

＜通学路緊急一斉点検 対策一覧表＞

令和3年9月17日現在

学校名 (点検箇所数)	危険箇所	危険な状況	対 応	点検箇所 通し番号
流山小 (7)	流山9丁目 久兵衛屋流山平和台店～エメラルドハイム平和台の道路	道幅が狭く、車の交通量が多い。 途中から歩道がなくなる。	【道路管理課】ゴミ集積所付近にラバーポール3本を設置する。	1
	流山9丁目 久兵衛屋流山平和台店～エメラルドハイム平和台の通りにある踏切	過去に事故が起きている場所。踏切が狭く、交通量が多い。歩行者が回避できるスペースが狭い。車の抜け道になっている。	【学校】児童への指導を行う。	2
	平和台2丁目 アズベリーヒルズを下った所にある踏切	流山街道側から踏切を渡ってすぐ横断歩道があり、車が一時停止し辛い。危険。	【道路管理課】側溝のふたを設置する。ラバーポールを設置する。	3
	流山街道沿い「ケースデンキ」と「からやま」の間の信号機無しの横断歩道	道幅が狭く、侵入してくる車がスピードを出している。	【東葛土木】車止めを2本設置する。ガードレールに反射テープを巻く。	4
	流山駅～江戸川方面へ向かう道路	流山駅から江戸川方面へのまっすぐな道でスピードを出して走行する車と道を横断する子ども達がぶつかりそうで危険。	【道路管理課】①交差点の四隅にラバーポールを設置する。②流山街道へ出る道の左側にラバーポールを設置する。	5
	西平井1丁目セブンイレブンがある交差点	多くの児童が青信号を渡っている中、交差点を右左折する車の量が多く、信号の切り替えの間隔が短いため、渡りきれない。	【学校】児童への指導を行う。	6
	平和台2丁目公園交差点	信号の待機場所が狭く、民家の敷地に入ってしまう。	【道路管理課】外側線を引く。	62 ※追加
	八木南小 (3)	中交差点～東葛病院の道	中交差点付近からマミーマートへの道が工事中で歩道が狭い。一部ガードレールがない。	【流山区画】草刈りをする事で歩道幅を確保。
マミーマート～ケーヨーデイツーへの道		丁字路の信号機のない横断歩道 交通量が多い	【流山区画】白線で島を作成。車両が横断歩道中心を通らないよう誘導。	8
東葛病院の交差点		新しい直線道路が開通したため、交通量が増えた。交差点の児童の待避場所近くを車が通るため大変危険である。車が進入しないための対策が急務である。	【流山区画】足跡マーク2つ設置	9
八木北小 (1)	東初石4丁目141-68先から 東初石4丁目141-38先までの道路	道幅が狭く路側帯幅も十分でないため、歩行者と通行する車両が接触する可能性がある。 本校の約6割の児童が歩行しており、登下校時間帯の交通量も多く危険である。	【道路管理課】横断帯(グリーン)、横断者注意の表示、台形減速マーク、ガードレール一部撤去、赤いポール3本設置 【学校】見守り指導、通学路の変更	10
新川小 (6)	美原2-3-1付近 流山街道から美原2丁目の住宅街に向かう道路(ビバホーム横)及び流山街道沿いの通学路	ビバホーム横の、流山街道から住宅街へ続く道は、車両進入禁止になっていないため、車の進入が多く危険である。トライアル横の狭い道からの車の進入も同様に多く、危険がある。 また、流山街道は交通量が多く危険である。通学路のガードレール設置が望ましい。	【道路管理課】ビバホーム横及びトライアル横の狭い道路について、流山街道から侵入する箇所に「この先スクールゾーン」の道路標示をする。	11
	流山市北134-1 北1号公園から流山街道の富士見台交差点(ガスト横)までの道路	物流施設との往来や松戸野田線への抜け道となり、交通量が増えている。交差点から公園に向かって下り坂になっており、上り下りともスピードを出す車が多く危険である。北1号公園付近に横断歩道があると良い。	【警察】検討箇所	12
	中野久木339 新川小学校側道	スクールゾーンであるが、物流施設方面と流山街道を行き来するトラックなどが増加している。道幅も非常にせまいため、危険である。	【道路管理課】抜け道の出入り箇所に注意喚起の看板等を設置する。	13
	平方289-2 新川モーター近く交差点及び、平方3号公園までの道路	交差点近くの車道がカーブしているため、見通しが悪く危険である。街路樹の影響もある。 また、交差点から平方3号公園までの道路は、周囲の目目が少なく、防犯面で危険がある。	【コミュニティ課】現地を点検し対応する。一防犯灯設置依頼済。 【道路管理課】交差点に入る前に「横断歩道あり」の道路標示をする。	14
	富士見台2-468-5 富士見台5号公園付近道路	夏頃から大規模な宅地開発が予定されており、大型車などが通り始めた。今後、工事車両が多く行き来する可能性が大きい。歩道の白線がない道であるため、危険である。流山街道から入る車はスピードを出しやすい。	【道路管理課】今後の宅地開発状況により、通学路の環境も変わる可能性があるため、次年度の通学路点検で再度点検する。	15
	中野久木563-77 あさぎが丘歯科の十字路	信号がない交差点である。坂道のため、車や自転車が飛ばして走ることが多く、危険がある。	【道路管理課】横断歩道の待機場所にポストコーンを立てる。	16
東小 (2)	アパートコーボ名都借925-3 の前の交差点(変則十字路)	車通りが多い中、登下校で道路を横断する子どもがいるが、横断歩道がないため、危険である。 また、カーブになっており、見通しが悪くスピードを落とさない車も多い。	【学校】危険であり、横断には適していないため、別の道を通よう学校から指導。	17
	東小学校前の横断歩道の待避場所	児童が道路に溢れているので、待避場所の安全対策が必要。	【道路管理課】ラバーポールを設置。	61 ※追加
江戸川台小 (3)	江戸川台東4丁目 交差点付近	東深井小学校方面へガードレールがない。 スピードを落とさず、右左折する車が多い。	【学校】安全な公園の中を通よう指導する。 【道路管理課】電柱幕をつける。	18
	江戸川台東3丁目 ビレッジハウス江戸川台1のある十字路	交通量が多いが、横断歩道がない。 自転車・車ともにスピードを落とさず走っている。	【道路管理課】ポストコーンを設置する。※交渉必要	19
	江戸川台23号公園からみどりえんにかけて	抜け道になっており、交通量が多い。道路がカーブしているが、車がスピードを落とさず走っている。	【道路管理課】外側線を引く。道路標示を補修する。	20
東深井小 (5)	東深井小学校と東深井中学校の間にある線路の踏切及び道路 (東深井84番地付近)	踏切・道路共に狭く、出勤時間と登校時間が重なり大変危険である。新築が増えたため、自家用車の利用も増えた。	北側の踏切(中学校からの要望)※自動車は通れないが二輪は通れる 【道路管理課】「自転車を降りて通行する」などの案内の設置 南側の踏切(小学校からの要望)※車通行可能 【学校】ハード面の対策が厳しいため、北側の踏切を通学路にするなど検討するか。現状の踏切を通学路にするなら、見守りを強化するなど検討する。	21
	東深井小学校の正門から出て右側の歩道(体育館側)	登下校の際、歩道に児童があふれてしまい、車道に降りてしまう児童が見られ非常に危険である。ガードレールを設置することで、児童の安全を確保してほしい。	【道路管理課】ガードパイプの設置をする。 【学校】ガードパイプを設置することで、歩道が狭くなるため、該当自治会に報告する。 【学校施設課】歩道が狭くなることから、メッシュフェンスを学校側にセットバックを検討する。	22
	東深井871-35 ペルク流山東深井店前の交差点	狭くて危険である。児童が歩道の淵まで立つことになり危険である。歩道の少し手前に白線を引いたり「止まれ」のマークを描いたりしてほしい。	【道路管理課】足跡マーク及び停止線を歩道に表示する。	23
	東深井454番地付近の交差点	自転車や自動車の往来が激しく、危険である。道路に色を付けるか、「横断者あり」などを描くかなどの対策をしてほしい。	【道路管理課】交差点に点線の路面標示。概則線の内側にラバーポールの設置。	24
	東深井758から市営住宅方面に向かう道路	車道との区切りが白線のみとなり危険である。	【道路管理課】外側線及び通学路の路面標示の復旧。 【通学路】の電柱幕の設置。	25
鱈ヶ崎小 (3)	流山市鱈ヶ崎17 セントラルオート横から県道白井流山線に出る丁字路	現地は抜け道として使用され、多くの車は行き交うため、危険である。道路右側に緑色の塗装をしていただいている。	【東葛師土木事務所】外側線及びグリーンベルトを引けるか事務所で検討。	26
	流山市鱈ヶ崎15-16 美容院横から県道白井流山線に出る十字路	同上	【道路管理課】外側線を補修をする。	27
	西平井21号踏切	5号線から下りてくる車がいるが、見通しが悪い。歩行者に気づきにくい。遮断機が下りている時、待機場所がない。流山小学区だが、本校児童も通学路として使用している。	【学校】通学路の変更を検討する。	28
向小金小 (1)	ジャンケン橋(譲り合い橋)	橋の出入り口付近に、信号が設置されておらず歩行者と自動車の事故が危険である。また、橋を渡る際に道幅が狭く一方通行になる箇所がある。地域の方が毎朝交通安全を見守ってくださっている。	【道路管理課】①ガードレールに反射テープ②ラバーポールの設置③T字マーク設置。	29

西初石小 (4)	西初石4丁目348付近 正門から50m付近のカーブ	正門から道なりにまっすぐ進んだカーブ地点。この部分だけ狭くなり、路側帯を通らないと車がすれ違い出来ない。729名の児童のうち、8割以上の児童が通る道であるうえ、スクールゾーンではないため非常に危険である。歩道を歩く児童を守るよう、ガードレールかポールをつけてほしい。	【道路管理課】①グリーンベルトの補修。②通学路の路面標示の補修。③ラバーポールの設置。④停止線を前へ移動する。⑤カーブのドット線を実践にする。⑥路面に減速標示を行う。 【警察】横断歩道の補修。 【学校教育課】標識前の木の伐採を学校施設課へ依頼。	30
	西初石2丁目925番地付近 高速道路側道、12号公園付近	両側に歩道のある道路（日光東往還）が、高速道路を横切る部分だけ、両側の歩道がなく、側道から出てくる車と接触する危険がある。横断歩道の設置をお願いしたい。	【警察】横断歩道の補修をする。	31
	西初石2丁目90番地付近 サイゼリヤの後ろ側	細い丁時路であるが、登校時には、比較的車の通りが多い。横断ほどはあるが、信号があると安全である。	【道路管理課】ラバーポールの設置。	32
	西初石4丁目466番地付近 駅に向かう道との交差点（キリヤ方向）	両側に歩道のある道路（日光東往還）が、この部分両側の歩道がなく、側道から出てくる車と接触する危険がある。横断歩道の設置をお願いしたい。	【道路管理課】ラバーポールの設置。	33
小山小 (2)	流山市おおたかの森東2丁目「にんたまラーメン流山店」前〜クイーンズフォレスト入り口前 J Aとうかつ中央十太夫支店前道路「すわ道」	道幅が狭く、一部区間で歩道がない。この区間を登下校時は、多くの児童が通る。カーブミラー等の整備をお願いしたい。	【道路管理課】外側線を引く。 【学校】線の内側を歩くよう児童に指導。	34
	① 十太夫青年館前カーブ ② ①より南東へ約50m進んだ所のカーブ ※追加③①と②の間のカーブ	道幅が狭く、見通しが悪い。路面に「カーブ注意」の表示はあるが、スピードを落とさずカーブに入る車が多い。	【道路管理課】①ラバーポールの設置。②ラバーポールの設置。③ラバーポールの設置。	35
長崎小 (1)	長崎1-38付近 保育園のななめ前のカーブ	このカーブはどちらからも非常に見通しが悪く、通学路である歩道に車が接近（すれ違いは特に、歩道に入って住宅へ寄せてきます）してきます。下校中の児童（午後2時半以降から多人数）と接触しそうでこわいなどの話をよく聞きます。この部分について、車道と歩道の境にラバーコーンポールなどの設置をご検討いただけましたら幸いです。	【道路管理課】①ラバーポールの設置。②電柱に「すれ違い注意」の電柱幕	36
流山北小 (2)	〒270-0176 流山市加1丁目 (35.860042,139.903400 googlemap座標軸)	歩道と車道を分けるための白線がなく、児童は横に広がりやすい状況にある。また、車は急スピードで通り抜ける傾向があり白線を至急引く必要がある。	【警察】横断歩道の補修をする。 【道路管理課】外側線を引く。	37
	〒270-0176 流山市加2丁目509エビハラ商店西側の細道 (35.85863512943265,139.91137084511777 googlemap座標軸)	加2丁目交差点の抜け道として多くの車が通り抜ける場所である。道路幅が狭く児童の歩行に危険があるため、事故が起こる前に、歩行ゾーンと分かるようにグリーンベルト等の色分けが至急必要である。	【道路管理課】外側線を引く。	38
西深井小 (1)	真言宗新龍山浄観寺交差点 流山市西深井353	新川耕地に工業団地ができ、そこに向かっての道路が整備され大型車の往来が増えた。登下校の際、保護者等の旗振りの見守りがないため利用児童が少数ではあるが、危険箇所であると考えられる。	【道路管理課】足跡マークの補修を行う。	39
南流山小 (3)	南流山6丁目17番地〜23番地付近 (流山街道ネットヨタ店の裏手の通り)	街道の抜け道でもあり、住宅地でもある場所。児童が多く通る道であるが、路面標示やドット線が薄くなっているため危険である。	【警察】周辺一帯の路面標示を補修する。	40
	南流山6丁目9番地付近 (木の交差点)	通学路として木の交差点を非常に多くの児童が通るとともに、流山街道の交通量も多いので、横断歩道の横断時に非常に危険である。歩道橋を松戸側にも設置してもらうことを検討していただきたい。	【学校】マクドナルド前の横断歩道や、歩道橋下の横断歩道を使い分散を図るような通学路の設定を行う。 【東葛土木】足跡マーク設置、北東角にポラード1本追加。	41
	南流小と南流中との間の交差点路	児童生徒が多く通る道であるが、路面標示やドット線が薄くなっているため危険である。	【道路管理課】①止まれの文字の復旧②外側線の復旧	42
おおたかの森小 (5)	学校裏の道 冒険の森付近のY字路	見通しが悪く車両との接触の危険あり	【流山区画】①"歩行者に注意"の電柱幕②ドット線③外側線の延長、巻き込み。	43
	円東寺向いのT字路	住宅建設が始まり、街道への抜け道として車両が多くなったため、特に下校時の交通事故を懸念。	【区画】通行を止める方向で検討。	44
	学校からヤオコー方面に行き来する歩道	中学生も含め、自転車が歩行者を縫うように走っている。自転車と小学生の接触事故があった。自転車専用道路設置希望。	【学校】中学生に学校から指導を行う。	45
	ファミリーマートからウィメンズクリニックまでの傾斜道	見通しが悪く傾斜があるため、自転車のスピードが出やすい。車両との接触の危険あり。	【道路管理課】足跡マークの設置を行う。	46
	ヤオコー前交差点	宅地化が進み、児童が急増した地域のため、信号待ちの児童であふれる。また、自転車の通行量も非常に多い。	【学校】中学生に学校から指導を行う。	47
おおぐろの森小 (4)	おおたかの森西1号公園入口の十字路	信号機のない交差点であり、初石方面に抜ける裏道として車両の往来が多い。	【道路管理課】①外側線の延長②ラーメン屋側の外側線を少し広げる。 【学校】横断をなるべくしないよう児童に指導。	48
	おおたかの森西四丁目13番地と14番地の境界のT字路	信号機のない交差点であり、初石方面に抜ける裏道として車両の往来が多い。	【道路管理課】路面標示の復旧。	49
	おおたかの森西3丁目 ベルクの交差点	車止めの設置、児童の待機場所の明示を要望。	【道路管理課】県へ依頼する。(済)	63 ※追加
	おおたかの森西3丁目 オートボックスの交差点	車止めの設置、児童の待機場所の明示を要望。	【道路管理課】県へ依頼する。(済)	64 ※追加
常盤松中 (2)	三角公園から 正門に向かっての「とびだし注意」の道路標識の文字	薄い	【道路管理課】道路標示を補修する。	50
	江戸川台方面(左側)から三角公園を右折して 斜めの道を正門に向かうところの信号のない交差点	渡りにくい	【学校】生徒へ指導する。	51
東部中 (2)	流山市前ヶ崎 484-58付近交差点	「止まれ」の道路標識はあるが路面の停止線及び「止まれ」の表示が消えてしまっている。	【警察】停止線及び止まれの補修。	52
	流山市松ヶ丘 4丁目377-5付近T字路	自転車通学者、歩行者多数あり 車の往来も多く、信号機が設置されると安心である。	【道路管理課】①狭窄、ドット線の引き直し、②新しく反対側にも狭窄を設置。③T字の設置。	53
東深井中 (1) ※東深井小と同じ箇所	野第192踏切道 (東深井162-1付近、東深井17号公園)	道が狭く、自転車や原動機付自転車も往来するため、児童生徒との接触だけでなく、自転車どおし接触事故の恐れがある	※東深井小の危険箇所21と同じ	21
八木中 (2)	第3コミュニティ前交差点	登下校時には、児童生徒が多く横断する。しかし、交通量が多く、交差点の歩道の幅が狭いため危険。	【流山区画】通学路注意表示、2m幅カラー舗装、台形減速マーク 【学校】自転車ルート変更指導	54
	長崎小のセブンイレブンから野々下水辺公園までの道路	長崎小のセブンイレブンから野々下水辺公園までにかけて、道路の幅が狭くなり、すれ違う自動車と自転車通学の本校生徒の通行が危険。	【学校】ルート変更、指導等再検討。	55
南流山中 (3)	天気堂鍼灸院の丁字路	横断歩道はある。車通りが激しい割に信号がないので危険だと感じる。	【みどりの課】視界を妨げる背の低い街路樹の整備。	56
	正門を出て右側の手押し信号手前歩道	学校横、野球場に面した道路がカーブしており、学校側の道路から右方向の状況が見えにくく、飛ばしてくる自転車等にぶつかりそうになったことがある。	【学校】生徒への指導を行う。	57
	土手付近、ルーチェ南流山近くの道路	道路が鋭角に曲がり交差するところの見通しが悪く危険。また、土手付近の流山街道と平行な道路については、所々ポールなどが立っていて減速するようにはなっているが、スピードを出している車が多く、危険である。	【道路管理課】①交差点注意の路面標示、②狭窄	58
おおたかの森中 (2)	・流山市水道局の北側の敷地に面した細い道から大きな通りになる所	スピードを出して大きな通りに自動車が出てくるため、歩行者が引かれそうになる。	【道路管理課】①横断者注意の路面標示②横断者注意の路面標示③交差点ありの路面標示	59
	・おおたかの森中のある西2丁目から西1丁目方面に進み、1丁目と2丁目の堺にある道路(カーブとなっている所)	スピードを出した自動車が、曲がりきれずに歩道に突っ込んでくる可能性	【道路管理課】①カーブ注意の路面標示②減速マーク	60