

流山ぐりんバス運賃改定(案) 概要版

● 背景

- 市内公共交通を取り巻く環境は、少子高齢化に加え、コロナ禍以降は外出自粛や在宅勤務により利用者数が激減し、非常に深刻な状況にある
- さらに、人件費や燃料費の高騰による運行経費の増加が運営状況を一層厳しくしており、一部路線バスでは運賃変更による収支改善を図っているものの、市内には存続の危機に陥っている路線が存在する
- 一方、流山ぐりんバスは、平成17年の運行開始以降、消費税改定によるものを除き、約17年間、運賃を変更することなく運行を継続してきた
- しかし、流山ぐりんバスの運行経費は、平成17年度から令和5年度までに約45%増加しており、今後も人件費や燃料費の高騰が見込まれていることから、運行継続には安定した収入の確保が必要である
- また、流山ぐりんバスへの税金投入率は、24%であった平成20年度を境に年々上昇し、令和4年度は44%まで悪化、一部ルートでは半分以上を税金で補っていることから、運行を継続することは困難な状況にある
- そこで、流山ぐりんバスの収支改善を図るとともに、運賃水準の見直しにより市内公共交通を持続可能なものとするため、流山ぐりんバスの運賃を改定するものである

● 運賃改定内容

| | 改定前 | ➡ | 改定後 |
|-----------------|-------------------------|---|----------------------------|
| (1)初乗り運賃(大人現金) | 160円 | ➡ | 180円 |
| (2)運賃制度 | 均一制運賃 (松ヶ丘・野々下ルート除く) | ➡ | 対距離区間制運賃(※1) 【詳細は次頁に記載】 |
| (3)障害者及び妊婦の方の運賃 | 大人現金80円 小人現金40円 | ➡ | 対距離区間制運賃 の半額 |

※1:区間距離が3.0キロメートル以上で、500メートル毎に運賃(大人現金)が20円上昇。

● 運賃改定の考え方

- (1)初乗り運賃
 - ・市内民間路線バスの初乗り運賃を参考
 - ・今後も、民間路線バスの運賃改定に合わせて段階的な値上げを検討
 - ・運賃収入および収支率の増加が見込める運賃設定
- (2)対距離区間制運賃
 - ・市内民間路線バスの運賃を参考
 - ・収支の改善を図る
- (3)障害者および妊婦の方の運賃
 - ・民間路線バスの割引制度を参考に半額
- (4)①高齢者割引 ②終点通過割引 ③乗り継ぎ券利用
①半額 ②終点を超えても1回分の運賃 ③100円引き(それぞれ改定せずに継続)

本改定案に関するお問い合わせ先：
流山市 まちづくり推進部 まちづくり推進課
TEL：04-7150-6090
FAX：04-7158-9777
MAIL:koutsu@city.nagareyama.chiba.jp



本改定案の詳細は、左のQRコードか、市ホームページ「1002103」で検索してください。

● 運賃表(大人運賃)

小人(小学生)は大人運賃の半額(1円未満は切上げ)

| 区間距離 | 流山ぐりんバス 改定後運賃 | | (参考) 民間路線バス 運賃(※2) |
|--------------------|------------------|-------|--------------------------|
| | 現金 | ICカード | 現金 |
| 3.0km未満 | 180円 | 178円 | 170円 ~220円 |
| 3.0km以上 3.5km未満 | 200円 | 199円 | 180円 ~220円 |
| 3.5km以上 4.0km未満 | 220円 | 220円 | 180円 ~310円 |
| 4.0km以上 4.5km未満 | 240円 | 231円 | 210円 ~310円 |
| 4.5km以上 5.0km未満 | 260円 | 252円 | 210円 ~310円 |
| 5.0km以上 5.5km未満 | 280円 | 273円 | 210円 ~310円 |
| 5.5km以上 6.0km未満 | 300円 | 294円 | 210円 ~350円 |
| 6.0km以上 6.5km未満 | 320円 | 315円 | 270円 ~390円 |
| 6.5km以上 7.0km未満 | 340円 | 336円 | 270円 ~390円 |
| 7.0km以上 7.5km未満 | 360円 | 356円 | 270円 ~390円 |
| 7.5km以上 8.0km未満 | 380円 | 377円 | 380円 ~420円 |
| 8.0km以上 8.5km未満 | 400円 | 398円 | 380円 ~420円 |
| 8.5km以上 9.0km未満 | 420円 | 419円 | 390円 ~420円 |
| 9.0km以上 | 440円 | 440円 | 390円 ~490円 |

※2:市内民間路線バス3社の任意の路線における運賃の最小値~最大値を示している。

● 最も利用者の多いバス停から 最寄り駅までの運賃(大人現金)

| ルート・区間 | 運賃 (上段は改定前) |
|---|----------------|
| 江戸川台西ルート 「小田急ハイツ」 ⇔「江戸川駅西口」 | 160円 ➡180円 |
| 江戸川台東ルート 「TBSやよい団地」 ⇔「江戸川駅東口」 | 160円 ➡200円 |
| 西初石ルート 「若葉台」 ⇔「流山おおたかの森駅西口」 | 160円 ➡200円 |
| 美田・駒木台ルート 「美田団地入口」 ⇔「流山おおたかの森駅西口」 | 160円 ➡180円 |
| 松ヶ丘・野々下ルート 「四季野公園入口」 ⇔「豊四季駅南口」 | 160円 ➡180円 |
| 松ヶ丘・野々下ルート 「松ヶ丘6丁目」 ⇔「南柏駅西口」 | 160円 ➡220円 |
| 南流山・木ルート 「木自治会館入口」 ⇔「南流山駅南口」 | 160円 ➡180円 |

● 循環路線の運賃(大人現金)

循環路線(松ヶ丘・野々下ルートを除く5ルート)では、長い経路を乗車しても、最短経路の運賃を採用。

