

令和3年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台西	34 ※1	20～30	15	8.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H17.11.21～
江戸川台東	30 ※2	30	19	6.3	東武バスセントラル(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H17.11.21～
西初石	30	30	12	8.3	東武バスセントラル(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	11.5	東武バスセントラル(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H21.3.1～
松ヶ丘・野々下	61	30	31	9.7	京成バス(株) 東武バスセントラル(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H25.6.3～
南流山・木	38	20～30	15	5.0	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H29.4.1～
合計	215	—	109	49.2	—	—	—	—

[参考]

※1. 江戸川台西ルートは、日曜のみ33便。

※2. 江戸川台東ルートは、土曜、日曜、休日、及び12月30・31日、1月2・3日は29便。

※3. 令和3年度におけるバスの運行日数は364日（1月1日除く）

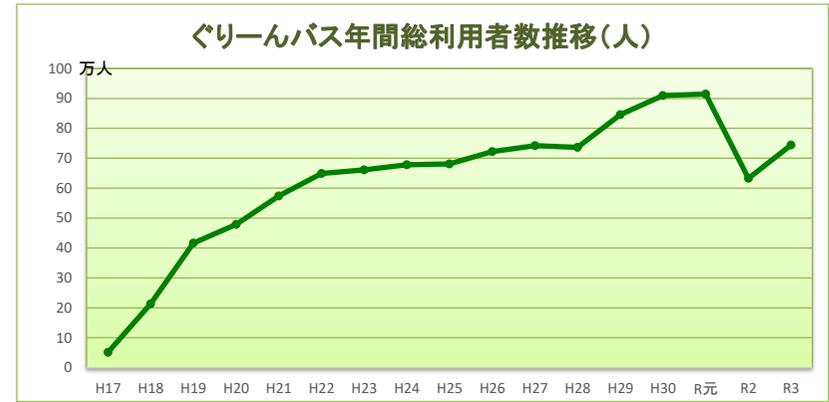
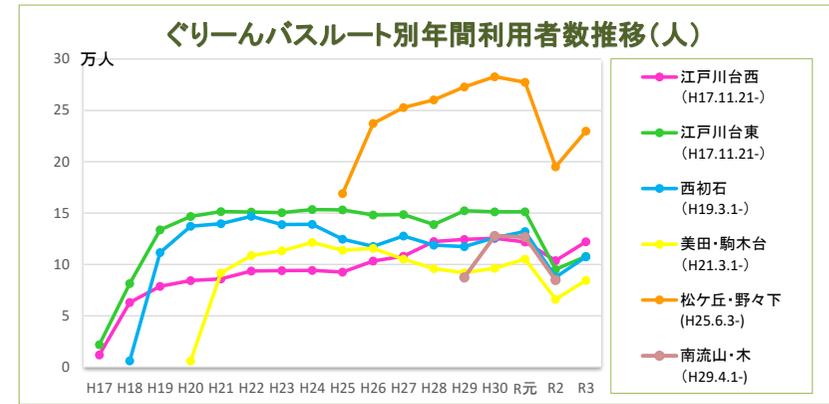
2. 利用状況

ルート別 利用者数・運行便数				令和3年									令和4年			合計	
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
◆ 2021年4月1日 ~ 2022年3月31日				30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	31	合計	
		内訳	単位	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日		
江戸川台 西ルート	ほつと コース	内訳	当月利用者	(人)	4,603	4,524	5,115	5,268	5,033	4,971	4,992	4,822	5,408	4,420	4,199	5,300	58,655
			累計利用者	(人)	615,861	620,385	625,500	630,768	635,801	640,772	645,764	650,586	655,994	660,414	664,613	669,913	669,913
			運行便数	(便)	336	342	336	348	342	336	342	336	348	330	312	348	4,056
			1日平均	(人)	153.4	145.9	170.5	169.9	162.4	165.7	161.0	160.7	174.5	147.3	150.0	171.0	161.1
			1便平均	(人)	13.7	13.2	15.2	15.1	14.7	14.8	14.6	14.4	15.5	13.4	13.5	15.2	14.5
	富士見台 コース	内訳	当月利用者	(人)	4,253	4,163	4,893	5,892	5,304	5,377	5,709	5,638	6,339	5,477	4,731	5,594	63,370
			累計利用者	(人)	900,636	904,799	909,692	915,584	920,888	926,265	931,974	937,612	943,951	949,428	954,159	959,753	959,753
			運行便数	(便)	680	707	680	702	707	680	707	680	702	685	636	702	8,268
			1日平均	(人)	141.8	134.3	163.1	190.1	171.1	179.2	184.2	187.9	204.5	182.6	169.0	180.5	174.1
	計	内訳	当月利用者	(人)	8,856	8,687	10,008	11,160	10,337	10,348	10,701	10,460	11,747	9,897	8,930	10,894	122,025
			累計利用者	(人)	1,516,497	1,525,184	1,535,192	1,546,352	1,556,689	1,567,037	1,577,738	1,588,198	1,599,945	1,609,842	1,618,772	1,629,666	1,629,666
			運行便数	(便)	1,016	1,049	1,016	1,050	1,049	1,016	1,049	1,016	1,049	1,016	1,050	1,015	948
江戸川台 東ルート	内訳	当月利用者	(人)	8,356	7,863	8,690	10,549	8,835	8,611	9,907	9,081	9,901	8,734	7,820	9,471	107,818	
		累計利用者	(人)	2,137,565	2,145,428	2,154,118	2,164,667	2,173,502	2,182,113	2,192,020	2,201,101	2,211,002	2,219,736	2,227,556	2,237,027	2,237,027	
		運行便数	(便)	891	917	892	919	920	890	920	890	920	888	830	921	10,798	
		1日平均	(人)	278.5	253.6	289.7	340.3	285.0	287.0	319.6	302.7	319.4	291.1	279.3	305.5	296.2	
		1便平均	(人)	9.4	8.6	9.7	11.5	9.6	9.7	10.8	10.2	10.8	9.8	9.4	10.3	10.0	
西初石 ルート	内訳	当月利用者	(人)	8,796	8,471	8,956	9,995	9,270	8,321	9,590	9,218	9,702	8,276	7,407	9,536	107,538	
		累計利用者	(人)	1,780,060	1,788,531	1,797,487	1,807,482	1,816,752	1,825,073	1,834,663	1,843,881	1,853,583	1,861,859	1,869,266	1,878,802	1,878,802	
		運行便数	(便)	900	930	898	930	930	900	930	900	929	899	840	930	10,916	
		1日平均	(人)	293.2	273.3	298.5	322.4	299.0	277.4	309.4	307.3	313.0	275.9	264.5	307.6	295.4	
		1便平均	(人)	9.8	9.1	10.0	10.7	10.0	9.2	10.3	10.2	10.4	9.2	8.8	10.3	9.9	
美田・駒 木台 ルート	内訳	当月利用者	(人)	6,279	5,786	6,722	7,949	6,720	6,674	8,163	7,303	8,033	6,830	6,060	7,909	84,428	
		累計利用者	(人)	1,237,517	1,243,303	1,250,025	1,257,974	1,264,694	1,271,368	1,279,531	1,286,834	1,294,867	1,301,697	1,307,757	1,315,666	1,315,666	
		運行便数	(便)	660	681	660	682	682	658	682	660	682	658	616	682	8,003	
		1日平均	(人)	209.3	186.6	224.1	256.4	216.8	222.5	263.3	243.4	259.1	227.7	216.4	255.1	231.9	
		1便平均	(人)	9.5	8.5	10.2	11.7	9.9	10.1	12.0	11.1	11.8	10.4	9.8	11.6	10.5	
松ヶ丘・ 野々下 ルート	内訳	当月利用者	(人)	17,921	17,149	19,074	21,895	19,825	18,548	20,209	19,554	20,844	18,351	16,351	20,144	229,865	
		累計利用者	(人)	2,858,480	2,875,629	2,894,703	2,916,598	2,936,423	2,954,971	2,975,180	2,994,734	3,015,578	3,033,929	3,050,280	3,070,424	3,070,424	
		運行便数	(便)	1,830	1,891	1,830	1,891	1,891	1,830	1,891	1,830	1,891	1,830	1,708	1,891	22,204	
		1日平均	(人)	597.4	553.2	635.8	706.3	639.5	618.3	651.9	651.8	672.4	611.7	584.0	649.8	631.5	
		1便平均	(人)	9.8	9.1	10.4	11.6	10.5	10.1	10.7	10.7	11.0	10.0	9.6	10.7	10.4	
南流山・ 木ルート	内訳	当月利用者	(人)	6,617	6,407	7,412	9,001	8,531	8,087	8,645	7,790	8,607	7,381	6,439	7,845	92,762	
		累計利用者	(人)	432,847	439,254	446,666	455,667	464,198	472,285	480,930	488,720	497,327	504,708	511,147	518,992	518,992	
		運行便数	(便)	1,140	1,178	1,140	1,178	1,178	1,140	1,178	1,140	1,178	1,140	1,064	1,178	13,832	
		1日平均	(人)	220.6	206.7	247.1	290.4	275.2	269.6	278.9	259.7	277.6	246.0	230.0	253.1	254.8	
		1便平均	(人)	5.8	5.4	6.5	7.6	7.2	7.1	7.3	6.8	7.3	6.5	6.1	6.7	6.7	
合計	内訳	当月利用者	(人)	56,825	54,363	60,862	70,549	63,518	60,589	67,215	63,406	68,834	59,469	53,007	65,799	744,436	
		累計利用者	(人)	9,982,966	10,017,329	10,078,191	10,148,740	10,212,258	10,272,847	10,340,062	10,403,468	10,472,302	10,531,771	10,584,778	10,650,577	10,650,577	
		運行便数	(便)	6,437	6,646	6,436	6,650	6,650	6,434	6,650	6,436	6,650	6,430	6,006	6,652	78,077	
		1日平均	(人)	1,894.2	1,753.6	2,028.7	2,275.8	2,049.0	2,019.6	2,168.2	2,113.5	2,220.5	1,982.3	1,893.1	2,122.5	2,045.2	
		1便平均	(人)	8.8	8.2	9.5	10.6	9.6	9.4	10.1	9.9	10.4	9.2	8.8	9.9	9.5	
合計	内訳	平日	215便														
		日曜	213便														
		土祝	214便														
		合計															
		合計															

3. 利用状況の比較

(1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	うち高齢 者割引利 用者 (人)	(率)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台西	R2年度	103,809	9,214	8.9%	285.2	8.4
	R3年度	122,025	6,343	5.2%	335.2	9.9
江戸川台東	R2年度	95,315	25,301	26.5%	261.9	8.8
	R3年度	107,818	30,792	28.6%	296.2	10.0
西初石	R2年度	87,586	15,636	17.9%	240.6	8.0
	R3年度	107,538	22,793	21.2%	295.4	9.9
美田・駒木台	R2年度	66,175	13,962	21.1%	288.1	8.3
	R3年度	84,428	17,556	20.8%	231.9	10.5
松ヶ丘・野々下	R2年度	195,042	46,819	24.0%	535.8	8.8
	R3年度	229,865	41,072	17.9%	631.5	10.4
南流山・木	R2年度	84,896	7,955	9.4%	233.2	5.3
	R3年度	92,762	5,358	5.8%	254.8	6.7
計	R2年度	632,823	118,887	18.8%	1738.5	7.9
	R3年度	744,436	123,914	16.6%	2045.2	9.5



(2) 利用状況の分析

①今年度の総利用者数は、744,436人となり、利用者数が大幅に減少した前年度から回復傾向。(前年度比+111,613人、+17.6%)。

- 令和3年度の利用者数は前年度から回復傾向にあるが、前年度に引き続き新型コロナウイルス感染症対策としての移動自粛等の影響もあり、依然厳しい状況である。
- 各ルート毎の利用者数の対前年比は以下のとおり。

江戸川台西	: +18,216人	+17.5%
江戸川台東	: +12,503人	+13.1%
西初石	: +19,952人	+22.8%
美田・駒木台	: +18,253人	+27.6%
松ヶ丘・野々下	: +34,823人	+17.9%
南流山・木	: +7,866人	+9.3%

②平成31年4月1日から導入した高齢者割引制度の利用者数は、123,914人で、利用者全数に占める割合は16.6%であった。

- 江戸川台西、松ヶ丘・野々下、南流山・木ルートにおいては、高齢者割引利用者数及び利用者割合が減少している。

4. 令和2年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台西	R2年度	25,878,000	12,982,388	▲ 12,895,612	50.2%
	R3年度	27,844,000	16,552,950	▲ 11,291,050	59.4%
江戸川台東	R2年度	26,104,000	10,641,916	▲ 15,462,084	40.8%
	R3年度	26,436,000	13,783,495	▲ 12,652,505	52.1%
西初石	R2年度	29,066,000	9,783,263	▲ 19,282,737	33.7%
	R3年度	29,561,000	13,740,684	▲ 15,820,316	46.5%
美田・駒木台	R2年度	27,562,000	7,390,393	▲ 20,171,607	26.8%
	R3年度	27,392,000	10,780,507	▲ 16,611,493	39.4%
松ヶ丘・野々下	R2年度	72,190,000	28,301,493	▲ 43,888,507	39.2%
	R3年度	76,453,000	36,573,892	▲ 39,879,108	47.8%
南流山・木	R2年度	26,106,000	10,615,782	▲ 15,490,218	40.7%
	R3年度	29,203,000	12,614,257	▲ 16,588,743	43.2%
計	R2年度	206,906,000	79,715,235	▲ 127,190,765	38.5%
	R3年度	216,889,000	104,045,785	▲ 112,843,215	48.0%

[R3年度補填費] [R2年度補填費] [補填費の比較]

※ 112,843,211 - 127,190,765 = ▲ 14,347,554円

①ルート全体の収支率は前年度から9.5ポイントの増加、運行経費補填額は前年度から14,347,554円の減少となった。

- ・運行経費については燃料費、運行ルートの延伸などにより、全ルート合計で4.8ポイント増加した。
- ・料金収入については、利用者数の回復から、全ルート合計で30.5ポイント増加した。
- ・補填費は運賃収入の増加により、令和2年度と比較して11.3ポイント減少した。

②南流山・木ルートの収支率の上昇幅が相対的に小さい。

- ・他5ルートの収支率増加幅は約8.6～12.8ポイントのところ、南流山・木ルートは2.5ポイントと比較的小規模であった。
- ・南流山・木ルートの延伸による運行経費の増加と、延伸に見合った運賃収入が得られていないことが考えられる。

5. 高齢者割引制度の検証

(新型コロナウイルスの影響を排除するため、利用者1人当の収入の比較)

ルート	年度	利用者数 (人)	うち高齢者割引利用者数 (人)	(率)	収入 (円)	1人当の収入 (円/人)	前年度比較
江戸川台西	R2年度	103,809	9,214	8.9%	12,982,388	125.1	+10.6円
	R3年度	122,025	6,343	5.2%	16,552,950	135.7	+8.5%
江戸川台東	R2年度	95,315	25,301	26.5%	10,641,916	111.6	+16.2円
	R3年度	107,818	30,792	28.6%	13,783,495	127.8	+14.5%
西初石	R2年度	87,586	15,636	17.9%	9,783,263	111.7	+16.1円
	R3年度	107,538	22,793	21.2%	13,740,684	127.8	+14.4%
美田・駒木台	R2年度	66,175	13,962	21.1%	7,390,393	111.7	+16.0円
	R3年度	84,428	17,556	20.8%	10,780,507	127.7	+14.3%
松ヶ丘・野々下	R2年度	195,042	46,819	24.0%	28,301,493	145.1	+14.0円
	R3年度	229,865	41,072	17.9%	36,573,892	159.1	+9.6%
南流山・木	R2年度	84,896	7,955	9.4%	10,615,782	125.0	+11.0円
	R3年度	92,762	5,358	5.8%	12,614,257	136.0	+8.8%
計	R2年度	632,823	118,887	18.8%	79,715,235	126.0	+13.8円
	R3年度	744,436	123,914	16.6%	104,045,785	139.8	+11.0%

[R3年度1人当の収入] - [R2年度1人当の収入]

※ 139.8円/人 - 126.0円/人 = +13.8円/人 +11.0%

①ルート全体の1人当たりの収入は、対前年比で大幅に上昇

・令和元年度から導入された高齢者割引制度の利用者の割合は、対前年比で2.2ポイントの減少、1人当たりの収入は、11.0ポイントの増加となっている。

②高齢者割引利用率と1人当たり収入の増減率との相関について

・令和3年4月まで適用のあったバス特制度の廃止による収入増加があったため、令和3年度の高齢者割引利用率と1人当たりの収入の増減率の相関関係を読みとることが難しくなっている。