市野谷小学校建設予定地東側（市野谷第2号公園） | 朝や夕方交通量が多く、車もスピードを出している。交通量は増加見込み。 | ※危険箇所取りまとめ後に、工事完了済の箇所。 |
| 100 | おおたかの森小学校 | AIAIナースリー保育園脇の遊歩道出入口 | 保育園側の壁が高く、遊歩道側からの児童の飛び出しが見えづらい。 | 【おおたかの森小学校】 ・通学路として通行させない。 |
| 101 | おおたかの森小学校 | おおたかの森小から市野谷方面に向かうT字路 | 住宅の壁があり見通しが悪い上に、通学時間帯は人の往来が多く、児童が通過しにくい。 | 【道路管理課】 ・足あとマークの設置を行う。 |
| 102 | おおたかの森小学校 | 市野谷調整池前T字路 | 不注意な左折、右折車両に横断する児童がひかれにくい心配。備のない所から斜めに横断する児童がいる。 | 【道路管理課】 ・ガードパイプの設置を行う。 |
| 103 | おおたかの森小学校 | 鉄塔通り沿い あいと歯科並び農地交差点 | 農地の樹々が高く生い茂り、見通しが非常に悪い。農道側では歩行者が道路端に避けづらい。 | 【道路管理課・管理係】 ・土地所有者に越境している樹木等を切ってもらおうよう指導する。 |
| 104 | おおたかの森小学校 | 調整池交差点坂上の横断歩道なし地点 | おおたかの森南3号公園への行き帰りのために、横断歩道のない車道を横切る児童がとも多い。 | 【おおたかの森小学校】 ・安全な通学について、指導を行う。 |
| 105 | おおたかの森小学校 | ライフガーデン駐車場出入口 | 車道からライフガーデン駐車場へ入る左折車両が危ない。 | 【学校】 ・学校からの安全指導を行う。 【流山警察交通課】 ・駐車禁止を取り締まる。 |
| 106 | おおたかの森小学校 | 南口公園前横断歩道 | 自転車の疾走、信号無視。左折車両の異常な接近。 | 【道路管理課】 ・足あとマークを設置する。 ・南口公園側に設置する足跡マークの手に白線を引く。 |
| 107 | おおくろの森小学校 | 関商店前のT字路 | 児童の登校時間帯に、くすのき保育園と初石自動車の間の道に、多くの車両が右左折して入ってくるため危険である。 | 【道路管理課】 ・通学路への注意喚起の路面標示を行う。 ・横断歩道に緑のカラー舗装する。 |
| 108 | おおくろの森小学校 | オートバックス前の十字路 | 横断歩道の信号機の点滅の時間から車道用の信号機の点滅までの時間が短く、児童が横断歩道を渡り切る前に車道用の信号機が黄色になってしまったため、車との接触の恐れがあり危険である。 | 【流山警察交通課】 ・信号機の調整を検討する。 |
| 109 | おおくろの森小学校 | COTOE（コトエ）流山おおたかの森付近の十字路 | 横断歩道の信号機の点滅の時間から車道用の信号機の点滅までの時間が短く、児童が横断歩道を渡り切る前に車道用の信号機が黄色になってしまったため、車との接触の恐れがあり危険である。 | 【車藝師土木事務所】 ・足跡マークの設置を行う。 【流山警察交通課】 ・信号機の調整を検討する。 |

| | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|--|
| 110 | おおくろの森小学校 | フィットネスクラブ（エニタイム）付近の十字路 | 横断歩道の信号機の点滅の時間から車道用の信号機の点滅までの時間が短く、児童が横断歩道を渡り切る前に車道用の信号機が黄色になってしまうため、車との接触の恐れがあり、危険である。 | 【おおくろの森小学校】 ・学校から安全指導を行う。 【流山警察交通課】 ・信号機の調整を行う。 |
| 111 | おおくろの森小学校 | セキチューの前交差点 | 横断歩道が消えかけ、見づらくなっており危険である。 | 【道路管理課】 ・足跡マークの設置 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修。 ・信号機の調整を検討する。 |
| 112 | 南部中学校 | 南部中前道路への工事車両の違法駐車 | 生徒の登校時間に頻りに駐車されており、生徒が車両事故に巻き込まれないかと心配である。 | 【流山警察交通課】 ・取り締まりを強化する。 【南部中学校】 ・学校は違法駐車を見つけ次第通報を行う。 |
| 113 | 南部中学校 | やまざきトーヨー住器前横断歩道の白線表示 | 横断歩道の横の自転車横断帯が薄く消えかけている。 | ※現在はもう横断歩道の横に自転車の表示は行わないため、意図的に直していない箇所である。 |
| 114 | 南部中学校 | 南部中学校脇道路から県道5号へ出る箇所 | 生徒が車両事故に巻き込まれないかと心配である。 | 【道路管理課】 ・止まりの路面標示がなくなるのであれば、他の路面標示を検討する。 |
| ※84 | 南部中学校 | 流山市加交差点 | 南部中生の自転車の量が多く、近隣の迷惑になっている現状がある。 | ※流山北小学校46と同じ箇所。 【道路管理課or流山区画整理事務所】 ・「マイクロを除く」の標識付近に横断者注意の看板を設置する。 |
| 115 | 東部中学校 | 譲り合い橋に向かう道路 | 交通量が多いが、道幅が狭く、路地から出てくる車も見えにくい。 | ※向小金小学校21と同じ箇所。 【道路管理課】 ・グリーンパルトの設置を行う。 ・横断歩道を緑と白のストライプ状にして目立たせる。 ・横断歩道への注意喚起の道路標示を行う。 【学校教育課】 ・通学時間帯以外、収納場所としてカラーコーンを置かせてもらえるか確認を取る。 【向小金小学校】 ・カラーコーンが配置可能な場合、運用方法やコーンの購入を検討する。 |
| 116 | 東深井中学校 | 正門前道路・江戸川台方面から流山街道へ向かう道路 | 交通量が多く、歩道、ガードレールもないため危険である。 | 【道路管理課】 ・路面標示が劣化してきたら補修を行う。 【東深井中学校】 ・現状幅が難しい箇所であるため、学校から適宜安全指導を行う。 |
| 117 | 東深井中学校 | 東深井30号公園の前の踏切を渡った先の住宅街の交差点 | 見通しが悪く、生徒が登校する時はスピードを出す車や自転車が多いため衝突の危険がある。 | 【道路管理課】 ・坂道の手前に減速を促す道路標示をする。 |
| 118 | 東深井中学校 | JAとうかつ中央運河の通りから八坂神社に向かう住宅街の道路 | 道路が狭いが、通学路として使っている。また、狭い道路だからスピードを出す車がいるため、スクールゾーンの設置をしてほしい。 | 【東深井中学校】 ・生徒に対し、車への注意喚起の指導をしていく。 |
| 119 | 南流山中学校 | ファミリーマート南流山2丁目店付近から鷺ヶ崎小学校入口交差点までの通り | 自転車ルートとして検討中。車道に自転車ビクトグラムがあるが、車通りが多く危険。また、歩道も狭い。 | 【南流山中学校】 ・車道の交通量が多い等、交通の状況からみてやむを得ない場合は、自転車で歩道を通行することができること、やむを得ず歩道を通行する際には歩行者の安全を優先し、歩行者の通行を妨げないようにすること、場合によっては自転車を押して歩くことを指導する。 【学校教育課】 ・歩道を広げるために、歩道内の植栽を整備していただけいかみどりの課へ要望する。 |
| 120 | 南流山中学校 | 南流山中学校正門前 | 歩行者マークが消えている | 【道路管理課】 ・代わりの注意喚起の路面標示を行う。 |
| 121 | 西初石中学校 | 青山ヘアハウス前交差点 | 横断歩道の線が消えかかっている | 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 |
| 122 | 西初石中学校 | 青山ヘアハウスから学校へ向かう道路 | 交差点から学校方面に進入してくる車が多いが、巻き込み線が消えており、危険である。 | 【道路管理課】 ・消えている白線の補修を行う。 |
| 123 | 西初石中学校 | 初石19号公園付近 | 横断歩道の線が消えかかっている | 【流山警察交通課】 ・横断歩道の補修を行う。 |
| 124 | 西初石中学校 | 初石19号公園付近 | 交差点から学校方面に進入してくる車が多いが、足あとマークが消えかかっている。 | 【道路管理課】 ・歩道2か所に「足あとマーク」の表示をつける。 |
| 125 | おおくろの森中学校 | おおくろの森中学校前の道路 | 道は狭いが、抜け道になっていることで交通量は多く危険である。速度制限や標識等があるとよい。 | 【道路管理課】 ・通学路の路面標示を行う。 ・横断歩道をグリーンでカラー舗装する。 |
| ※107 | おおくろの森中学校 | 関商店前の交差点 | 歩道が狭い。また、横断歩道を渡るとき左折車が多いので巻き込み事故が心配である。 | 【道路管理課】 ・通学路の路面標示を行う。 ・横断歩道をグリーンでカラー舗装する。 |
| 126 | おおくろの森中学校 | にんたまラーメン先の交差点 | 信号や横断歩道がないので、車両との接触事故が心配である | 【道路管理課】 ・横断者注意の路面標示を行う 【東葛飾土木事務所】 ・ドット線の補修を行う。 |
| 127 | 南流山第二小学校 | 源吉兆庵南流山店近くの神明堀沿いの道 | 横断歩道のない道路を横断するため、対策が必要な箇所。 | 【道路管理課】 ・グリーンパルトの設置を行う。 ・路面標示や強調線の設置を行う。 |
| 128 | 南流山第二小学校 | マクドナルド流山街道木店とホームセンターコーナンの間の交差点 | 通学路変更に伴い、児童が横断歩道のない交差点を渡るようになるため、横断歩道を要望したい箇所。 | ※R4に事前点検済の箇所 【流山警察交通課】 ・横断歩道の設置について検討する。 |
| 129 | 市野谷小学校 | TX高架下の十字路 | 歩道のある側に児童を渡らせ、学校東門方面に進むことを想定しているが、TX南側から北側へ向かう道路の交通量が増えており、現状のまま横断させることは危険であるため、横断歩道の設置、または信号機付き横断歩道の設置が必要と考える。 | 【流山警察交通課】 ・信号機の設置を検討する。 |

| | | | | |
|-----|--------------|-------------------------------------|---|--|
| 130 | 市野谷小学校 | 市野谷小学校と公園の間 | 南部中前から右左折車ともに通り抜けが可能になるため、交通量増加が見込まれる。公園を左手に歩道を進むと、公園と小学校の間に幅員大きめの道路ができていたため、横断歩道を設置していただきたい。 | 【流山警察交通課】 ・横断歩道の設置を検討する。 |
| 131 | 市野谷小学校 | TX高架下の道 | 既に防犯灯は設置されているが、安全確保のため照度を上げていただきたい。 | 【コミュニティ課】 ・照度を上げる。※既に対応済み。R5.7/31 |
| 132 | 南流山中学校 移転 | 木交差点付近 | 南流山小学校の児童が多数通る場所を自転車通学者が通ることになり、危険である。 | 【流山区画整理事務所】 ・歩道の拡幅工事が現在進行中の箇所。 |
| 133 | 南流山中学校 移転 | 英才個別学院からマツヤデンキへ向かう通り | 車道に自転車ビクトグラムがあるが、車通りが多く路上駐車もあり危険である。 | 【南流山中学校】 ・車道の交通量が多い等、交通の状況からみてやむを得ない場合は、自転車で歩道を通行することができること、やむを得ず歩道を通行する際には歩行者の安全を優先し、歩行者の通行を妨げないようにすること、場合によっては自転車を押し歩くことを指導する。 |
| 134 | 南流山中学校 移転 | 新川南流山線陸橋を下りきった地点 | 坂を下る自転車がスピードを出しすぎて止まりきれず、側道から入ってくる車に衝突するなどの恐れがある。 | 【東葛飾土木事務所】 ・陸橋の出口に自転車の減速を促すラバーポールを設置する。 |
| 135 | 南流山中学校 移転 | 新川南流山線陸橋（帰り方向）の側道、歩道に出る手前の地点 | 側道を走ってきた自転車が歩道に出る際、左から来る車にぶつかる恐れがある。 | 【道路管理課】 ・カーブミラーの設置を行う。 |
| 136 | 南流山中学校 移転 | コビーブリススクールみなみながれやま駐車場出入口 | 鷺ヶ崎陸橋を越えて下っていく自転車が、保育園の送迎のために出入りする車とぶつかる恐れがある。 | 【南流山中学校】 ・歩道が緑色に塗られている部分は車の出入りが多い場所であるため、注意して通行するように生徒へ指導を行う。 |
| 137 | 南流山中学校 移転 | 思井交差点から南流山中学校新校舎まで | 車道に自転車ビクトグラムがあるが、車通りが多く危険である。 | 【南流山中学校】 ・車道の交通量が多い等、交通の状況からみてやむを得ない場合は、自転車で歩道を通行することができること、やむを得ず歩道を通行する際には歩行者の安全を優先し、歩行者の通行を妨げないようにすること、場合によっては自転車を押し歩くことを指導する。 |
| 138 | 南流山中学校 移転 | ファミリーマート南流山2丁目店付近から鷺ヶ崎小学校入口交差点までの通り | 自転車ルートとして検討中。車道に自転車ビクトグラムがあるが、車通りが多く危険。また、歩道も狭い。 | 【南流山中学校】 ・車道の交通量が多い等、交通の状況からみてやむを得ない場合は、自転車で歩道を通行することができること、やむを得ず歩道を通行する際には歩行者の安全を優先し、歩行者の通行を妨げないようにすること、場合によっては自転車を押し歩くことを指導する。 【学校教育課】 ・歩道を広げるために、歩道内の植栽を整備していただけないかみどりの課へ要望する。 |
| 139 | 南流山中学校 移転 | 肉割烹加賀屋前からバッティングセンター付近まで | 自転車ルートとして検討中。 | 【流山警察交通課】 ・自転車ルートとして検討中の道路が、軽車両込みの一方通行であったため、軽車両を除く一方通行へ変更することを検討する。 |
| 140 | 南流山中学校 移転 | レクセルマンション南流山付近 | 自転車ルートとして検討中。車通りの多い道路の横断が不安である。 | 【東葛飾土木事務所】 ・横断者への注意喚起を促す路面標示の設置を行う。 |
| 141 | 南流山中学校 移転 | 鷺ヶ崎小学校児童通学路 | 自転車ルートとして検討中。 | 【道路管理課】 ・現状の外側線を拡張して補修する。 |
| 142 | 南流山中学校 移転 | 17号踏切 | 自転車ルートとして検討中。歩行者と重なる可能性あり。 | 【南流山中学校・学校教育課】 ・みどりの課に緑地内の通路新設を要望する。 ・私道を含めた迂回路の設定を検討中。 |
| 143 | 南流山中学校 移転 | 鷺ヶ崎1号緑地付近 | 自転車ルートとして検討中。坂川沿いの道に向かって横断する箇所が危険。 | 【南流山中学校・学校教育課】 ・みどりの課に緑地内の通路新設を要望する。 ・私道を含めた迂回路の設定を検討中。 |