

令和3年度 通学路合同点検対策一覧表 (R3. 6. 14)

	学校名	危険箇所	状況等	【対策担当部署】・対策案
1	流山小	平和台駅からミスターパチンコを繋ぐ道路	通行する児童数に対し歩道の幅が狭い為、歩道からはみ出す児童もいる。車もスピードが出ており危険。歩道の幅を広げたり、車が徐行できる対策を立てていただきたい。	【道路管理課】児童が車道に飛び出ないように踏切内に白線を引く。踏切手前にガードポールを設置する。パチンコ店付近の交差点に乱横断防止のガードポールを設置する。
2	八木南小	東葛病院から宮園三丁目を通って松戸に抜ける昨年開通した道路	昨年開通してからすぐにその交差点で死亡事故が発生した。東葛病院からの道は下り坂のためスピードを出す車が多く、交通量も増えている。宮園の住宅街に入ってから道幅が狭い。	【流山区画整理事務所】交差点の段差がある部分の補修を行う。
3	八木北小	美田69番地の187先(美田桜並木通り)十字路	通学路として横断する児童が年々増加する中、登下校時に通過する交通量が多いにもかかわらず、歩行者からの見通しが悪く大変危険な状況である。	【道路管理課】交差点に横断指示、減速ドット、外側線等の路面標示、ガードポールの設置を講じる。
4		駒木台109番地先(八木北保育園入口)歩道の横断	登下校時、歩道を歩行している児童が横断する際、保育園の送迎で慌てている保護者の車両と接触しそうなことが多く危険である。	【道路管理課】減速マークと横断者注意の路面標示を行う。 【柏土木事務所】県道の歩道に足跡マークを標示する。 ※協議中のため、決定事項ではない。
5		駒木台192番地の8先(八木北保育園入口)歩道の横断	登下校時、歩道を歩行している児童が横断する際、保育園の送迎で慌てている保護者の車両と接触しそうなことが多く危険である。	【道路管理課】歩道に足跡マークを標示する。車道の外側線を引き直す。
6	新川小	特別養護老人ホーム花のいる前の交差点	当交差点は、通学時間帯に特別養護老人ホーム花のいるへの出入りの車及び、中野久木保育所駐車場へ行き来する車が多い。現在は、交差点に車の停止線も無い状況であり、地域の方が横断中の旗を持ち、誘導を行っている場所である。	【警察】横断歩道の設置を検討する。横断歩道の設置の承認が下りなければ、別の安全対策を行う。
7		ひまわり幼稚園付近	「スクールゾーン」路面標示を希望(自治会から道路管理課へ要望有)	【道路管理課】スクールゾーンの路面標示を行う。
8	東小	流山市西松ヶ丘1-37-1	交通量が多い。歩行者に気づくのが遅くひやっとする運転手も見かける。	【道路管理課】巻き込み線、ドット線、T字の路面標示を行う。
9		流山市向小金1-241-1	歩行者通路、車道ともに青信号になるため危険。	【東小学校】交差点の南側(松戸方面)の横断歩道を使用せず、北側(柏方面)の横断歩道を使用するよう、児童へ指導する。
10	江戸川台小	9号公園周辺道路	自転車や車がスピードを出して通ることが多い。見通しが悪くて危険。	【江戸川台小学校】学校から児童へ指導する。
11		江戸川台東2丁目さくら歯科～日東ホームまでの道路	反対側にしか歩道がなく、白線の内側を歩いているが、車との距離が近い。スピードを出した車が多くて危険。	【道路管理課】減速ドットの路面標示を行う。
12		こうのす台367-2付近	①ミラーのくもり対応、②視界を妨げる植栽への対応、③ハンプ対応	【道路管理課】停止線の手前に強調線と注意喚起の路面標示を行う。
13	東深井小	流山市東深井871-35	歩道なく狭いところにグリーンベルトを設置していただいておりますが、グリーンベルトの塗装が消えてきており、車の方も意識しなくなってきていて危険である。	【道路管理課】グリーンベルトの路面表示の補修を行う。
14		南流山駅入口交差点の歩道	この付近の歩道は自転車通行可のため、歩道橋に向かう児童の列と駅へ向かう自転車が交錯してしまい非常に危険。	【道路管理課】歩道に「歩行者優先」の路面標示を行う。

15	鱒ヶ崎小	鱒ヶ崎小学校入口交差点から、小学校へ向かう道路	停止線及び通学路の道路表示がほぼ消えている。	【道路管理課】路面標示の補修を行う。
16		鱒ヶ崎1305付近の交差点(フレンドパーク千葉流山鱒ヶ崎TP駐車場前)	登校時には交通量も多く見通しが悪い。児童の横断があることを運転者に大きく周知する必要がある。	【道路管理課】横断歩道の線を1本消去する。横断歩道付近にポールを設置する。 【鱒ヶ崎小学校】横断歩道のうち、なるべく交差点の反対側を横断するように指導する。
17		丸源ラーメン～鱒ヶ崎小の道路	歩行者用のスペースがあるが信号待ちの車があると、そのエリアに入ってしまう為、接触の危険性がある。	【道路管理課】スクールゾーンの路面標示の補修を行う。
18	小山小	おおたかの森東二丁目5番地の3つくばエクスプレス沿いの道路	歩行者注意の文字はあるが、その先に歩道と車道があることが見えづらい。遠くからの場合だとなお見えづらく、危険。	【道路管理課】クリエイト交差点から正門方面の道路は、多くの児童が横断する道路であるため、横断者がいることが車からわかりやすいようにカラー舗装を行う。 【小山小学校】児童へ、この場所は注意が必要な箇所であるという認識をもたせる指導を行う。
19	長崎小	セブンイレブン前交差点流山市野々下3丁目795-3	横断歩道の白いラインが薄くなってきている。特に登校時刻の歩行者及び車の量が多く危険であると感じる。	【警察】横断歩道、停止線の引き直し。
20	流山北小	加4丁目1-4付近	道路上の歩行者用ラインと「通学路」の文字が消えているため安全面ラインの引き直しをお願いしたい。登校時の車の往来が多く危険である。	【道路管理課】外側線とグリーンベルトの路面標示復旧。「通学路」路面標示の補修。 ※県道から加岸児童公園の端まで。
21	西深井小	西深井597-1(JAとうかつ中央運河支店 信号付近)	この付近は、抜け道として交通量が非常に多いため、非常に危険である。児童は右側歩行をしているが、信号機が反対側にあるため、一度、道路を横断しなければならず危険である。	【道路管理課】 ・児童の動線上にあるガードパイプを撤去し、動線に沿って外側線を引く。(車の速度を抑えるようドライバーに意識させる。) ・ガードパイプの代わりにゴム製のポールを立てる。
22	南流山小	神明堀沿いの道路から南流山郵便局付近	登下校で通る児童が多い場所ではあるが、道路標識が薄くなっているので修理していただきたい。	【道路管理課】交差点のドット線や実線の補修を行う。
23		和菓子屋吉兆庵付近交差点	小学生と登下校が重なる時間帯に信号待ちの列が大きく広がらざるをえない形となり、自動車・自転車の行き来も多く危険である。	【道路管理課】No.23の信号のある交差点の1つ南側の通りにおいて、交差点に入る手前に注意喚起の路面標示を行う。
24		市野谷256シャントーおおたかの森I前の交差点	新設校建設地のため、工事車両の通過が多いが、ガードレールがないところが通学路となっている。	【道路管理課】既に、外側線の移設と、ポールの設置を実施済み。 【おおたかの森小学校】その道を通らなくても通学可能な児童に関しては、通りに出ず、住宅街の中を通るように指導する。
25	おおたかの森小学校	市野谷562慶櫻市野谷保育園とスターバックスコーヒーのT字路	見通しが悪く車の往来が増加してきているが、一時停止線がない。	【道路管理課】歩道に足跡マークを設置する。また、車道に「横断者注意」等の路面標示を行う。
26		おおたかの森小・中学校前交差点	児童生徒多いため。	【警察】歩車分離式の信号を検討する。もしできなければ、歩行者用信号の青の秒数を延ばすことを検討する。
27		おおたかの森西四丁目1番地から2番地付近	歩者分離がされていないため、車両が児童のそばを通行している。車両の往来も多い。	【おおぐろの森小学校】歩行者は右側通行であることを学校から指導する。
28	おおぐろの森小学校	おおぐろの森散策路入り口付近	森が一般開放され、連れ込みの危険がある。	【コミュニティ課】防犯灯の設置をする。
29		おおたかの森北1丁目12番地からおおたかの森北2丁目50番地方面に横断する都市軸道路の横断信号	都市軸幅は広いのに、横断時間が短く、児童が横断する時間がなく信号機が切り替わってしまう。	【おおぐろの森小学校】児童に横断時の注意等を指導する。