

No.	質疑・ご意見等	回答
1	流山警察署側からの小学校の通学路はどのようになるのか。	校門を北側と西側の2か所計画していますので、西側の校門を利用する通学路になると思います。
2	流山警察署側からの中学校の通学路はどのようになるのか。	既存の道路を利用してもらうか、新設小学校敷地内に歩道を設け、そこを通学路に利用できるか検討していきます。
3	通学路は、学校が指定することになると思うので、学校へ情報を引き継いで下さい。	分かりました。
4	ほのぼの館脇の入口の交差点は、信号機等が整備されるのか。	ほのぼの館脇の入口の交差点は、信号機等が整備される予定はありません。
5	土地開発構想図の「交渉中」となっている土地の経過を教えてください。	土地所有者とお話を進めているところです。教育委員会としては、学校敷地として必要な用地と考えています。学校建設は、当該用地の取得を問わず、設計を進めていきます。
6	「交渉中」となっている土地が、取得できなくても学校建設としては、面積をクリアしているのか。	基準をクリアしています。
7	学校用地は、基準をクリアしているのに「交渉中」としている土地を取得するということは、新設小学校も用地を拡張する計画があるのか。	新設小学校につきましては、拡張する計画はありません。
8	学校の建設にあたり、地権者との交渉が終わってから、説明されているので、構想の段階で地元で宣言して欲しい。子ども達のための学校である前に、地元住民がベースにある。	市の中で意思決定がされていないものは、お話しできません。
9	工事中や建設後の騒音に対して、我慢していくことになるが、それに対してどのように補償していくのか。家で事業を一部営んでいるので、日中仕事できなくなる。個別の話し合いがしたい。	工事については、低騒音型の重機を使用するなど、騒音や振動を一定の基準以内で抑えながら進めていきます。工事開始前には、御説明に伺います。
10	新設中学校の配置について、「関係者と話し合いをしながら」と言っていたが、関係者とは誰か。	学校敷地から、建物の高さの2倍の範囲の方を指します。
11	建設計画については、地元の人たちの意見を最優先に聞いて欲しい。	配置計画ができましたら、説明会を開催したいと思います。時期は9月ごろになる予定です。

No.	質疑・ご意見等	回答
12	平成30年3月に大畔自治会館で実施された新設小学校の説明会で、新設中学校の計画について、具体的な話はされなかった。平成30年11月3日・4日におおたかの森小学校と小山小学校で説明会が開催されてから、先月3月16日まで地元に対して説明がされなかった。	新設中学校の建設計画は、平成30年11月には決定していましたが、建設地については、土地所有者の方との交渉を含めて、市の決定事項となる前であったので、お話しできませんでした。
13	学校の開校後の、通学路の安全を守っていくのは、地元です。地元をもっと大事にして欲しい。(要望)	(回答していない)
14	校舎エリアにプールは入るのか。	校舎エリアには、校舎、体育館、武道場、プール、給食室が入ります。
15	中学校の通学区域として、おおたかの森小学校の卒業生、小山小学校の小学生が、大畔に通うことになる。その場合、中学生の通学のルートとしては、小学生の通学路と同じになるのか、分散されるのか。安全な通学となるように努めて欲しい。	おおたかの森駅方面からの通学路は、関商店がある交差点から入るルートのほか、北側に整備する自転車歩行者専用道路を利用するルートがあるので、分散されると思います。
16	工事中は、大型の車両が入ってくるので、十分安全に配慮して欲しい。	工事中の工事車両については、十分注意しながら工事をしていきます。
17	おおたかの森駅方面からの通学路で、関商店がある交差点から入るルートと北側に整備する自転車歩行者専用道路を利用するルートの利用率はどのくらいですか。	半々程度と考えております。
18	流山警察署の前の都市計画道路3・2・25(都市軸道路)の開通は、いつになるか。 消防署の移転予定は、いつになるか。 小学校の開校後に工事していると通学の際に危険である。	都市計画道路3・2・25(都市軸道路)の工事は、千葉県事業になります。予定は、令和5年に工事が完成すると伺っています。 よって、小学校の開校後の工事になりますので、児童生徒の安全の確保を千葉県に依頼します。 消防署の移転の時期及び場所は、確定しておらず、令和7年くらいに計画したいと伺っています。
19	消防署の移転予定地と新設小学校の間の5m道路は、消防車両が出入りするのか。	消防車両は、都市計画道路3・2・25(都市軸道路)から出入りします。
20	中学校は自転車通学が多いと思うが、通学路として配布資料の「新設小・中学校周辺整備計画(案)」の㊦は、自転車も通るのか。	㊦は、自転車・歩行者専用道路になりますので、自転車も通れます。
21	現地に設置されている公開板には、4階建てと書かれていたが、小学校同様に3階建てで建てて欲しい。	日影の影響が少なくなるように計画していきたいと思えます。ただし、中学校は、小学校よりも特別教室が多いため、面積が広く必要になります。 4階建てとしているのは、最大を見ているので、3階に納められるかどうかは、設計の中で検討していきます。

No.	質疑・ご意見等	回答
22	武道場は、コミュニティプラザ等を利用して、建設しないということではできないのか。 建設規模を極力抑えて欲しい。	体育館の一部を武道の授業で利用することも考えられますので、全体的な設計の中で検討していきます。しかし、中学校は、武道の授業が必修となっていますので、整備したいと考えています。
23	北千葉浄水場まで抜ける9m道路は、いつ工事を行うのか。 スポーツフィールドの駐車場の整備工事もあると聞いている。	今年度は用地取得を行ない、来年度(令和2年度)に工事を開始し、新設小学校の開校に合わせて、工事完了を予定しています。 工事については、他の工事と調整しながら進めてまいります。
24	新設されるスポーツフィールドの駐車場が利用されている中での道路拡張工事となるが、危険はないか。	工事については、関係部署であるスポーツ振興課を含めて調整していきます。御迷惑をおかけしますが、安全に配慮して工事を進めてまいりますので、御協力をよろしくお願いいたします。
25	新設小学校の駐車場は、7台程度と聞いていたが、新設中学校の駐車場は、何台確保するのか。 路上駐車をされると困る。新設されるスポーツフィールドの駐車場を利用することはできないか。	新設小学校の駐車場は、計画を見直し20台確保しています。新設中学校も20台程度確保したいと考えています。 保護者を含め、学校関係者が路上駐車をしないようにしていきます。他の公共施設の駐車場は、利用者さんの御迷惑にもなりますので、保護者が利用することは、難しいと考えております。
26	子どもの送迎用の車は、関商店前の入口からは入ってこないようにすると聞いている。	怪我等の特別な事情を除き、小中学校ともに自力で通うのが基本です。
27	駐車場の20台は、何の目的で確保されるのか。	緊急な事態の対応や、学校職員以外の方が研修等で利用することが想定されます。
28	休日のクラブ活動で、保護者が送迎などするのか。	送迎もそうですが、他の学校同様、保護者の方が応援等で来られる際も、車の利用は遠慮してもらいます。 路上駐車で、御迷惑をおかけするようなことがあれば、御連絡をいただければと思います。
29	路上駐車について、おたかの森小学校では、路上駐車がされている。9m道路は、3mの歩道があるので、実質車道は6mなので、路上駐車がされると、大変迷惑である。	(回答していない)
30	カシワ建材協の造成工事の振動で、ガスメーターが地震と誤認し、停止してしまうことがあった。入浴や昼食調理に影響が多く出た。ガスが停止することによる影響がでるのは、午前中に集中しているため、これからの工事にあたり、振動が発生する工事を午前中を避けていただきたい。	大変御迷惑をおかけしております。注意しながら工事してまいります。

No.	質疑・ご意見等	回答
31	次の説明会はいつやるのか。	基本設計ができた段階で、説明会を開催したいと考えています。時期は今年の9月ごろになると思います。
32	次回の説明会は9月ごろとのことだが、その前に1回開催して欲しい。	(回答していない)
33	工事中や建設後の騒音に対する補償について、9月ごろの説明では遅いと思う。	補償については、工事の施工業者が決まって、どのように工を進めていくか、どのような重機を使用するか、工事時間帯はどのようにするかなどを計画してからになります。 振動や騒音が法令の基準以上にならないように努力していきます。物理的に出入りが制限されてしまうということや、法令の基準を著しく超えた工事がされていた場合などがあれば、補償しなければならないと考えます。 また、お住まいの場所によって工事の内容が異なるため、個別に対応したいと思います。
34	前回(平成31年3月16日)の説明会と資料も説明内容も同じだが、今回の説明会の目的は何か。	今回の説明会は、流山市まちづくり条例に基づく説明会になります。前回は、大規模土地開発構想に伴う事業公開板を設置する前に地元住民の方々に説明するという事で、開催しました。 説明する内容は、前回と計画内容に変更がないことから、同様の説明となりました。