R3通学路緊急一斉点検

流山小学校

流山９丁目
（久兵衛屋流山平和台店～
エメラルドハイム平和台の道路）

≪箇所番号１≫
道幅が狭く、車の交通量が多い。
途中から歩道がなくなる。

【対策内容】
【道路管理課】ゴミ集積所付近にラバーポール３本を設置

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

流山小学校

流山９丁目
（久兵衛屋流山平和台店～
エメラルドハイム平和台の通りにある踏切）

≪箇所番号2≫
過去に事故が起きている場所。踏切が狭く、交通量が多い。歩行者が退避できるスペースが狭い。車の抜け道になっている。

【対策内容】
【学校】児童への指導を行う。

対策前

安全指導報告

前後からの車に注意して
踏切を渡ように指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

流山小学校

平和台２丁目
（アズベリーヒルズを下った所にある踏切）

≪箇所番号3≫
流山街道側から踏切を渡ってすぐ横断歩道があり、車が一時停止し辛く危ない。

【対策内容】
【道路管理課】側溝のふたを設置する。ラバーポールを設置する。

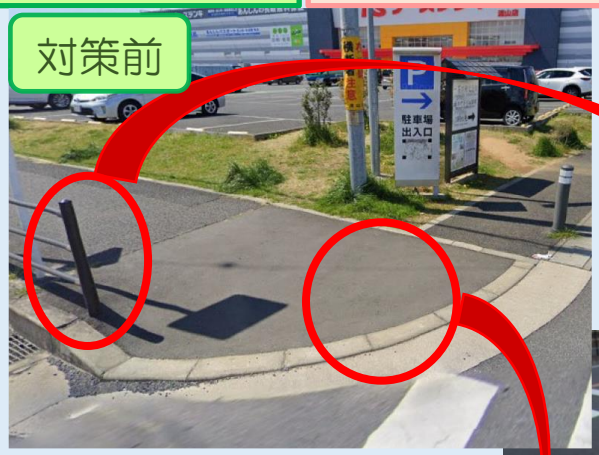
R3通学路緊急一斉点検

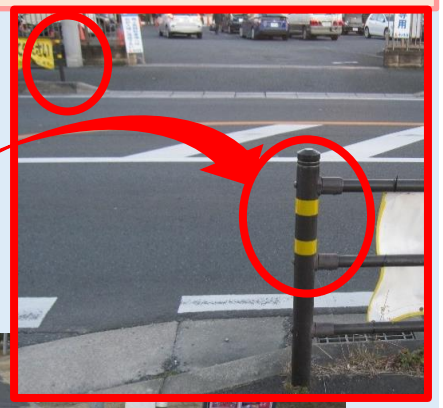
流山小学校

流山街道沿い「ケーズデンキ」と「からやま」の間の信号機無しの横断歩道

≪箇所番号4≫
道幅が狭く、侵入してくる車がスピードを出している。

【対策内容】
【東葛土木】車止めを2本設置する。ガードレールに反射テープを巻く。
【警察】横断歩道の補修。





R3通学路緊急一斉点検

流山小学校

流山駅～江戸川方面へ向かう道路

≪箇所番号5≫
流山駅から江戸川方面へのまっすぐな道でスピードを出して走行する車と道を横断する子ども達がぶつかりそうで危険。

【対策内容】
【道路管理課】
①交差点の四隅にラバーポールを設置する。
②流山街道へ出る道の左側にラバーポールを設置する。

R3通学路緊急一斉点検

流山小学校

西平井１丁目セブンイレブンがある交差点

≪箇所番号6≫
多くの児童が青信号を渡っている中、交差点を右左折する車の量が多く、信号の切り替えの間隔が短いため、渡りきれない。

【対策内容】
【学校】児童への指導を行う。

対策前

安全指導報告

信号の青が点滅したら、急いで渡るか戻ることを指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

流山小学校

平和台２丁目公園交差点

≪箇所番号62≫※追加分
信号の待機場所が狭く、民家の敷地に入ってしまう。

【対策内容】
【道路管理課】外側線を引く。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

八木南小学校

中交差点～東葛病院の道

≪箇所番号7≫
中交差点付近からマミーマートへの道が工事中で歩道が狭いまた、一部ガードレールがない

【対策内容】
【流山区画】草刈りをすることで歩道幅を確保する。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

八木南小学校

マミーマート～ケーヨーデイツーへの道

≪箇所番号8≫
ティー字路の信号機のない横断歩道
交通量が多い

【対策内容】
【流山区画】白線で島を作成。車両が横断歩道中心を通らないよう誘導。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

八木南小学校

東葛病院の交差点

≪箇所番号9≫
新しい直線道路が開通したため、交通量が増えた。
交差点の児童の待避場所近くを車が通るため大変危険である。車が進入しないための対策が急務である。

【対策内容】
【流山区画】足跡マーク２つ設置

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

八木北小学校

東初石4丁目141-68先から
東初石4丁目141-38先までの道路

≪箇所番号10≫
道幅が狭く路側帯幅も十分でないため、歩行者と通行する車両が接触する可能性がある。本校の約６割の児童が歩行しており、登下校時間帯の交通量も多く危険である。

【対策内容】
【道路管理課】横断帯(グリーン)、横断者注意の表示、台形減速マーク、ガードレール一部撤去、赤いポール３本設置
【学校】見守り指導、通学路の変更

対策前

改善後

安全指導報告

見守り指導の強化、通学路の変更済み。

R3通学路緊急一斉点検

新川小学校

美原２－３－１付近
（流山街道から美原２丁目の住宅街に向かう道路（ビバホーム横）及び流山街道沿いの通学路）

≪箇所番号11≫

ビバホーム横の、流山街道から住宅街へ続く道は、車両進入禁止になっていないため、車の進入が多く危険である。トライアル横の狭い道からの車の進入も同様に多く、危険がある。
　また、流山街道は交通量が多く危険である。通学路のガードレール設置が望ましい。

【対策内容】

【道路管理課】ビバホーム横及びトライアル横の狭い道路について、流山街道から侵入する箇所に「この先スクールゾーン」の道路標示をする。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

新川小学校

流山市北１３４－１
（北１号公園から流山街道の富士見台交差点（ガスト横）までの道路）

≪箇所番号12≫

物流施設との往来や松戸野田線への抜け道となり、交通量が増えている。交差点から公園に向かって下り坂になっており、上り下りともスピードを出す車が多く危険である。北１号公園付近に横断歩道があると良い。

【対策内容】

【道路管理課】路面標示、ラバーポールの設置を行う。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

新川小学校

中野久木３３９
新川小学校側道

≪箇所番号13≫
スクールゾーンであるが、物流施設方面と流山街道を行き来するトラックなどが増加している。道幅も非常にせまいため、危険である。

【対策内容】
【道路管理課】抜け道の出入り箇所に注意喚起の看板等を設置する。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

新川小学校

平方２８９－２
（新川モーター近くの交差点及び、
平方３号公園までの道路）

≪箇所番号14≫

交差点近くの車道がカーブしているため、見通しが悪く危険である。街路樹の影響もある。
　また、交差点から平方３号公園までの道路は、周囲の人目が少なく、防犯面で危険がある。

【対策内容】

【コミュニティ課】現地を点検し対応する。→防犯灯設置依頼済。
【道路管理課】交差点に入る前に「横断歩道あり」の道路標示をする。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

新川小学校

富士見台２－４６８－５
富士見台５号公園付近道路

≪箇所番号15≫

夏頃から大規模な宅地開発が予定されており、大型車などが通り始めた。今後、工事車両が多く行き来する可能性が大きい。歩道の白線がない道であるため、危険である。流山街道から入る車はスピードを出しやすい。

【対策内容】

【学校教育課】今後の宅地開発状況により、通学路の環境も変わる可能性があるため、次年度の通学路点検で再度点検する。

現状

R3通学路緊急一斉点検

新川小学校

中野久木５６３－７７
あさぎが丘歯科の十字路

≪箇所番号16≫
信号がない交差点である。坂道のため、車や自転車が飛ばして走ることが多く、危険がある。

【対策内容】
【道路管理課】横断歩道の待機場所にラバーポールを立てる。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

東小学校

アパートコーポ名都借925-3の前の交差点（変則十字路）

≪箇所番号17≫

車通りが多い中、登下校で道路を横断する子どもがいるが、横断歩道がないため、危険である。
　また、カーブになっており、見通しが悪くスピードを落とさない車も多い。

【対策内容】

【学校】児童への指導を行う。

対策前

安全指導報告

危険であり、横断には適していないため、別の道を通るよう指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

東小学校

東小学校前の横断歩道の待避場所

≪箇所番号61≫※追加分
児童が道路に溢れているので、待避場所の安全対策が必要。

【対策内容】
【道路管理課】ラバーポールを設置。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

江戸川台小学校

江戸川台東４丁目交差点付近

≪箇所番号18≫
東深井小学校方面へガードレールがない。
スピードを落とさず、右左折する車が多い。

【対策内容】
【道路管理課】電柱幕をつける。

対策前

改善後

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

江戸川台小学校

江戸川台東３丁目
（ビレッジハウス江戸川台１のある十字路）

≪箇所番号19≫
交通量が多いが、横断歩道がない。
自転車・車ともにスピードを落とさずに走っている。

【対策内容】
【道路管理課】ポストコーンを設置する。

対策前

対策予定

R4年度に再度点検を行った後に、別の対策を再検討する。

R3通学路緊急一斉点検

江戸川台小学校

江戸川台２３号公園から みどりえんにかけて

≪箇所番号20≫
抜け道になっており、交通量が多い。道路がカーブしているが、車がスピードを落とさずに走っている。

【対策内容】
【道路管理課】外側線を引く。道路標示を補修する。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

東深井小学校

東深井小学校と東深井中学校の間にある線路の踏切及び道路（東深井８４番地付近）

≪箇所番号21≫

踏切・道路共に狭く、出勤時間と登校時間が重なり大変危険である。新築が増加したため、自家用車の利用も増えた。

【対策内容】

北側の踏切（中学校からの要望）※自動車は通れないが二輪は通れる
【道路管理課】「自転車を降りて通行する」などの案内の設置
南側の踏切（小学校からの要望）※車通行可能
【学校】ハード面の対策が厳しいため、北側の踏切を通学路にするなど検討するか。現状の踏切を通学路にするなら、見守りを強化するなど検討する。

対策前

改善後

安全指導報告

他の場所と交代して見守りをおく。

R3通学路緊急一斉点検

東深井小学校

東深井小学校の正門から出て右側の歩道
（体育館側）

≪箇所番号22≫

登下校の際、歩道に児童があふれてしまい、車道に降りてしまう児童が見られ非常に危険である。ガードレールを設置することで、児童の安全を確保してほしい。

【対策内容】

【道路管理課】ガードパイプの設置をする。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

東深井小学校

東深井８７１－３５
（ベルク流山東深井店前の交差点）

≪箇所番号23≫
狭くて危険である。児童が歩道の淵まで立つことになり危険である。歩道の少し手前に白線を引いたり「止まれ」のマークを描いたりしてほしい。

【対策内容】
【道路管理課】足跡マーク及び停止線を歩道に表示する。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

東深井小学校

東深井４５４番地付近の交差点

≪箇所番号24≫
自転車や自動車の往来が激しく、危険である。道路に色を付けるか、「横断者あり」などを描くかなどの対策をしてほしい。

【対策内容】
【道路管理課】交差点に点線の路面標示。概則線の内側にラバーポールの設置。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

東深井小学校

東深井７５８から
市営住宅方面に向かう道路

≪箇所番号25≫
車道との区切りが白線のみとなっており危険である。

【対策内容】
【道路管理課】外側線及び通学路の路面標示の復旧。「通学路」の電柱幕の設置。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

鰭ケ崎小学校

流山市鰭ヶ崎17
（セントラルオート横から
県道白井流山線に出る丁字路）

≪箇所番号26≫
現地は抜け道として使用され、多くの車が行き交うため、危険である。道路右側に緑色の塗装をしていただいいている。

【対策内容】
【東葛飾土木事務所】路面標示で注意喚起をする。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

鰭ケ崎小学校

流山市鰭ヶ崎15－16
（美容院横から県道白井流山線に出る十字路）

≪箇所番号27≫
現地は抜け道として使用され、多くの車は行き交うため、危険である。道路右側に緑色の塗装をしていただいいている。

【対策内容】
【道路管理課】外側線を補修をする。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

鰭ケ崎小学校

西平井２１号踏切

≪箇所番号28≫

５号線から下りてくる車がいるが、見通しが悪いため、歩行者に気づきにくい。遮断機が下りている時、待機場所がない。流山小学区だが、本校児童も通学路として使用している。

【対策内容】

【学校】通学路の変更を検討する。検討し、他の道の防犯面が改善されしだい変更したい。

対策前

対策予定

令和4年度以降に実施する。

R3通学路緊急一斉点検

向小金小学校

ジャンケン橋
（譲り合い橋）

≪箇所番号29≫

橋の出入り口付近に、信号が設置されておらず歩行者と自動車の事故が危険である。また、橋を渡る際に道幅が狭く一方通行になる箇所がある。地域の方が毎朝交通安全を見守ってくださっている。

【対策内容】

【道路管理課】①ガードレールに反射テープ②ラバーポールの設置③T字マーク設置。

R3通学路緊急一斉点検

西初石小学校

西初石４丁目３４８付近
（正門から５０m付近のカーブ）

≪箇所番号30≫

正門から道なりにまっすぐ進んだカーブ地点。この部分だけ狭くなり、路側帯を通らないと車がすれ違い出来ない。729名の児童のうち、8割以上の児童が通る道であるうえ、スクールゾーンではないため非常に危険である。歩道を歩く児童を守れるよう、ガードレールかポールをつけてほしい。

【対策内容】

【道路管理課】①グリーンベルトの補修。②通学路の路面標示の補修。③ラバーポールの設置。④停止線を前へ移動する。⑤カーブのドット線を実践にする。⑥路面に減速標示を行う。
【警察】横断歩道の補修。
【学校教育課】標識前の木の伐採。

R3通学路緊急一斉点検

西初石小学校

西初石２丁目９２５番地付近
高速道路側道、１２号公園付近

≪箇所番号31≫

両側に歩道のある道路（日光東往還）が、高速道路を横切る部分だけ、両側の歩道がなく、側道から出てくる車と接触する危険がある。横断歩道の設置をお願いしたい。

【対策内容】

【警察】横断歩道の補修をする。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

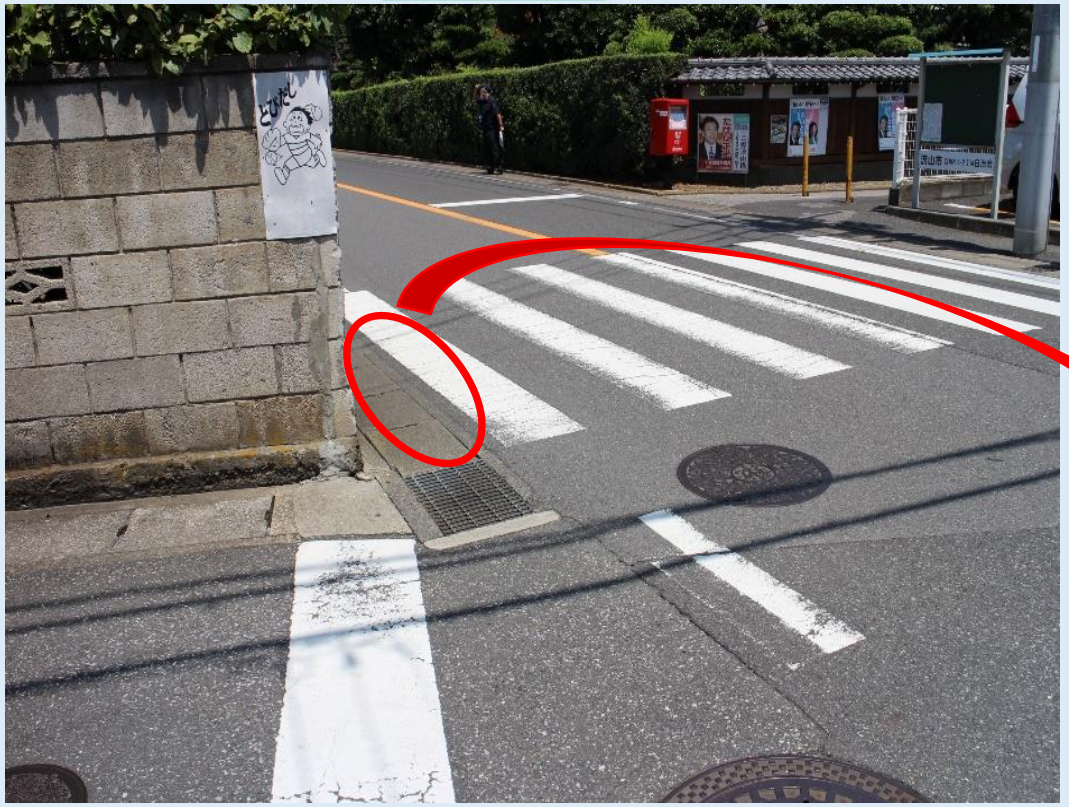
西初石小学校

西初石２丁目９０番地付近
（サイゼリヤの後ろ側）

≪箇所番号32≫
細いＴ時路であるが、登校時間には、比較的車の通りが多い。
横断ほどはあるが、信号があると安全である。

【対策内容】
【道路管理課】ラバーポールの設置。

対策前



改善後

R3通学路緊急一斉点検

西初石小学校

西初石４丁目４６６番地付近
（駅に向かう道との交差点（キリヤ方向））

≪箇所番号33≫
両側に歩道のある道路（日光東往還）が、この部分両側の歩道がなく、側道から出てくる車と接触する危険がある。横断歩道の設置をお願いしたい。

【対策内容】
【道路管理課】ラバーポールの設置。外側線を引く。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

小山小学校

流山市おおたかの森東２丁目
（「にんたまラーメン流山店」前～
クイーンズフォレスト入り口前）

≪箇所番号34≫
道幅が狭く、一部区間で歩道がない。この区間を登下校時は、多くの児童が通る。カーブミラー等の整備をお願いしたい。

【対策内容】
【道路管理課】外側線を引く。
【学校】児童へ指導を行う。

対策前

改善後

安全指導報

線の内側を歩くよう児童に指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

小山小学校

ＪＡとうかつ中央十太夫支店前道路「すわ道」

（①：十太夫青年館前カーブ
②：①より南東へ約50m進んだ所のカーブ
※追加③ ：①と②の間のカーブ ）

≪箇所番号35≫

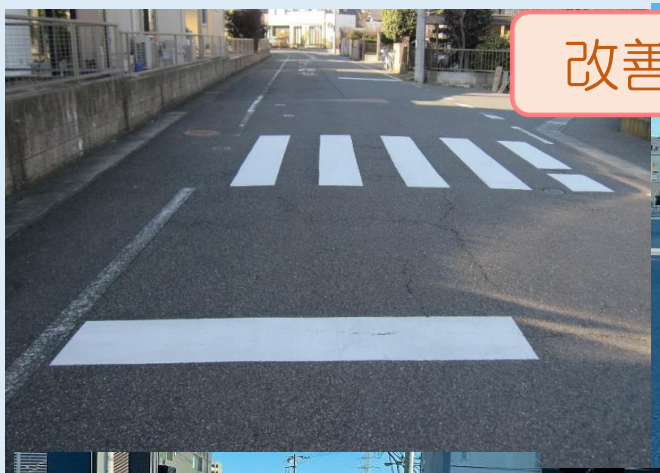
道幅が狭く、見通しが悪い。路面に「カーブ注意」の表示はあるが、スピードを落とさずカーブに入る車が多い。

【対策内容】

【道路管理課】①ラバーポールの設置。
②ラバーポールの設置。
③ラバーポールの設置。
【警察】横断歩道補修。

対策前

改善後



R3通学路緊急一斉点検

長崎小学校

長崎１－３８付近
（保育園のななめ前のカーブ）

≪箇所番号36≫
どちらからも非常に見通しが悪く、通学路である歩道に車が接近する。車道と歩道の境にラバーポールなどの設置をご検討いただけましたら幸いです。

【対策内容】
【道路管理課】①ラバーポールの設置。②電柱に「すれ違い注意」の電柱幕

対策前

改善後

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

流山北小学校

流山市加１丁目

≪箇所番号37≫
歩道と車道を分けるための白線がなく、児童は横に広がりやすい状況にある。また、車は急スピードで通り抜ける傾向があり白線を至急引く必要がある。

【対策内容】
【警察】横断歩道の補修をする。
【道路管理課】外側線を引く。

対策前

改善後

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

流山北小学校

流山市加２丁目509
（エビハラ商店西側の細道　）

≪箇所番号38≫
加２丁目交差点の抜け道として多くの車が通り抜ける場所である。道路幅が狭く児童の歩行に危険があるため、事故が起こる前に、歩行ゾーンと分かるようにグリーンベルト等の色分けが至急必要である。

【対策内容】
【道路管理課】外側線を引く。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

西深井小学校

流山市西深井３５３
（真言宗新龍山浄観寺交差点）

≪箇所番号39≫

新川耕地に工業団地ができ、そこに向かっての道路が整備され大型車の往来が増えた。
登下校の際、保護者等の旗振りの見守りがないため利用児童が少数ではあるが、危険箇所であると考えられる。

【対策内容】

【道路管理課】足跡マークの補修を行う。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

南流山小学校

南流山６丁目17番地～23番地付近
（流山街道ネッツトヨタ店の裏手の通り）

≪箇所番号40≫
街道の抜け道でもあり、住宅地でもある場所。
児童が多く通る道であるが、路面標示やドット線が薄くなっているので危険である。

【対策内容】
【警察】周辺一帯の路面標示を補修する。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

南流山小学校

南流山６丁目９番地付近
（木の交差点）

≪箇所番号41≫
通学路として木の交差点を非常に多くの児童が通るとともに、流山街道の交通量も多いので、横断歩道の横断時に非常に危険である。歩道橋を松戸側にも設置してもらうことを検討しいただきたい。

【対策内容】
【学校】マクドナルド前の横断歩道や、歩道橋下の横断歩道を使い分散を図るような通学路の設定を行う。
【東葛土木】①足跡マーク、②北東角にボラード1本追加

対策前

対策前

対策前

改善後

改善後

改善後

R3通学路緊急一斉点検

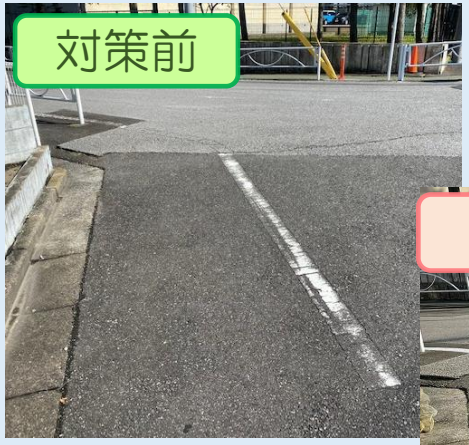
南流山小学校

南流小と南流中の間の交差路

≪箇所番号42≫
児童生徒が多く通る道であるが、路面標示やドット線が薄くなっているので危険である。

【対策内容】
【道路管理課】①止まれの文字の復旧②外側線の復旧

対策前



改善後

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

おおたかの森小学校

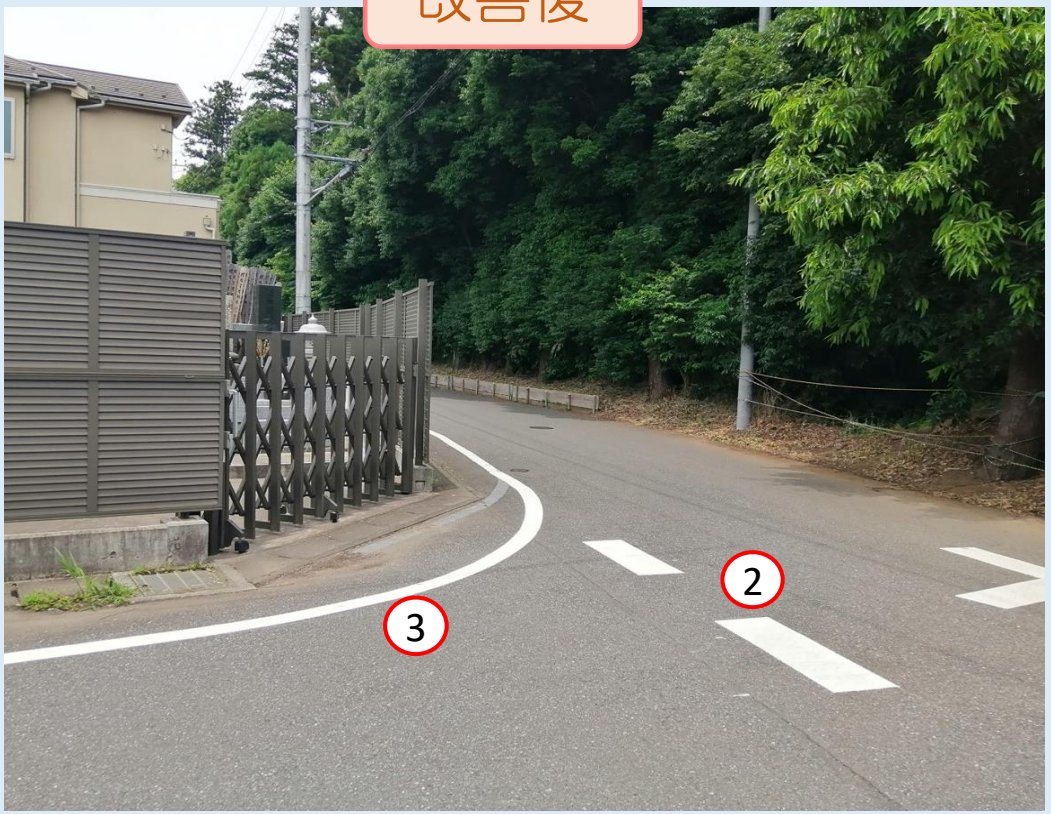
学校裏の道
（冒険の森付近のY字路）

≪箇所番号43≫
見通しが悪く車両との接触の危険あり

【対策内容】
【流山区画】①”歩行者に注意”の電柱幕
（R4年度実施予定）
②ドット線③外側線の延長、巻き込み。

対策前

改善後



R3通学路緊急一斉点検

円東寺向いのT字路

おおたかの森小学校

≪箇所番号44≫
住宅建設が始まり、街道への抜け道として車両が多くなったため、特に下校時の交通事故を懸念。

【対策内容】
【区画】通行を止める。

対策前

対策予定

調整及び協議中

R3通学路緊急一斉点検

おおたかの森小学校

学校からヤオコー方面に行き来する歩道

≪箇所番号45≫
中学生も含め、自転車が歩行者を縫うように走っている。自転車と小学生の接触事故があった。自転車専用道路設置希望。

【対策内容】
【学校】中学生に学校から指導を行う。

安全指導報告

中学生に、歩行者に気を付けて通行するように、指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

ファミリーマートからウィメンズクリニックまでの傾斜道

おおたかの森小学校

≪箇所番号46≫
見通しが悪く傾斜があるため、自転車のスピードが出やすい。車両との接触の危険あり

【対策内容】
【道路管理課】足跡マークの設置を行う。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

ヤオコー前交差点

おおたかの森小学校

≪箇所番号47≫
宅地化が進み、児童が急増した地域のため、信号待ちの児童であふれる。また、自転車の通行量も非常に多い。

【対策内容】
【学校】中学生に学校から指導を行う。

対策前

安全指導報告

学校から自転車通学時の注意を指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

おおぐろの森小学校

おおたかの森西１号公園入口の十字路

≪箇所番号48≫
信号機のない交差点であり、初石方面に抜ける裏道として車両の往来が多い。

【対策内容】
【道路管理課】①外側線の延長②外側線を少し広げる。
【学校】児童へ指導を行う。

対策前

改善後

安全指導報告

児童に、横断をなるべくしないよう指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

おおぐろの森小学校

おおたかの森西四丁目１３番地と１４番地の境界のT字路

≪箇所番号49≫
信号機のない交差点であり、初石方面に抜ける裏道として車両の往来が多い。

【対策内容】
【道路管理課】路面標示の復旧。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

おおたかの森西３丁目　ベルクの交差点

おおぐろの森小学校

≪箇所番号63≫※追加分
車止めの設置、児童の待機場所の明示を要望。

【対策内容】
【道路管理課】県へ依頼する。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

おおぐろの森小学校

おおたかの森西３丁目
オートバックスの交差点

≪箇所番号６４≫※追加分
車止めの設置、児童の待機場所の明示を要望。

【対策内容】
【道路管理課】県へ依頼する。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

常盤松中学校

三角公園から正門に向かっての「とびだし注意」の道路標識の文字

≪箇所番号50≫

路面標示が薄い

【対策内容】

【道路管理課】道路標示を補修する。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

常盤松中学校

江戸川台方面（左側）から三角公園を右折して斜めの道を正門に向かうところの信号のない交差点

≪箇所番号51≫

横断がしにくい

【対策内容】

【学校】生徒へ指導を行う。

対策前

安全指導報告

横断時の注意を指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

東部中学校

流山市前ヶ崎
484-58付近交差点

≪箇所番号52≫
「止まれ」の道路標識はあるが路面の停止線及び「止まれ」の表示が消えてしまっている。

【対策内容】
【警察】停止線及び止まれの補修。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

東部中学校

流山市松ケ丘4丁目377-5付近Ｔ字路

≪箇所番号53≫
自転車通学者、歩行者多数あり
車の往来も多く、信号機が設置されると安心である。

【対策内容】
【道路管理課】①狭窄、ドット線の引き直し、②新しく反対側にも狭窄を設置。③T字の設置。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

東深井中学校

野第192踏切道
（東深井162-1付近、　東深井１７号公園）

≪箇所番号21≫
道が狭く、自転車や原動機付自転車も往来するため、児童生徒との接触だけでなく、自転車どおし接触事故の恐れがある

【対策内容】
※東深井小の危険箇所２１と同じ

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

八木中学校

第３コミュニティ前交差点

≪箇所番号54≫
登下校時には、児童生徒が多く横断する。しかし、交通量が多く、交差点の歩道の幅が狭いため危険。

【対策内容】
【流山区画】通学路注意表示、２m幅カラー舗装、台形減速マーク（令和４年度実施予定）
【学校】自転車ルート変更検討。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

八木中学校

長崎小のセブンイレブンから野々下水辺公園までの道路

≪箇所番号55≫

長崎小のセブンイレブンから野々下水辺公園までにかけて、道路の幅が狭くなり、すれ違う自動車と自転車通学の本校生徒の通行が危険。

【対策内容】

【学校】

生徒へ指導を行う。

対策前

安全指導報告

生徒に、左側通行が危険な場所については、右側通行するように指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

南流山中学校

天気堂鍼灸院の丁字路

≪箇所番号56≫
横断歩道はある。車通りが激しい割に信号がないので危険だと感じる。

【対策内容】
【みどりの課】視界を妨げる背の低い街路樹の整備。

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

南流山中学校

正門を出て右側の手押し信号手前歩道

≪箇所番号57≫
学校横、野球場に面した道路がカーブしており、学校側の道路から右方向の状況が見えにくく、飛ばしてくる自転車等にぶつかりそうになったことがある。

【対策内容】
【学校】生徒への指導を行う。

対策前

安全指導報告

生徒へ登下校時の安全指導済み。

R3通学路緊急一斉点検

南流山中学校

土手付近、ルーチェ南流山近くの道路

≪箇所番号58≫

道路が鋭角に曲がり交差するところの見通しが悪く危険。
また、土手付近の流山街道と平行な道路については、所々ポールなどが立っていて減速するようにはなっているが、スピードを出している車が多く、危険である。

【対策内容】

【道路管理課】①交差点の路面標示

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

おおたかの森中学校

流山市水道局の北側の敷地に面した細い道から大きな通りに出る所

≪箇所番号59≫
スピードを出して大きな通りに自動車が出てくるため、歩行者が引かれそうになる。

【対策内容】
【道路管理課】①横断者注意の路面標示
②横断者注意の路面標示
「@③交差点ありの路面標示

対策前

改善後

R3通学路緊急一斉点検

おおたかの森中学校

おおたかの森中のある西２丁目から
西１丁目方面に進み、１丁目と２丁目の
堺にある道路（カーブとなっている所）

≪箇所番号60≫
スピードを出した自動車が、曲がりきれずに
歩道に突っ込んでくる可能性

【対策内容】
【道路管理課】①カーブ注意の路面標示
②減速マーク

対策前

改善後