

流山おおたかの森駅前センター地区道路詳細設計業務委託  
市の考える課題及び検討事項

■ 交通量調査結果

令和4年3月13日(日)及び、令和4年3月15日(火)に実施した簡易交通量調査は以下のとおりです。

交通量調査結果

令和4年3月13日(日) 天気:晴れ

場所	南側道路		原付・自動二輪車(台)		歩行者 (人)	横断者(南側のみ)(人)		自転車 (台)	工事車両 (台)
	自動車(台)		(南→西)	(西→南)		(薬局→交番)	(交番→薬局)		
時間	(南→西)	(西→南)	(南→西)	(西→南)	(人)	(薬局→交番)	(交番→薬局)	(台)	(台)
7:00	18	17	1	0	23	29	2	5	0
8:00	23	19	0	2	47	41	16	8	0
13:00	60	74	3	5	257	67	86	29	0
14:00	46	85	4	3	368	105	108	16	0
17:00	40	63	4	13	140	38	59	25	0
18:00	55	79	3	2	133	58	88	32	0

場所	西側道路		原付・自動二輪車(台)		歩行者 (人)	横断者(南側のみ)(人)		自転車 (台)	工事車両 (台)
	自動車(台)		(南→西)	(西→南)		(薬局→交番)	(交番→薬局)		
時間	(南→西)	(西→南)	(南→西)	(西→南)	(人)	(薬局→交番)	(交番→薬局)	(台)	(台)
7:00	24	30	1	3	48			6	3
8:00	30	34	0	5	45			6	0
13:00	109	48	3	1	76			22	1
14:00	91	37	4	6	79			18	2
17:00	97	48	5	4	98			22	4
18:00	62	46	6	4	59			12	0

令和4年3月15日(火) 天気:曇り

場所	南側道路		原付・自動二輪車(台)		歩行者 (人)	横断者(南側のみ)(人)		自転車 (台)	工事車両 (台)
	自動車(台)		(南→西)	(西→南)		(薬局→交番)	(交番→薬局)		
時間	(南→西)	(西→南)	(南→西)	(西→南)	(人)	(薬局→交番)	(交番→薬局)	(台)	(台)
7:00	47	48	4	0	164(58)	207	4	43	0
8:00	47	40	0	3	154(25)	103	10	43	0
13:00	47	59	5	3	87(19)	91	45	22	4
14:00	51	72	2	2	128(0)	85	76	28	9
17:00	33	60	5	4	150(0)	86	77	59	5
18:00	44	89	6	5	125(0)	80	87	67	6

※()現場作業員

場所	西側道路		原付・自動二輪車(台)		歩行者 (人)	横断者(南側のみ)(人)		自転車 (台)	工事車両 (台)
	自動車(台)		(南→西)	(西→南)		(薬局→交番)	(交番→薬局)		
時間	(南→西)	(西→南)	(南→西)	(西→南)	(人)	(薬局→交番)	(交番→薬局)	(台)	(台)
7:00	94	94	3	3	242(72)			38	9
8:00	76	66	0	3	232(69)			40	10
13:00	82	37	5	3	130(50)			10	8
14:00	89	35	3	0	78(30)			11	4
17:00	121	89	12	3	141(0)			27	16
18:00	101	90	5	4	107(0)			32	0

※()現場作業員

## ■交通安全対策

令和4年4月から6月にかけて、大型商業施設が3つ開業予定されており、自動車、自転車及び歩行者の交通量の増加が予想されます。

特に市道29024号線については、予てより道路横断者が多いとの意見も上がっており、利用者が増加することによる危険が想定されます。また、おおたかの森駅前各広場では、おおたかの森小・中学校の通学路に指定されており、広場から通過する児童・生徒の多くが通行する路線となっております。

なお、同広場では、自転車利用者に対し、安全対策の一環として押歩き啓発活動を実施しています。当該路線についても自動車及び歩行者と安全に共存できる様な通行方法の検討が必要となっております。

これらのことにより、将来の利用形態に応じた適正な交通安全対策が必要と考えています。

## ■交通渋滞対策

沿道には保育園・学習塾が点在し、送迎に伴う車両停車が散見されます。商業施設の開業後には、今まで以上の通行障害が懸念されます。

各々の大型商業施設の開業に伴い、大型車両の入出庫が想定されますが、歩行者及び車両の通行障害が想定されます。

これらの懸案事項に対応できるような道路構造を計画し、交通渋滞を解消する必要があると考えています。

## ■流山市まちなみづくり指針

当該路線は、流山市まちなみづくり指針において、おおたかの森駅西口・南口の拠点的機能をつなぐ主要なにぎわい・回遊動線に位置付けられており、にぎわいを生み出す工夫を積極的に行い、また、市野谷の森への連続性にも配慮した設えとします。

## ■ウォーカブル推進都市

流山市は、ウォーカブル推進都市を宣言しており、街路空間を車中心から人間中心の空間へと再構築し、沿道と路上を一体的に使って、人々が集い憩い多様な活動を繰り広げられる場へとしていく取組を推進します。