

# 令和4年度流山市地域公共交通活性化協議会 第5回会議

令和5年1月11日（水）

流山市

## 本日の内容

1. 令和5年度流山市地域公共交通活性化協議会 予算（案）について（議決事項）
2. 流山ぐりーんバス 運賃改定に係る検討状況について（報告）
3. 令和4年度実施事業および検討事項について（報告）
  - ・流山ぐりーんバス 西初石ルートの変更について
  - ・マタニティタクシー利用料金助成制度について
  - ・その他の実施事業について
4. 令和5年度検討予定事項について（報告）
  - ・流山ぐりーんバスに係る検討について
  - ・個別施策に係る検討について
  - ・運転免許証自主返納制度について

その他 報告・連絡事項など

# 1. 令和5年度流山市地域公共交通活性化協議会 予算（案）について（議決事項）

- ▶ 「令和5年度流山市地域公共交通活性化協議会 予算（案）」  
について、ご承認いただきたく議決を行うものです。
- ▶ 内容の詳細は、資料2の予算書をご参照ください。

※ 令和4年度決算については、令和5年度第1回会議で報告します

## 2. 流山ぐりーんバス 運賃改定について

### ○今回の運賃改定の趣旨

- ▶ 流山ぐりーんバス 収支の安定化
  - ・ 運行経費増への対応
  - ・ 収支率の改善による運行の継続
  
- ▶ 民間路線バス運賃との平準化
  - ・ 路線が並走している区間などにおける運賃の平準化
  - ・ 民間路線バスの運賃体系との整合

## 2. 流山ぐりーんバス 運賃改定について

### ○運賃の方針

#### 定額制運賃

※乗車距離に関わらず一定額を支払う運賃体系

##### メリット

- ・運賃がわかりやすい
- ・整理券などの対応が不要

##### デメリット

- ・運賃体系が民間と異なる
- ・短距離利用者に対する不平等

#### 対距離制運賃

※乗車距離に応じた運賃体系

##### メリット

- ・民間路線バスと同等の運賃体系
- ・利用距離に応じた利用者負担を求めることが出来る

##### デメリット

- ・整理券などの新規対応が必要
- ・循環ルートでの料金設定が複雑

#### 定額制運賃・対距離制運賃 併用

※ルート毎に定額制運賃・対距離制運賃を選択

##### メリット

- ・ルートのごとの状況に合わせた運賃設定が可能

##### デメリット

- ・運賃設定が複雑
- ・整理券などの新規対応が必要

## 2. 流山ぐりーんバス 運賃改定について

### ○現在の検討状況

- ▶ それぞれの運賃（案）での利用者数の変化や収支などを検証中
  - ・ 民間バス事業者の協力の下、様々なケースの運賃案を検討中

### ○市民参加について

- ▶ バス利用者および非利用者に対するアンケート調査  
（バス車内にアンケートを設置するほか、Webアンケートなども併用）
- ▶ 運賃改定に関する項目のほか、普段の利用状況などについてもアンケート項目として設定する予定

## 2. 流山ぐりーんバス 運賃改定について

### ○スケジュールについて

| 内容                          | 備考                           |
|-----------------------------|------------------------------|
| 運賃改定案作成                     | 令和5年度第1回会議で協議<br>※令和5年4月頃を予定 |
| アンケート調査実施                   |                              |
| アンケート結果報告                   |                              |
| 庁内合意形成・市議会報告など              |                              |
| パブリックコメント実施                 |                              |
| パブリックコメント結果報告<br>協議会での新運賃議決 |                              |
| 庁内合意形成・市議会報告など              |                              |
| 運輸局への申請                     |                              |
| 運賃改定実施                      |                              |

### 3. 令和4年度実施事業及び検討事項について（報告）

#### ○令和5年度から開始（実施）する予定の事業

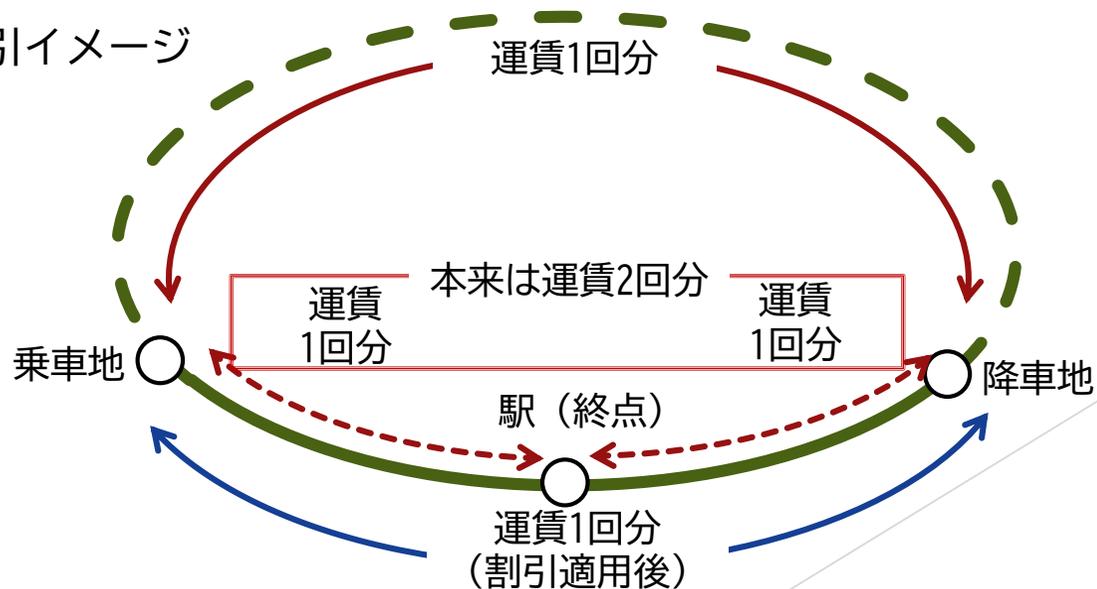
##### ▶ 流山ぐりーんバス関係

- ・西初石ルート ルート変更  
→令和5年4月1日（土）から運行予定  
（現在、運輸局への申請準備中）
- ・循環系統化に合わせ、終点通過割引制度（※）の対象とする予定

##### ※終点通過割引制度

循環系統において、終点（駅）を跨ぐ乗車をした場合でも、運賃が一周分となる制度

##### ※割引イメージ



### 3. 令和4年度実施事業及び検討事項について（報告）

#### ○令和5年度から開始（実施）する予定の事業

##### ▶ マタニティタクシー利用料金助成制度

- ・ 4月からの運用開始に向け、法規担当課と規則の制定作業中

##### <現在検討中の課題など>

- ・ 双子や三つ子を妊娠された方への対応
- ・ 当該制度の周知方法
- ・ 制度利用の対象となるタクシー事業者について  
→流山市内で営業を行っているタクシー事業者に限定予定

## 4. 令和5年度検討予定事業について(報告)

### ○令和5年度に検討を開始(検討を継続)したい事業

#### ▶ 流山ぐりーんバス関係

- ・「美田・駒木台ルート」に関する検討
- ・「南流山・木ルート」に関する検証

#### ▶ 個別施策に係る検討(流山市地域公共交通計画関連)

- ・公共交通ポータルサイトの作成(施策1)
- ・公共交通マップの更新(施策1)
- ・サブスクリプション運賃制度などについて検討(施策2-1)
- ・公共交通の維持確保や再編に関する議論・検討(施策2-2)
- ・住民からの公共交通の要望に対する検討(施策2-3)

#### ▶ 運転免許証自主返納支援制度の検討(令和4年度より継続)

## 4. 令和5年度予定事業などについて

### ○流山ぐりーんバス関係

#### ▶ 美田・駒木台ルートに関する検討

- ・ 令和4年度上期収支率：46.1%  
→収支改善に関する検討が必要
- ・ 流山おおたかの森駅西口の道路混雑による遅延・運休への対応
- ・ これらの理由からルート変更や運行効率化を検討したい





## 4. 令和5年度予定事業などについて

### ○個別施策に係る検討（流山市地域公共交通計画関連）

- ▶ 「流山おでかけシステム」のブランディング（施策1）
  - ・公共交通ポータルサイトの作成検討  
→流山市ホームページ内にポータルサイトを作成
  - ・公共交通マップの更新、配布
  
- ▶ バス運賃制度の一元化（施策2-1）
  - ・公共交通運賃の定額制度（サブスクリプション）の検討  
→ ・MaaSなどを含めた関連事例の研究  
・観光施策などと合わせた検討

## 4. 令和5年度予定事業などについて

### ○個別施策に係る検討（流山市地域公共交通計画関連）

#### ▶ 公共交通サービスの向上（施策2-2）

- ・サービス水準の維持・確保

→ ・各交通の状況などについての報告、議論  
・必要な支援策についての検討

#### ▶ 公共交通の提供ルールの運用（施策2-3 ①～③）

- ・公共交通サービスの導入に関する要望があった地域に対する新規サービス提供の検討

- ・平方地区の市民より、地域団体設立の届出あり（R4.12.26提出）

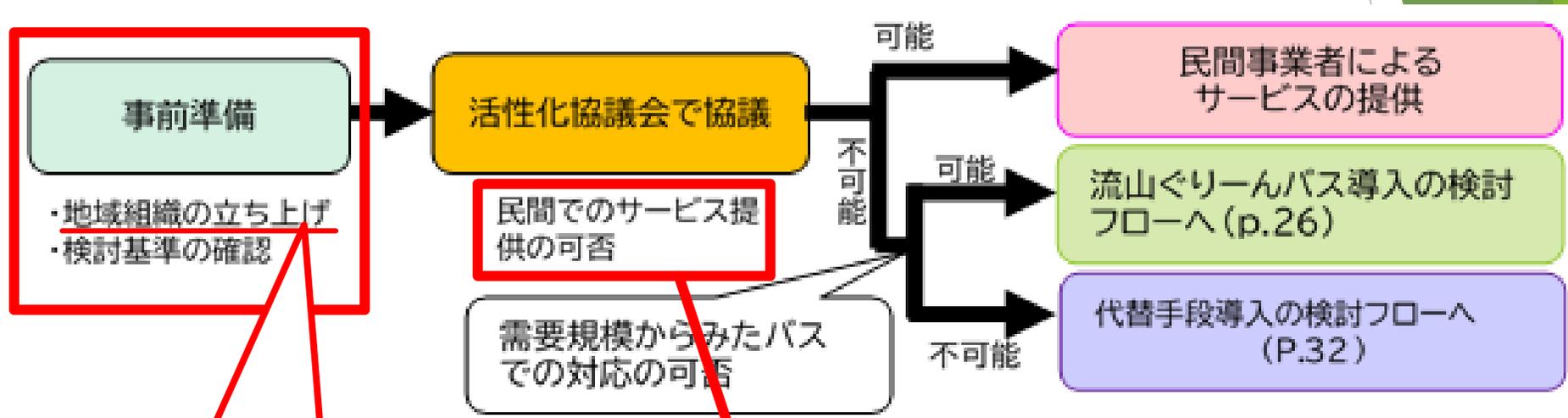
→ まずは、民間事業者によりサービス提供が出来ないかを検討する  
（計画書P.25 検討フロー図を参照）

※本件について、詳細を担当より報告させていただきます

## 4. 令和5年度予定事業などについて

### ○個別施策に係る検討（流山市地域公共交通計画関連）

※計画書 P. 25 検討フロー



平方地区より届出提出あり  
(R4.12.26提出)

今回の要望について、各事業者様単独でのサービス導入が可能かを検討願います。

※平方地区から要望のあった交通形態の詳細は、別途後日各事業者様にお知らせします

## 4. 令和5年度予定事業などについて

### ○地域の概況



## 4. 令和5年度予定事業などについて

### ○運転免許証自主返納支援制度の検討（令和4年度より継続）

#### 経過報告

- ▶ 第4回会議以降、再度バス事業者と意見交換会を開催（R4.12.14開催）
- ▶ 意見交換会での意見（抜粋）
  - ・回数券などは廃止済
  - ・運転士の負担を考えると、チケットなどの收受は困難  
→運転士に「パスなどを見せるだけ」などの制度が望ましい
  - ・集計などの事務作業も避けたい（人件費の都合）
- ▶ チケットを発行する方法は取りやめとし、改めて制度を検討
  - ・運転士への負担となる作業が発生しない制度設計を目指す

※今後、進展がありましたら随時報告します

## 4. 令和5年度予定事業などについて

|             | 当初案   | 第2案  |
|-------------|---|--|
| 初回提案        | 第3回会議（R4.8.1開催）   | 第2回分科会（R4.10.7開催）  |
| 制度概要        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運転免許を返納した人に対して<br/>運転免許返納パスを交付</li> <li>・ <b>乗車時にパスを提示すると<br/>バス運賃が半額</b></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運転免許を返納した人に対して<br/>バスチケットを交付</li> <li>・ チケットは<u>金券</u>として扱う<br/>→ 運賃支払い時に利用可能</li> </ul>                    |
| 対象者         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 75歳以上の流山市民</li> <li>・ 運転免許証を返納した者</li> </ul>   |  |
| 適用期間        | 2年間   |  |
| 課題点<br>(抜粋) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運賃箱システムが未対応<br/>→ 改修は困難</li> <li>・ <b>運転士への負担</b><br/>(利用記録・金額把握など)</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ チケットの発行、管理</li> <li>・ 乗降時の混雑</li> <li>・ キャッシュレス時代への逆行</li> <li>・ <b>運転士への負担</b><br/>(チケットの収受・管理)</li> </ul> |