

## 江戸川台イーストリートプロジェクト報告書

## ●江戸川台イーストリートプロジェクトについて

江戸川台駅東口周辺地区の賑わいと魅力を創出するために江戸川台東口商店街の道路を活用するプロジェクト「江戸川台イーストリートプロジェクト」を実施しました。

## 1) プロジェクトの概要

江戸川台東口商店街の通りを歩行者専用道路とし、飲食のためのテーブル・イスを設置するなど、日常的に交流や滞在が生まれる空間づくり「江戸川台イーストリートプロジェクト」を5月16日(月)から29日(日)まで2週間実施しました。



位置図



実施風景

## 2) 期間中の取組み

プロジェクト期間中にイベントなど賑わいを創出する取組みが行われましたのでいくつかご紹介します。

## ふれあいマルシェ 5月22日(日)

布小物やアクセサリなどハンドメイドの雑貨が並び、カレーやクレープなどのキッチンカーも出店しました。子ども連れの家族など多くの人にご来場いただきました。



## イーストリートナイトカフェ@江戸川台 5月27日(金)

商店街の沿道の居酒屋やバーなどが出店しました。お酒の提供もあり、大人な雰囲気イベントとなりました。仕事帰りに立ち寄っている人や家族連れなどで賑わっていました。



## 【その他の主な取組み】



## ●江戸川台イーストリートプロジェクトに関する調査

江戸川台イーストリートプロジェクトの評価のための調査として、交通量調査・アンケート調査・居心地調査を実施しました。

### 1) 交通量調査

プロジェクト実施前と実施中の自動車・歩行者等の通行状況を調査・比較し、周辺道路の状況及び影響を検証しました。

#### 1. 自動車

②の通りの通行量：台

平日	実施前	実施中	増減
通常時 (12時間)	2,112	2,317	+205
ピーク時 (7時台)	243	272	+29



- ・商店街通りを通行止めにしても自動車交通への影響やトラブルは生じませんでした
- ・②の交通量は大きな変化は無くピーク時間帯でも29台の増加のみでした
- ・江戸川台東一丁目交差点の渋滞等は生じませんでした

#### 2. 歩行者

①商店街通りの通行量：人

実施日	調査時間	実施前	実施中	増減
R3/10/5(火) (通常時・平日)	12時間	2,632	3,680	+1,056
5/22(日) (ふれあいマルシェ)	12時間	—	10,702	+10,702
5/27(金) (ナイトカフェ)	4時間	—	9,056	+9,056



- ・イベント等を実施していない平日でも歩行者の通行量は1日で1,000人以上の大幅な増加がみられました
- ・マルシェ、ナイトカフェ実施日は、約1万人の通行量がみられました

## 2) アンケート調査

プロジェクトに関するアンケート調査を江戸川台東口商店街への来訪者、自転車利用者、沿道商業者を対象に実施しました。(令和4年8月1日時点の結果)

### 1. 来訪者アンケート結果

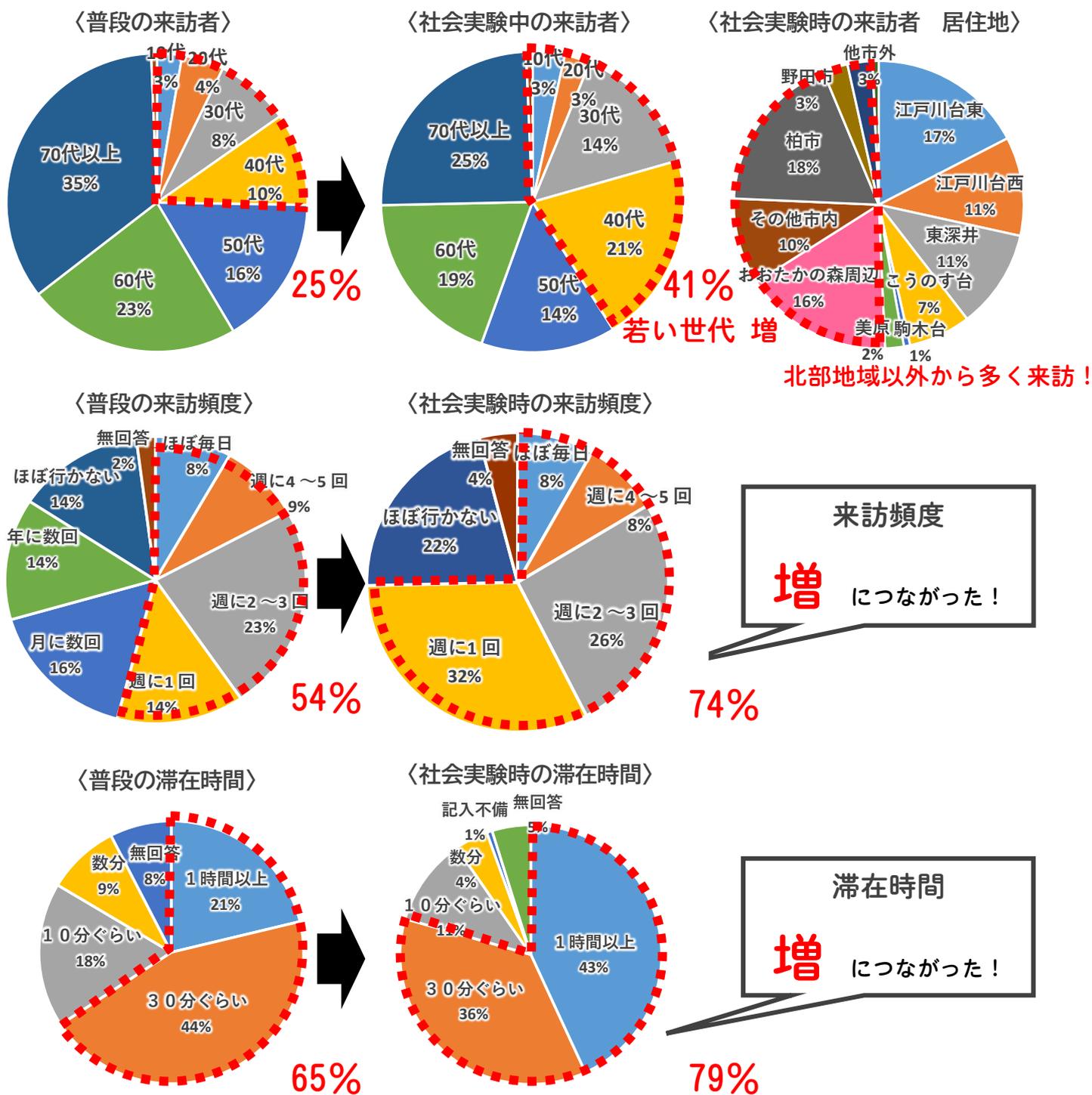
配布数：封筒300通 ※1封筒につき調査票3票配布。1人1票回答。

回収数：封筒113通(調査票146票)

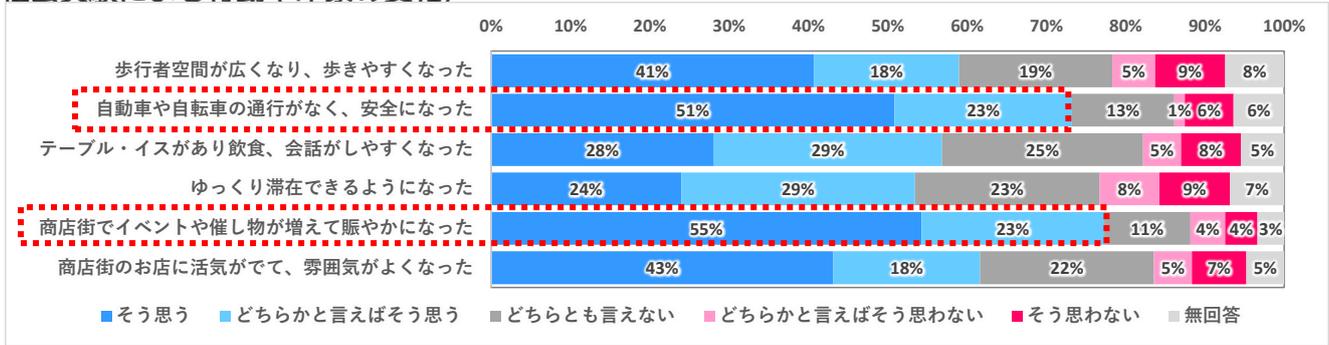
回収率：封筒38%

実施日：5/22(日)、5/24(火)

調査方法：商店街来訪者へ直接配布、郵送回収

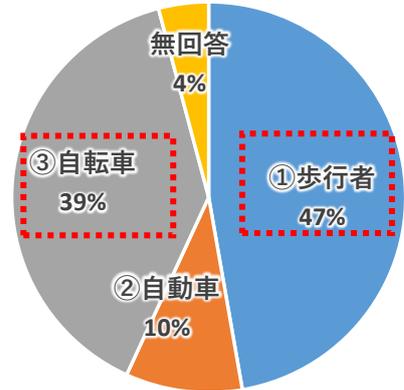


〈社会実験による行動や印象の変化〉

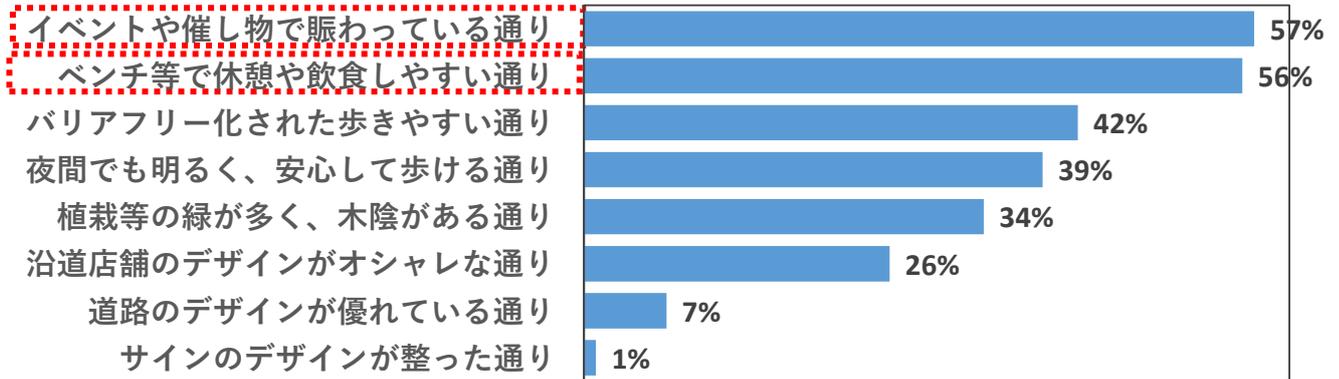


〈今後、商店街通りが、どの手段で来やすい通りになったらよいか〉

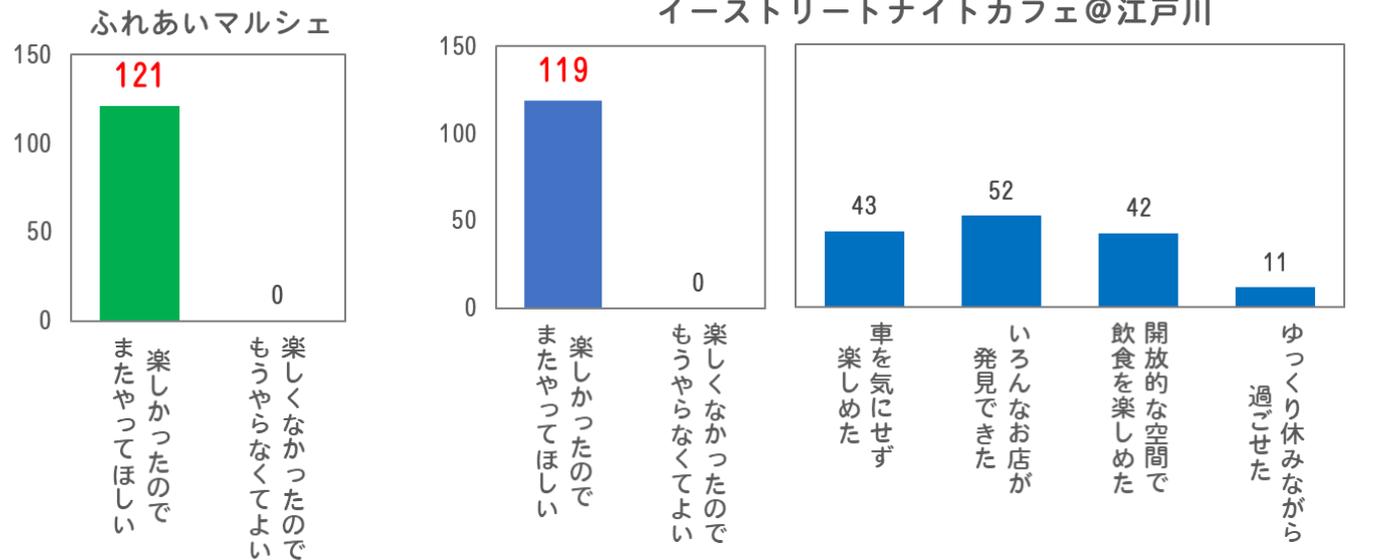
- ① **歩行者**が歩きやすく過ごしやすい
- ② 自動車やバイクで店舗前まで乗り付けられる通り
- ③ **自転車**で店舗前まで乗り付けられる通り



〈今後、商店街通りが、どのような設えの通りになったらよいか〉



〈現地アンケート〉



プロジェクト期間中に開催されたふれあいマルシェ・ナイトカフェのアンケート調査を現地で行いました。回答した全ての方から「楽しかったのでまたやってほしい」とのご意見をいただきました。

## 2. 自転車利用者アンケート結果

配布数：273票

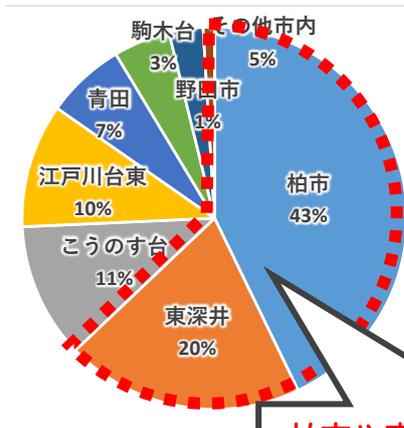
回収数：111票

回収率：41%

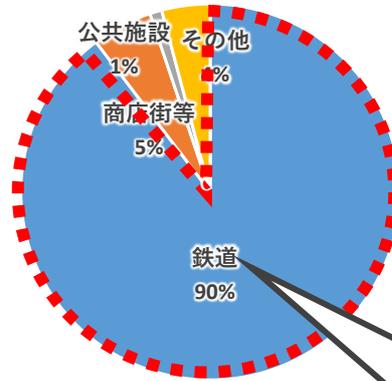
実施日：5/22（日）、5/24（火）、5/29（日）

調査方法：駐輪場利用者へ直接配布、郵送回収

〈自転車利用者 居住地〉



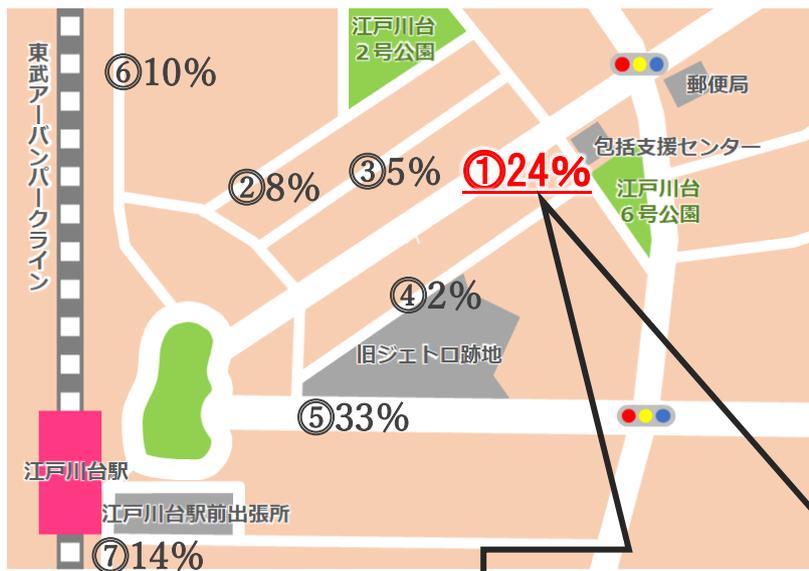
〈自転車利用者 利用目的〉



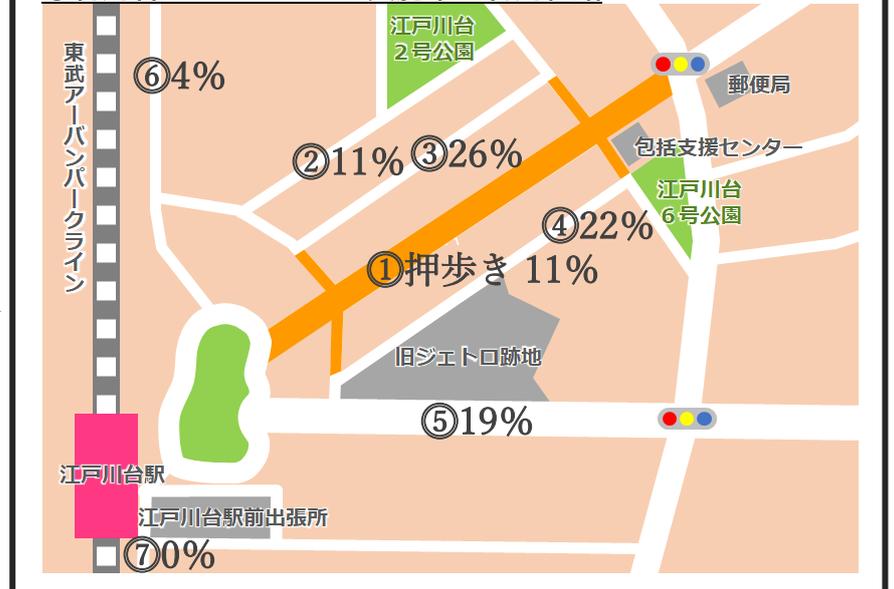
柏市や東深井からの利用が多い！

鉄道利用者が多い！

〈自転車利用者 利用経路〉



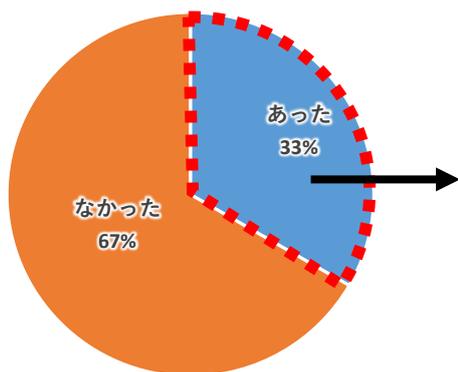
①利用者のプロジェクト実施中の利用経路



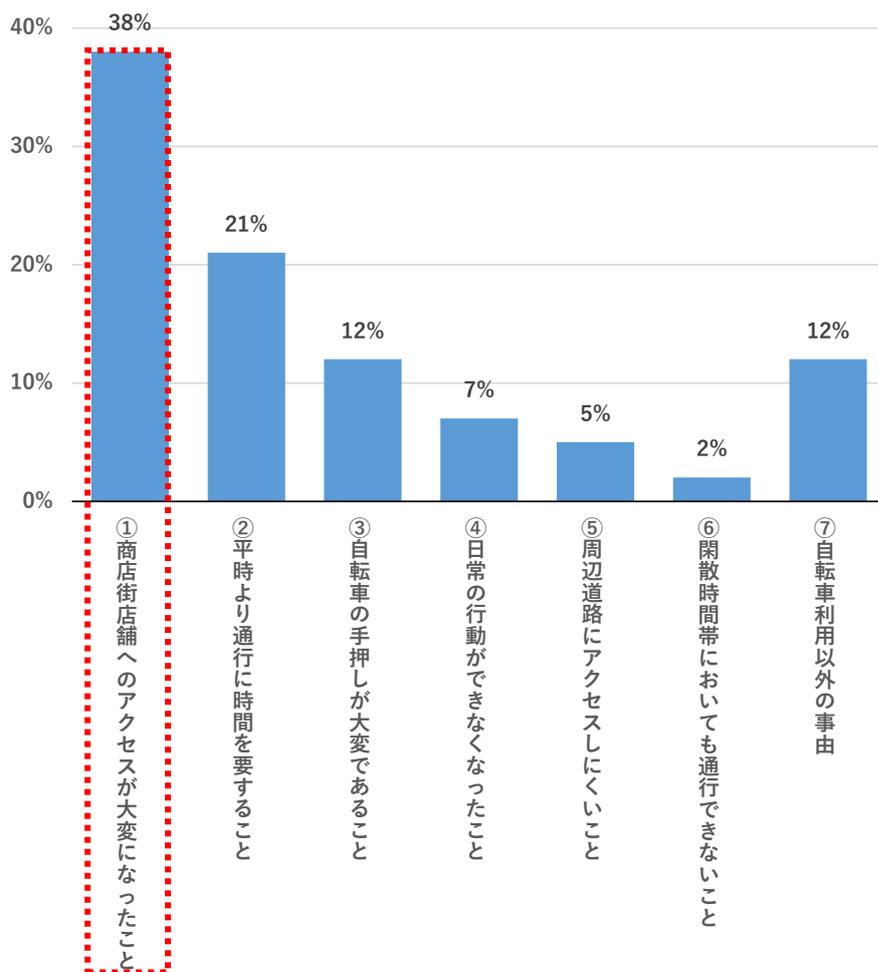
①を走行していた人が

②～⑥に分散した！

### 〈車両通行止にして困ったこと〉



### 〈具体的な内容〉



30%の方から社会実験で困ったことがあったと回答されました。その具体的な内容は、「商店街店舗へのアクセスが大変になったこと」が最も多くなっています。

### 3. 沿道商業者等アンケート調査結果

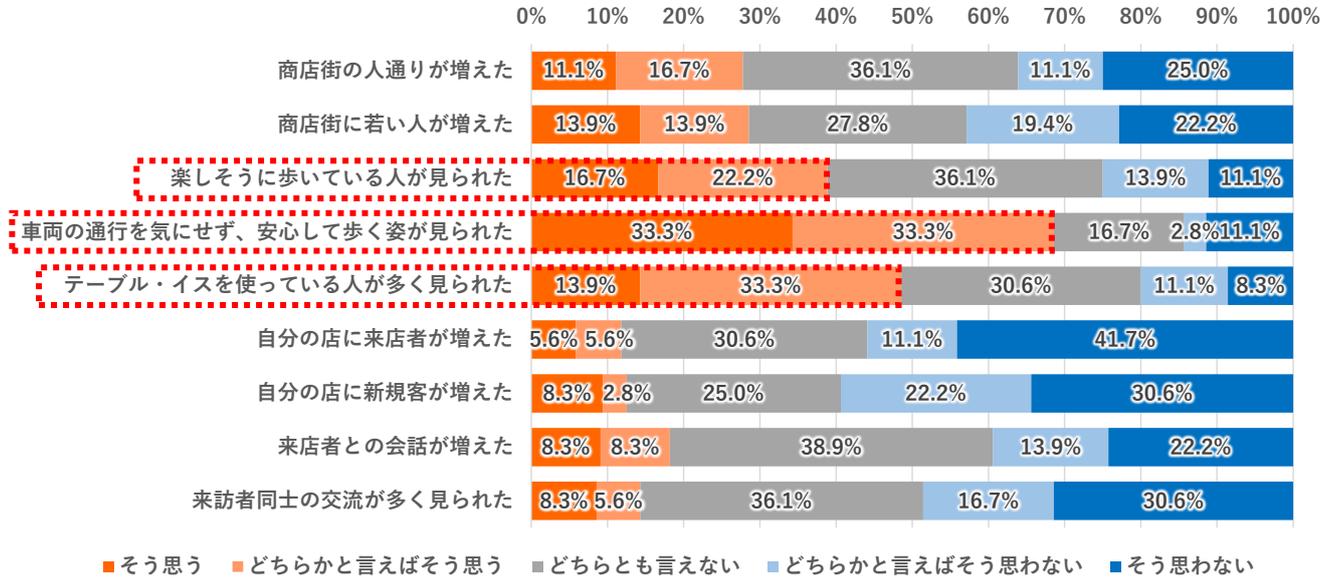
配布数：81票

回収数：38票

回収率：47%

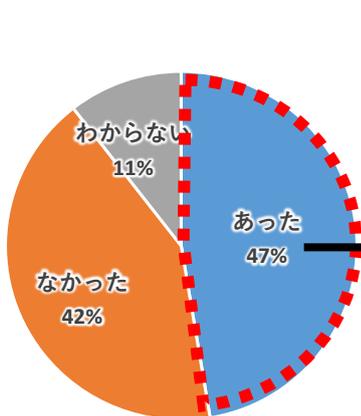
調査方法：沿道店舗へ直接配布・ポスティング、郵送回収

#### 〈社会実験の感想〉

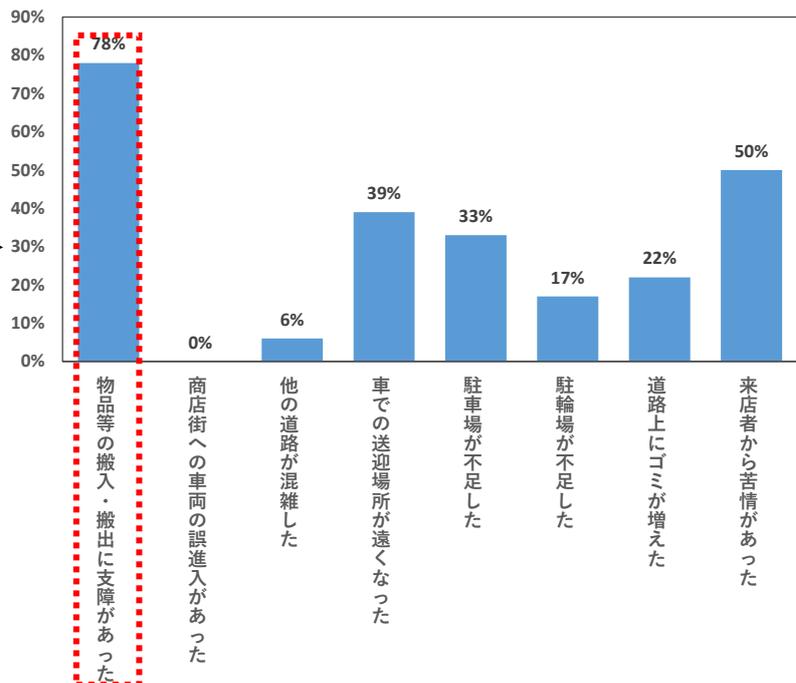


商店街の通りを歩行者専用道路化し、テーブル・イスを常設したことで車両の通行を気にせず、楽しく安心して歩く姿が見られたと感じています。

#### 〈社会実験で困ったこと〉



#### 〈具体的な内容〉



商業者等の約半数から社会実験で困ったことがあったと回答されました。その具体的な内容は、「物品等の搬入・搬出に支障があった」が最も多くなっています。

### 3) 居心地調査

国土交通省の「まちなかの居心地の良さを測る指標(案)」に基づき、居心地調査を実施しました。

居心地調査とは、「居心地が良く歩きたくなる」まちなかを形成するため、まちなかの状況を歩きながら把握し、来訪者の行動や感情を測る調査です。

通行者や滞在者の行動や快適性などを調査した総合評価は下記のグラフのようになっています。

#### 1. 商店街通りと沿道の環境に関する評価

<平日>



<休日>

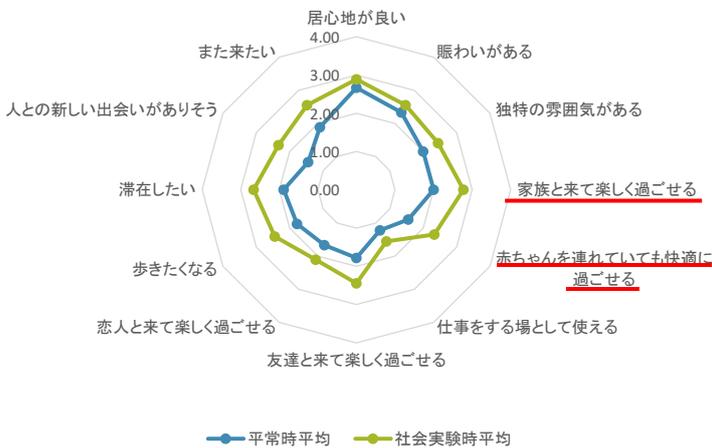


プロジェクト実施により、平常時に比べて、「滞在しやすい」が高い評価となりました。

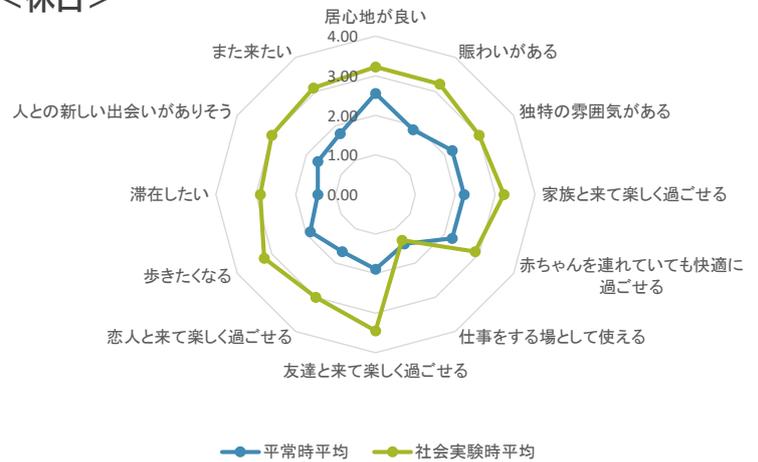
平常時に比べ、全体的に評価が高くなりました。特に「雰囲気の良い人が多い」、「交流が盛んに行われている」などの評価が高くなりました。平日に比べ、休日の評価が大幅に高い傾向にあります。

#### 2. 商店街通りと沿道の魅力に関する評価

<平日>



<休日>



平常時に比べ、「家族と来て楽しく過ごせる」「赤ちゃんを連れていても快適に過ごせる」の評価が特に高くなりました。

平常時に比べ、全体的に評価が高くなりました。平日に比べ、休日の評価が大幅に高い傾向にあります。

今回の江戸川台イーストストリートプロジェクトでは多くの方に来場いただきました。いただいたご意見等は今後の江戸川台駅東口周辺地区の再整備に活かしていきます。

まちづくり推進課 ☎04-7150-6090

令和4年8月25日作成