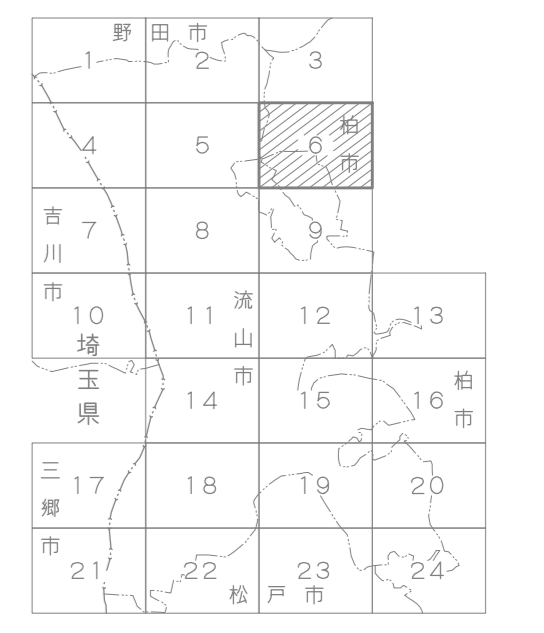


平成三十一年二月印刷

5

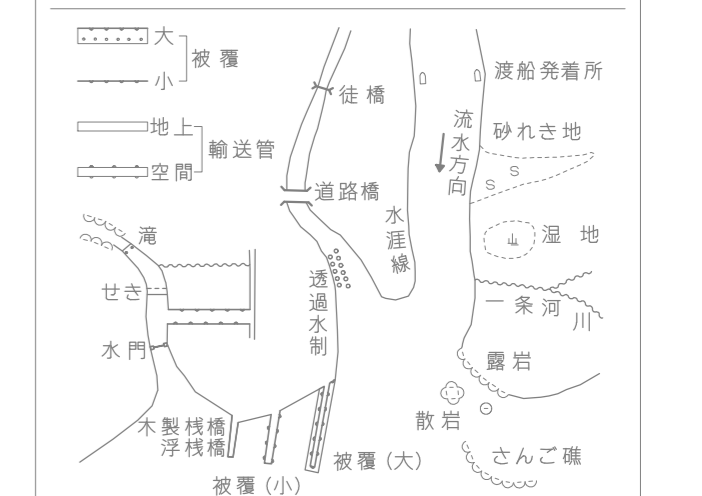
株式会社バスコ調製



△ 37.2 三角点	○ 門
□ 12.04 水準点	△ 記念碑
▽ 42.3 多角点(地籍点)	⊕ 立像
▽ 35.6 公共基準点	⊕ 踏切
▽ 25.73 (水準点)	⊕ 灯
▽ 45.6 標高不明なし	⊕ 踏切
▽ 25.6 標高不明なし	⊕ 踏切
▽ 18.7 標高不明なし	⊕ 踏切

— 普通鉄道	— 普通鉄道
— 路面鉄道	— 路面鉄道
— 特殊鉄道	— 特殊鉄道
— 徒歩道	— 徒歩道
— 道路のトンネル	— 建設中の鉄道
— 建設中の道路	— 建設中のトンネル
— 歩道・分岐等	— 歩道・分岐等
— 歩道の管理等	— 歩道の管理等
— 送電線	— 送電線
— 人工斜面	— 人工斜面
— 土境	— 土境

— 府界	— 府界
— 町界	— 町界
— 村界	— 村界
— 町界	— 町界



この測量成果は、国土交通省告示第9号の規定による簡易測系、世界測地系に対応
 投影は横メルカトル図法
 図面に表示してある座標値はキロメートル単位
 方面は0.5キロメートル間隔
 図面に表示してある経緯度目録は10秒間隔
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル

平成30年測量 (1) (2) (1) (2)

1:2,500

この測量成果は、国土交通省告示第9号の規定による簡易測系、世界測地系に対応 (測量番号) 平30 測公第239号 流山市役所 許可なく複製を禁ずる