

南流山中学校移転に係る交通安全対策案一覧

R5.9.1時点

No	住所	危険箇所	状況等	【対策担当部署】・対策案
1	南流山6丁目9-10付近	木交差点から南流山駅までの道路	路側帯に駐車車両が多く、自転車の通行を阻害しており危険である。	【道路管理課】 ・自転車走行帯の明示（自転車のピクトグラムを設置。） ・違法駐車対策を行っていく。 【学校】 ・対策に合った指導を行う。
2	南流山3丁目1-2付近	武蔵野線高架下（鰯ヶ崎架道橋）	駅前を回避して中学校に向かうための迂回路であり、安全対策が必要である。	【道路管理課】 ・元あるセンターラインを消去。 ・外側線の幅を拡充。 ・巻き込み線の拡充。 ・電柱に横断者注意の表示をする。
3	大字鰯ヶ崎2045付近	鰯ヶ崎陸橋の歩道	歩道部分が狭く、逆走してくる自転車が危険である。	【道路管理課】 ・橋の歩道の入り口と出口に自転車の方向性を明示する路面標示を行う。
4	大字鰯ヶ崎2051付近	鰯ヶ崎陸橋の高架下	鰯ヶ崎陸橋の迂回路であり、自転車の通行ルートになる可能性があるため、安全対策が必要である。	【道路管理課】 ・下の迂回の通りにT字の路面表示を行う。 ・ラバーポールを設置する。
5	大字鰯ヶ崎1660付近	東洋学園正門から鰯ヶ崎1号緑地まで鰯ヶ崎団地内のメイン道路	通行する歩行者や自転車が增多することが想定されるため安全対策が必要である。	【道路管理課】 自治会と協議し、南流山中学校移転に係る安全対策と併せてエリア全体で安全対策を実施する。令和5年度に施工予定。
6	大字鰯ヶ崎1349-6付近	鰯ヶ崎小学校の指定通学路	17号踏切から鰯ヶ崎小学校までの指定通学路について、カラー舗装はできない。	【道路管理課】 ・既存の外側線の補修を行う。
7	大字鰯ヶ崎1740付近	17号踏切から愛友会病院までの道	南流山中学校の徒歩通学路として想定されている道である。17号踏切から愛友会病院までの道幅が狭く、車の通りも多いため危険である。	【道路管理課】 ・電柱幕を設置する。
8	南流山8丁目2番地の9付近	木交差点付近	南流山小学校の児童が多数通る場所を自転車通学者が通ることになり、危険である。	【流山区画整理事務所】 ・歩道の拡幅工事が現在進行中の箇所。
9	南流山3丁目10番地の15付近	英才個別学院からマツヤデンキへ向かう通り	車道に自転車ピクトグラムがあるが、車通りが多く路上駐車もあり危険である。	【南流山中学校】 ・車道の交通量が多い等、交通の状況からみてやむを得ない場合は、自転車で歩道を通行することができること、やむを得ず歩道を通行する際には歩行者の安全を優先し、歩行者の通行を妨げないようにすること、場合によっては自転車を押し歩くことを指導する。
10	西平井3丁目19番地の6付近	新川南流山線陸橋を下りきった地点	坂を下る自転車がスピードを出しすぎて止まりきれず、側道から入ってくる車に衝突するなどの恐れがある。	【東葛師土木事務所】 ・陸橋の出口に自転車の減速を促すラバーポールを設置する。
11	大字鰯ヶ崎953番地の1付近	新川南流山線陸橋（帰り方向）の側道、歩道に出る手前の地点	側道を走ってきた自転車が歩道に出る際、左から来る車にぶつかる恐れがある。	【道路管理課】 ・カーブミラーの設置を行う。
12	思井1丁目3番地の4付近	コビープリスクールみなみながれやま駐車場出入口	鰯ヶ崎陸橋を越えて下っていく自転車が、保育園の送迎のために出入りする車とぶつかる恐れがある。	【南流山中学校】 ・歩道が緑色に塗られている部分は車の出入りが多い場所であるため、注意して通行するように生徒へ指導を行う。
13	宮園2丁目2番地の22付近～大字鰯ヶ崎1660番地付近	思井交差点から南流山中学校新校舎まで	車道に自転車ピクトグラムがあるが、車通りが多く危険である。	【南流山中学校】 ・車道の交通量が多い等、交通の状況からみてやむを得ない場合は、自転車で歩道を通行することができること、やむを得ず歩道を通行する際には歩行者の安全を優先し、歩行者の通行を妨げないようにすること、場合によっては自転車を押し歩くことを指導する。
14	南流山2丁目16番地の8付近～南流山1丁目21番地の1付近	ファミリーマート南流山2丁目店付近から鰯ヶ崎小学校入口交差点までの通り	自転車ルートとして検討中。車道に自転車ピクトグラムがあるが、車通りが多く危険。また、歩道も狭い。	【南流山中学校】 ・車道の交通量が多い等、交通の状況からみてやむを得ない場合は、自転車で歩道を通行することができること、やむを得ず歩道を通行する際には歩行者の安全を優先し、歩行者の通行を妨げないようにすること、場合によっては自転車を押し歩くことを指導する。 【学校教育課】 ・歩道を広げるために、歩道内の植栽をなくしていただけないかみどりの課へ要望する。
15	鰯ヶ崎1丁目15番地付近～鰯ヶ崎3丁目1番地付近	肉割烹加賀屋前からバッティングセンター付近まで	自転車ルートとして検討中。	【警察】 ・自転車ルートとして検討中の道路が、軽車両込みの一方通行であったため、軽車両を除く一方通行へ変更することを検討する。
16	大字鰯ヶ崎1768番地の2付近	レクセルマンション南流山付近	自転車ルートとして検討中。車通りの多い道路の横断が不安である。	【東葛師土木事務所】 ・横断者への注意喚起を促す路面標示の設置を行う。
17	大字鰯ヶ崎1755番地の5付近～大字鰯ヶ崎1354番地の6付近	鰯ヶ崎小学校児童通学路	自転車ルートとして検討中。	【道路管理課】 ・現状の外側線を拡張して補修する。

南流山中学校移転に係る交通安全対策案一覧

R5.9.1時点

No	住所	危険箇所	状況等	【対策担当部署】・対策案
18	大字躰ヶ崎 1739番地 の1付近	17号踏切	自転車ルートとして検討中。歩行者と重なる可能性あり。	【南流山中学校・学校教育課】 ・みどりの課に緑地内の通路新設を要望する。 ・私道を含めた迂回路の設定を検討中。
19	大字躰ヶ崎 1732番地 の34付近	躰ヶ崎1号緑地付近	自転車ルートとして検討中。坂川沿いの道に向かって横断する箇所が危険。	【南流山中学校・学校教育課】 ・みどりの課に緑地内の通路新設を要望する。 ・私道を含めた迂回路の設定を検討中。
20	大字躰ヶ崎 1680-2、 大字躰ヶ崎 1600-5	マルエツ宮園店前交差点、東洋学園大学前交差点	歩道が狭く危険である。	【道路管理課】 ・交差点付近の植栽を整備して、歩行者だまりを確保する。
21	木117-1 付近	イリーゼ老人ホーム裏の流山街道から一本入った道	流山街道の流山市と松戸市の境に信号機が新設され車の交通量が増えた。イリーゼ老人ホーム側から松戸市クリーンセンターへ渡ってくる車が増え横断時の危険性がある。現状は保護者が付き添われて横断している。	【道路管理課】 ・交差点注意の路面標示を行う。 ・横断者注意の路面標示を行う。
22	南流山6丁目 9-10付近	木交差点 わくわくスーパーから中古車屋に渡る横断歩道	右左折で入ってくる車が多い。また、下校時に、中古車側で待つ子供達が道路付近まで出てくるため南流山駅方面からくる左折車に近い。	【道路管理課】 ・注意喚起の看板等の設置。 【警察】 ・古くなった標識を新しいものに変える。
23	南流山6丁目 3-8付近	ウェリスマンション裏側横断歩道	朝は、急いでいる通勤の車バイクが多い。現状は急いでいる車バイクは、先に通している。	【南流山小学校】 ・引き続き学校から安全な横断について指導する。
24	木579-1 付近	デュオヒルズ玄関前の道路をはさんだ向かい側、野村マンションに向かう細い道。	車は減速しているが、下校時に児童と接触しそうになることもある。	【道路管理課】 ・横断部分のカラー舗装を行う。
25	南流山6丁目 25付近	南流山7号公園前の横断歩道（押しボタン式信号機）	西平井と南流山を結ぶ道路の開通後から交通量が増えている。信号無視の車、信号が黄色から赤に変わる瞬間にスピードを上げ通過する車が散見される。	【道路管理課】 ・交差点前後に減速を促す道路標示を行う。
26	南流山3丁目 10-15付近	モン・ラフィヌ向かいの交差点及び細い路地	交差点の南方からくる車のスピードが速く、学校方面から駅方面に下校する際、住宅により車が見えづらく危険である。	【道路管理課】 ・足跡マークの設置を行う。 ・止まれの路面標示の強調を行う。
27	南流山7丁目 30付近	三郷と流山を繋ぐ橋の近く。抜け道となっている道路。	抜け道として多く使われるため、スピードを出す車が多く危険である。看板や路面標示をしていただきたい。	【道路管理課】 ・減速を促すような看板の設置を行う。
28	南流山2丁目 28-3付近	南流山中学校正門前	歩行者マークが消えている。	【道路管理課】 ・代わりの注意喚起の路面標示を行う。
29	南流山6丁目 1番地の12 付近	源吉兆庵南流山店近くの神明堀沿いの道	横断歩道のない道路を横断するため、対策が必要な箇所。	【道路管理課】 ・グリーンベルトや路面標示の強調線などの対策を行う。
30	木413番地 付近	マクドナルドとホームセンターコーナンの間の交差点	通学路変更に伴い、児童が横断歩道のない交差点を渡るようになるため、横断歩道を要望したい箇所。	【警察】 ・横断歩道の設置を検討する。