

令和元年度通学路危険箇所学校調査一覧

| 学校名 | 箇所番号 | 危険箇所 | 通学路の状況・要望内容 | 対策担当部署 | |
|--|---|--|--|-------------|--|
| 流山小 | 1 | 流山市流山4丁目359番地 (流山小学校正門前の歩道橋) | 階段のタイルが剥がれて危険である。 | | |
| | | 1 タイルの剥離修繕及び歩道橋の掃除 | | 東葛飾土木事務所 | |
| | 2 | 流山市平和台4丁目31番地 東側道路 (平和台4丁目交差点セブンイレブン流山セントラルパーク店前) | 自転車の通学路で、下り坂になっており車にとって自転車のスピードが速く見通しが悪く危険である。 | | |
| 2 流山市役所方面坂道の「ドット線」、「外側線」の路面標示の復旧 | | | 道路管理課 | | |
| 3 学校から生徒へ安全指導(自転車通学者に対し継続) | | | 南部中学校 | | |
| 八木南小 | 3 | 流山市芝崎341番地 (八木南小学校～セブンイレブンへの上り坂) | いつも渋滞しており、車の往來がとて多いことや、坂なのでスピードが出ている車がいる為、危険である。 | | |
| | | 4 学校から児童への安全指導(区画整理事業に伴い道路拡張の予定(R4まで)のことから車止め等の設置は難しい。) | | 八木南小学校 | |
| | | 73 交通量の分散と安全な通学路を確保するため都市計画道路3.4.9号線の整備を検討する。 | | 道路建設課 | |
| | 4 | 流山市芝崎373番地の3 (第3コミュニティーホーム前交差点) | とても狭い十字路のうえ、車の通りが激しく、歩行者等の待機するスペースがあまりないことから、危険である。 | | |
| | | 5 学校から児童への安全指導(区画整理事業に伴い道路拡張の予定(R4まで)のことから車止め等の設置は難しい。) | | 八木南小学校 | |
| | | 6 反射板(ブロックの上部)の補修 | | 道路管理課 | |
| | 5 | 74 交通量の分散と安全な通学路を確保するため都市計画道路3.4.9号線の整備を検討する。 | | 道路建設課 | |
| 流山市前平190番地の1 西側道路 (生涯学習センター～セントラルパーク駅入口交差点) | | 広い道路なので、スピードを出す車が多く、危険である。 | | | |
| 7 交差点四隅に「車止め」の設置(新設) | | 流山区画整理事務所 | | | |
| 八木北小 | 6 | 流山市東初石5丁目 (新C119街区 南東側T字交差点) | 本道からの抜け道になっている為、交通量が多い。児童の横断が危険な状態である。 | | |
| | | 8 「巻き線」及び「路面標示文字」の復旧 | | 道路管理課 | |
| | 7 | 流山市東初石5丁目 (新C125街区メゾンドココ南側及び流山北小に向かう北側交差点までの道路) | 本道からの抜け道になっている為、交通量が多い。児童の横断が危険な状態である。 | | |
| | | 9 セブンイレブンコンビニ東側Y字路両脇に「足マーク」(新設)、メゾンドココの南側道路「ドット線」(新設)の路面標示 | | 道路管理課 | |
| | 8 | 流山市東初石5丁目 (新C127街区 東側交差点及び神愛幼稚園西側付近) | カーブに面した交差点であることから、児童の横断が危険な状態。 | | |
| | | 10 十字路にある「十字マーク」、「ドット線」の復旧 | | 道路管理課 | |
| | 9 | 流山市美田69番地の420 (山びこルーフ西側道路付近) | 道幅が狭い上に交通量が多い。児童の登下校時には工事車両やスピードを出す車両が多く、危うく車と接触しそうになった事が度々ある箇所であり危険である。 | | |
| | | 11 通学路の一部変更(2学期から) | | 八木北小学校 | |
| | | 12 一時停止の取り締まりの強化(山びこルーフ北側の交差点付近2箇所) | | 流山警察署 | |
| 13 「強調線」の道路標示(新設) | | 道路管理課 | | | |
| 新川小 | 10 | 流山市平方250番地の31 東側道路 (平方3号公園及び公園付近) | 不審者出没の報告が多数ある。薄暗く、不審者が隠れやすい場所である。 | | |
| | | 14 公園内の木を伐採(明るくする)※防犯カメラの設置申請は今回の対策によりしばらく保留 | | みどりの課 | |
| | | 15 平方3号公園西側の電柱に「街灯」を設置(新規) | | コミュニティ課 | |
| | 11 | 流山市中野久木563番地の76 東側道路 (歯科医院付近の交差点) | 変則交差点で見通しが悪い。スピードを出してくる車両がいる。交通事故が発生している箇所でもある。 | | |
| | | 16 「(短め)ガードレール」の設置(歯科医院交差点の南側角)新設 | | 道路管理課 | |
| | 17 「グリーンベルト」の舗装(新設) | | 道路管理課 | | |
| | 12 | 流山市大字北551番地 東側道路 (民家の東側の坂道) | 急な坂で見通しが悪く、かつ暗い為、危険である。 | | |
| 18 民家の東側道路の一番北側の電柱の電灯及び一番南側の電灯を10Wから20Wに変更。 | | | コミュニティ課 | | |
| 13 | 流山市江戸川台西3丁目31番地の1 南側道路 (エステート江戸川台9号棟と森の道路) | 森がある為、日暮れ時に早く暗くなり、道路も狭く危険な状態である。 | | | |
| | 19 9号棟南側の道路沿いの西側角から1・2本目の街灯10Wから20Wへ変更、3本目の電柱に新規で20Wの街灯を新設。 | | コミュニティ課 | | |
| 東小 | 14 | 流山市名都借912番地 北側のT字路 (イチゴハウス前のT字路から県立特別支援学校方面への信号まで) | 道路の見通しが悪く、車の通りが激しい。道路標示が薄く、車への注意喚起が伝わっていない為、危険である。中学校からも意見が出ている。 | | |
| | | 20 カラー舗装がある箇所に「キャッツアイ(反射板)」の設置(新規) | | 道路管理課 | |
| | 15 | 流山市前ヶ崎644番地の1 南側道路 (6号線BMWの角交差点から上富土川沿いの道路に抜ける坂道) | 非常に狭く見通しが悪い上に抜け道として通る車が多い。傘を差しての登校時には車との接触の危険がある。交通事故が発生した箇所である。 | | |
| | | 21 通学路の変更を検討しており、変更の際は「外側線」の路面標示。 | | 東小 道路管理課 | |
| | 16 | 流山市西松ヶ丘1丁目32番地の1 北側道路 (ふるさとの森バス停から学校に向かって右折するT字路) | T字路が鋭角になっており、児童が横断する際、車が見えづらい。身を乗り出して確認しないと見えないので危険である。 | | |
| | | 22 カーブの内側に「グリーンベルト」、北側に「児童注意」の路面標示(新設) | | 道路管理課 | |
| 17 | 流山市名都借916番地 西側道路 (東部中学校脇道路) | 抜け道のためスピードを出している車が多い。横断歩道に停止線があるが止まらない車が多い。中学校からも意見が出ている。→自転車通学者と車の距離が近い。 | | | |
| | 23 学校から生徒への安全指導(自転車通学者) | | 東部中学校 | | |
| 24 交差点北側に「止まれ」の路面シール(新設) | | 道路管理課 | | | |
| 江戸川台小 | 18 | 流山市江戸川台東1丁目254番地 (京和ガス付近交差点) | 黄色から赤へ信号が変わるのが早い為危険である。(黄色がほとんど無い。) | | |
| | | 25 交差点南側の角付近にある電柱に「注意喚起」の電柱幕の設置(新設) | | 道路管理課 | |
| 東深井小 | 19 | 流山市東深井887番地 (水辺神社西側道路) | 昨年度、本校児童が二度、この場所での交通事故が発生している。T字路になっており、道幅も路地を過ぎ、神社の方に向かって細くなる。また、抜け道にもなっている為、車も飛ばしている。路面の「とびだし注意」の文字も薄くなっている。 | | |
| | | 26 神社付近のT字路の両方向の「とびだし注意」及び「Tマーク」の路面標示の復旧、「強調線」の路面標示(新設)、北側のT字路の「Tマーク」の路面標示(新設) | | 道路管理課 | |
| | | 27 学校から児童への安全指導 | | 東深井小学校 | |
| | 20 | 流山市東深井183番地の15 北側道路 (個人宅西側T字路) | 細い道から広い道に右折して車が出るときに、見通しが悪い為、危険である。(平成27年度に本校生徒が横断歩道を歩行中に、車に接触され、重傷を負った。) | | |
| | | 28 横断歩道の両脇に「強調線」の路面標示(新設) | | 道路管理課 | |
| 21 | 流山市大字東深井58番地の2 南西側道路 (東深井中学校正門入り口前から江戸川台方面の道路) | 歩道が狭く、ガードレール等もない。 | | | |
| | 29 学校から生徒への安全指導 | | 東深井中学校 | | |
| 鱈ヶ崎小 | 22 | 流山市鱈ヶ崎2016番地北側 (細田酒店前の十字路) | 十字路ではあるが優先道路がカーブしている為、自動車の速度が落ちず横断が危険。 | | |
| | | 30 「外側線」の路面標示の復旧 | | 東葛飾土木事務所 | |
| | | 31 「グリーンベルト」の舗装(新設) | | 道路管理課 | |
| | 23 | 大字鱈ヶ崎950番地の6 南側 (セントラルオート付近交差点) | スクールゾーンだが、車の出入りが多い。 | | |
| | | 32 看板を正面として東側道路:「外側線」の路面標示(新設) | | 東葛飾土木事務所 | |
| | 24 | 流山市鱈ヶ崎6丁目16番地 北側道路 (鱈ヶ崎郵便局付近～鱈ヶ崎小学校正門経由、ヴィクトリアの交差点まで) | 道が狭く交通量も多い為、危険である。 | | |
| 33 「外側線」の新設(郵便局前) | | | 道路管理課 | | |
| 34 学校から児童への安全指導 | | 鱈ヶ崎小学校 | | | |
| 向小金小 | 25 | 流山市向小金3丁目143番地の21 東側 (向小金小学校プール裏～マザース南相間の道路) | 狭い道幅にもかかわらず、車・オートバイの抜け道になっているため、登下校時における児童がとて危険である為、スクールゾーンにした方がよいと思われる。 | | |
| | | 35 変形交差点の中心部の陥没修理 | | 道路管理課 | |
| | | 36 「巻き線」、「外側線」の路面標示(マザース入口から小学校方面出口まで)(新設) | | 道路管理課 | |
| 西初石小 | 26 | 流山市西初石3丁目8番地の10 南側道路 (ファミリーマート付近交差点) | 初石駅からの道が抜け道として使われることがあり、信号がない交差点を横切ることになる。 | | |
| | | 37 ファミリーマート付近交差点の東側道路の「足あとマーク」、「ドット線」の復旧、北側道路の両脇に「足あとマーク」の新設 | | 道路管理課 | |
| | 38 学校から児童への安全指導 | | 西初石小学校 | | |
| | 27 | 流山市西初石2丁目6番地の17 東側道路 (天翔第1駐車場付近交差点) | 大きな交差点で右左折をする車が危険である。 | | |
| | | 39 天翔付近の交差点の東側道路の角(民家側)に導流帯内に「ラバーボール」を設置 | | 東葛飾土木事務所 | |
| 28 | 流山市西初石4丁目1423番地の1 西側道路 (流山郵便局付近交差点) | 右左折をする車を見ずに児童が横切ることになり危険。 | | | |
| | 40 郵便局付近交差点の北側両脇に「足マーク」の路面標示(新設) | | 道路管理課 | | |
| 29 | 流山市西初石4丁目347番地 北側道路 (西初石小学校正門～美容院までの直線道路) | 小・中・高校の児童生徒達が合流する道路であり、多少登校時間のずれがあるが、更に通勤者や自転車等が合流する為、危険である。 | | | |
| | 41 学校から児童への安全指導 | | 西初石小学校 西初石中学校 | | |

令和元年度通学路危険箇所学校調査一覧

| 学校名 | 箇所番号 | 危険箇所 | 通学路の状況・要望内容 | 対策担当部署 | |
|----------------------------|--|--|---|-----------|-------|
| 小山小 | 30 | 流山市十太夫9番地の4 北側道路 (おおたかの森ナーサリースクールの裏道) | 道が狭く、歩道もなく、見通しが悪いうえに、街灯も少なく危険である。 | | |
| | | 42 学校から児童への安全指導 | | 小山小学校 | |
| | 31 | 流山市十太夫35番地 西側道路 (クリアヴィスタおおたかの森付近の十字路) | 信号がない為、車が歩道付近まで接近し、自転車が飛ばしているため危険である。 | | 小山小学校 |
| | | 43 学校から児童への安全指導 | | | |
| 32 | 流山市十太夫186番地 東側 (流山豊四季公園正門付近の交差点) | 今年度の保育園交差点における事故があったことから点検箇所とした。 | | | |
| | 44 交差点四隅の「車止め」の設置(新設) | | 道路管理課 | | |
| 33 | 流山市十太夫112番地の1 (シティオブフレグランス付近の交差点) | 見通しが悪い為、危険である。 | | | |
| | 45 学校から児童への安全指導 | | 小山小学校 | | |
| 長崎小 | 34 | 流山市野々下3丁目899番地の1 東側道路 (バス通り印刷会社付近交差点) | 左右の見通しが悪い為、歩行者に気づかず車と接触する可能性がある。またグリーンベルトが消えている。 | | |
| | | 46 ミラーの立て直し(業者側)及びミラーの角度調整(アパート側) | | 道路管理課 | |
| | | 47 グリーン舗装(復旧) | | 道路管理課 | |
| | | 48 道路の陥没修理 | | 道路管理課 | |
| | 35 | 流山市野々下4丁目826番地の5 西側道路 (はやぶさの森住宅街入り口から出口まで) | 白線が見えにくくなっている。また狭い上に車の往来が多く危険である。 | | |
| | | 50 「巻込み線」・「Tの字」・「ドット線」の復旧(はやぶさ入口)、「公園あり注意」の路面標示(直線箇所)(新設)・「ドット線」(公園付近)(新設) | | 道路管理課 | |
| | | 51 パイプに反射板(公園入口) | | 道路管理課 | |
| | 36 | 流山市野々下4丁目852番地の92 南側道路 (四季野公園付近のグリーンベルト通り) | 二年前に自転車と自動車との接触事故あり。ミラーがついていない為、右からの見通しが悪い。また、過去において誘拐未遂があったため。 | | |
| | | 52 学校から児童への「止まれ」の安全指導。(Tの字の手前道路には、強調線、「止まれ」(路面標示)、「止まれ」(標識)施工済みのため。野々下第一公園(ぶた公園)の脇にH27年度防犯カメラ設置済み) | | 長崎小学校 | |
| | 37 | 流山市野々下2丁目650番地 (東葛電所沿い南側道路) | 道路端に草が生い茂り、左側走行が厳しい状態。カーブが途中にあり、視界が悪く危険な状態。 | | |
| | | 53 雑草の草刈 | | 道路管理課 | |
| | 38 | 流山市芝崎388番地の1(個人工業の北側道路) | 道路端に草が生い茂り、左側走行が厳しい状態。カーブが途中にあり、視界が悪く危険な状態。 | | |
| 54 雑草の草刈 | | | 道路管理課 | | |
| 流山北小 | 39 | 流山市加2丁目509番地 西側道路 (ヴェレナ流山セントラルパーク及び海老原商店付近) | 車両が狭い道路を減速せずに、抜け道として進入してくるため危険である。 | | |
| | | 55 「十字マーク」、「ドット線」、「減速せよ」の路面標示、ボールの設置(両脇)の新設(自治会同意後) | | 道路管理課 | |
| | 56 看板を前面に移動、その付近に短めのバリケートの設置 | | 流山区画整理事務所 | | |
| | 40 | 流山市加2丁目509番地 南側道路 (加交差点商店前) | 車の渋滞が発生しやすく、スピードを出す。時間帯によって自転車通学者が密集してしまう。 | | |
| 57 学校から生徒への安全指導 | | | 南部中学校 | | |
| 41 | 流山市加4丁目18番地の3 北側道路 (小児科横の大通りに抜ける道路) | 車両が狭い道路を減速せずに、抜け道として進入し、路上駐車も多く危険である。 | | | |
| | 58 交差点四隅に「足あとマーク」の路面標示(新設) | | 道路管理課 | | |
| 西深井小 | 42 | 流山市西深井620番地の2 東側道路 (JAとうかつ中央運河支店付近交差点) | 県道方面への道は問題ないが、反対方向から進入する道路には標示がない。渋滞回避の抜け道になっている為、危険である。 | | |
| | | 59 電柱幕「通学路につき学童注意」の設置(新設)(大きい道から入った直ぐの電柱)(新設) | | 道路管理課 | |
| | 43 | 流山市美原3丁目107番地の14 南側道路 (美原1号公園出入口付近) | 公園の出入口と道路が面している為、児童の飛び出しが多く危険である。 | | |
| | | 60 「ボール」の1本の設置(公園敷地内、入口のパイプとパイプの道路寄り側) | | 道路管理課 | |
| | 61 「外側線」の復旧(公園前付近) | | 道路管理課 | | |
| | 44 | 流山市美原3丁目74番地の6 東側道路 (諏訪神社付近のT字路) | 垣根が伸びており視界が悪い。「とまる」のマークが消失しているので児童の意識が低い。 | | |
| | | 62 草刈の依頼(神社側から入った十字路右側角、かなり背の高い雑草があり。地権者の確認。)、 「足マーク」の復旧 | | 道路管理課 | |
| | 45 | 流山市西深井557番地 北側道路 (個人宅の前道路) | 歩行する児童が多く、道が狭く危険である。 | | |
| | | 63 学校から児童への安全指導(道幅が狭い箇所であり、更に途中から狭くなっていることから外側線が引けない。) | | 道路管理課 | |
| 46 | 流山市西平井103番地の1 南側道路 (浅間神社付近) | 見通しが悪く、夕方は薄暗く、街灯の設置が不十分である。また、道幅が狭い為、防犯上、危険である。 | | | |
| | 64 「防犯灯」の設置(3箇所) | | コミュニティ課 | | |
| | 65 「T字」マークの新設(神社前)、「通学路」の路面標示(神社抜けて街道に向かう道路) | | 道路管理課 | | |
| 75 見通しの良い新設道路の設置について検討を行う。 | | 道路建設課 | | | |
| 南流山小 | 47 | 流山市南流山6丁目7番地の1 東側道路 (南流山郵便局付近の神明地の東側からフロントパーク南流山側) | 道が狭くて危険である。 | | |
| | | 66 学校から児童への安全指導 | | 南流山小学校 | |
| おおたかの森小 | 48 | 流山市三輪野山4丁目11番地の7 北側道路 (大字三輪野山わくわくの森沿い道路) | 見通しが悪く、最近車の抜け道としての利用が急増。また、夕方、街灯が少なく、危険である。 | | |
| | | 67 道路にはみ出している木の伐採依頼(道路管理課で対応) | | 道路管理課 | |
| | | 68 (わくわくの森南側T字路)「巻込み線」、「外側線」、「T字」マーク、「ドット線」の路面標示(新設) | | 道路管理課 | |
| | 49 | 流山市市野谷655番地の1 東側道路 (市野谷水鳥の池沿い～円東寺に至る道) | おおたかの森駅から、流山街道方面に向かう抜け道として利用され車の量が増えたため危険である。 | | |
| | | 70 円東寺(T字路入口)及び市野谷水鳥の池(T字路の出口)の両T字路手前付近に「横断者注意」の路面標示(新設) | | 道路管理課 | |
| | 50 | 流山市東初石6丁目186番地の50 北側道路 (小山小へ向かうアンダーパスの右側の歩道) | 下り坂になっており、自転車がスピードを出し通過する為、危険である。 | | |
| | | 71 おおたかの森小中学校から保護者及び児童生徒に安全指導(周知)をするもの。 | | おおたかの森小学校 | |
| 51 | 流山市市野谷621番地の1 南側道路 (おおたかの森小中学校前交差点) | 本校に横断する右側の歩道には、「足マーク」等の注意喚起標示があるが、左側がない。児童数も増えているので同様の措置をしてほしい。 | | | |
| | 72 2か所ある横断歩道のうち、横断歩道しかない方に「足マーク」及び「止まれの線」の路面標示をする。(新設) | | 道路管理課 | | |

○ 中学校の要望箇所

| 令和元年度 | 小学校 | 中学校 | 箇所数 |
|-------|-----|-----|-----|
| | | | 43 |
| | | | 8 |
| | | その他 | |
| | | 合計 | 51 |

[合同点検外]

| | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|-------|
| 新川小 | ビバの裏側の通学路 | 車の抜け道として車が進入するが途中で補足なっていることから危険である。 | |
| | 1 学校から自治会等へ、通学路の変更した旨を周知してもらう | | 新川小学校 |
| 流山小 | 南流山高校前の交差点 | 車の抜け道として車が進入するが途中で補足なっていることから危険である。 | |
| | 1 学校から児童へ安全指導(土手から流山街道に向かう際、途中まで右側通行、しまむら付近から歩道があることから左側に渡り街道へ直進) | | 流山小学校 |
| | 流山2号公園南東側T字路 | 車の抜け道として車が進入するが途中で補足なっていることから危険である。 | |
| 1 「通学路」表示の看板が錆びていることから撤去 | | 道路管理課 | |