

# 安全で使いやすい橋になおしています。



令和4年11月撮影

## 名都借跨線橋だより VOL.2

お問い合わせ  
流山市役所土木部道路建設課  
04-7150-6094  
✉dourokensetsu@city.nagareyama.chiba.jp  
令和4年12月発行



流山市ホームページ  
(=二次元コード)に  
て本紙PDFファイル  
を公開しております。

# 令和9年度に完成を予定している名都借跨線橋道路拡幅改良事業の最新情報をお知らせします。

## 12月現在の状況

向小金1丁目側



- ・令和4年1月、仮設橋が架かり、車道が暫定2車線での交通が行われています。
- ・令和4年度は向小金2丁目の施工を行っているため、今年度は大きな変化はありません。

### 騒音・振動の状況



- ・4台の計測器で、数値観測を継続しています。
- 特定建設作業の騒音基準値：85dB(L05)
- 特定建設作業の振動基準値：75dB(L05)
- L05とは、時間率騒音・振動レベルのことで、10分間の内、5%以上許容値を表す値です。

向小金2丁目側



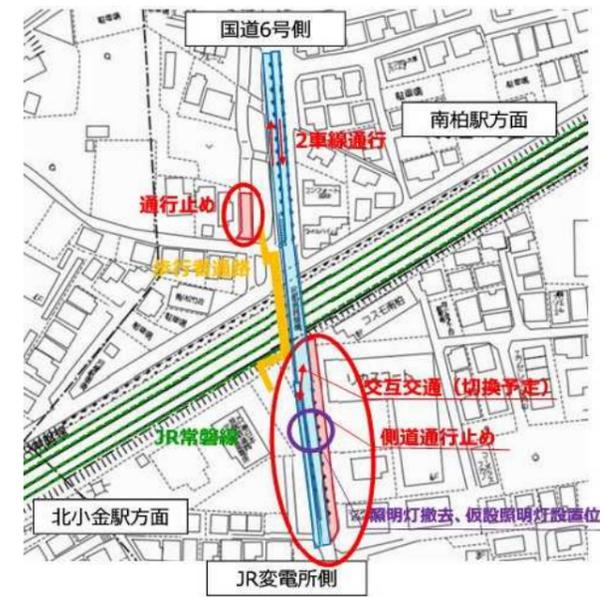
- ・令和4年12月現在は、車道橋の新しい斜路を造っています。新しい橋の基礎と脚が完成し、上部の桁を施工しています。
- 写真は令和4年10月末時点での状況です。

### 工事の施工状況(コンクリート打設)



- ・新設車道の斜路にコンクリートの流し込み、敷き均し作業を行っています。

## 令和4年度下半期の工事予定



- ・下半期は、向小金2丁目側の北小金駅方の新設車道の斜路工事と、南柏駅方の既設斜路の撤去を行っていきます。
- ・新しい斜路が完成し次第、現状の斜路から通行を新しい斜路に切り替えて、現状の斜路の撤去を行っていきます。
- ・南柏駅方の既設斜路の撤去に伴い、跨線橋の側道が自動車通行止めとなります。
- ・ただし、歩行者、自転車は通行できる、スペースを設けます。
- ・向小金2丁目側の南柏駅方既設の車道橋を取り壊す際に、照明灯を撤去しますが、代替の仮設照明灯を車道橋の北小金駅方に設置します。



撤去される照明灯

側道通行止め

## 特に多かった皆様からのお問い合わせについて

- 質問** : 車道橋の向小金2丁目側の斜路が狭く、自動車と自転車のすれ違いができません。車道幅を広くして工事することはできませんか。
- 回答** : 現在、向小金2丁目の北小金駅方に造っている車道橋は完成形であり、既設部のすぐ横で作業をする必要があるため、離隔を取ることは物理的に困難であり、安全対策を考慮してガードレールを設置しているため、斜路が狭くなっています。よって構造上、安全上から車道幅を広くしたまま施工することはできません。
- 質問** : 歩道橋ができていなのだから、車道に自転車やベビーカー等を通行禁止にすることはできませんか。
- 回答** : 現在の歩道橋の階段は仮設で、車道橋の工事スペースを確保する関係上、スロープが急になっています。ご高齢の方など、自転車を押して歩道橋を上ることが困難な場合など、やむを得ない場合がありますので、自転車やベビーカーが車道橋を通行することを禁止にはしていません。自転車で通行される方は、できる限り、歩道橋を自転車を押して通行していただくよう現場看板にて周知していますが、やむを得ない場合がございますので、その際は譲り合って通行してください。ご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願い致します。

長期にわたる工事期間中、皆様にご迷惑をおかけいたします。安全に配慮して進めてまいりますのでご理解とご協力をお願いします。

(次回令和5年5月頃発行予定)