

平成29年度 事務事業マネジメントシート

|     |            |                  |                         |      |       |    |    |    |
|-----|------------|------------------|-------------------------|------|-------|----|----|----|
| 事業名 | 交通安全施設整備事業 |                  |                         | 会計   | 款     | 項目 | 大事 | 小事 |
| 政策  | 02         | 2節               | 生活の豊かさを実感できる流山（生活環境の整備） | 主管課  | 道路管理課 |    |    |    |
| 施策  | 2-4        | 日常生活での安全性と快適性の確保 |                         | 主管課長 | 遠藤 茂  |    |    |    |

事務事業の目的・内容

|                 |  |                           |    |   |
|-----------------|--|---------------------------|----|---|
| 事業目的            | 対象   | 市道における交通安全施設の新設及び補修を要する箇所 | 意図 | 交通安全施設の整備により、交通環境の改善を行い、交通事故の防止及び歩行者の安全を確保する。 |
| 事業内容            | 市道の危険箇所における道路反射鏡、区画線、道路標識等の交通安全施設（交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法第2条第3項第2号ロに掲げる二種事業が中心）の設置及び補修工事の実施による安全な交通環境の維持、改善により交通事故の防止を図る。                 |                           |    |   |
| 事業開始から現在までの状況変化 | 交通安全施設整備事業に関する緊急措置法の施行（昭和41年4月1日）により開始。交通事故の最大要因は、歩道と車道の分離等、ハード面の整備に時間を要していることが原因となっている。しかし、交差点の改良等には更に時間を要するため、既存道路網での安全向上が今後とも必要となる。 |                           |    |   |

事務事業の実績・現状及び成果を表す指標の動きとコストの状況

| 指標                       | 名称                                | 平成27年度     | 平成28年度     | 平成29年度   | 単位 | 目標方向 | 算定式（成果指標の場合） |
|--------------------------|-----------------------------------|------------|------------|--|----|------|--------------|
|                          | 道路反射鏡設置                           | 33         | 17         | 4  | 基  |      |              |
| 区画線設置                    | 2971                              | 4045.10    | 4173.70    | m  |    |      |              |
| 区画線補修                    | 5624.80                           | 20122.90   | 16205.20   | m  |    |      |              |
| ゾーン30整備                  | 2                                 | 1          | 1          | 箇所   |    |      |              |
| 指標で表すことができない定性的な成果       | 目的に対する現状（客観的事実・データに基づく現在の状況や取組状況） |            |            |  |    |      |              |
| 事務事業のコスト                 | 平成27年度                            | 平成28年度     | 平成29年度     | 目的に対する現状（客観的事実・データに基づく現在の状況や取組状況）<br>・安全施設については、自治会等の要望を基に設置しているが、その効果について十分検討し、対応することが必要である。また、区画整理の進捗に伴い、増加する道路及び交通量に対する安全対策が急務となっている。 |    |      |              |
| 事務事業の総コスト(a=b+c)         | 85,472,460                        | 63,390,700 | 59,595,980 |  |    |      |              |
| 事業費(b)(円)                | 82,221,860                        | 61,372,800 | 56,501,280 |  |    |      |              |
| うち一般財源                   | 60,621,860                        | 49,172,800 | 56,501,280 |  |    |      |              |
| 職員給与費(c)(円)              | 3,250,600                         | 2,017,900  | 3,094,700  |  |    |      |              |
| 人役・職員(人)                 | 0.40                              | 0.20       | 0.40       |  |    |      |              |
| 人役・再任用(人)                | 0.10                              | 0.20       | 0.10       |  |    |      |              |
| 人役・臨職(人)                 |                                   | 0.10       | 0.10       |  |    |      |              |
| 人役・嘱託(人)                 |                                   |            |            |  |    |      |              |
| 初期投資コスト(円)（建設又は取得年度のみ記入） |                                   |            |            |  |    |      |              |
| 想定耐用年数（年）（建設又は取得年度のみ記入）  |                                   |            |            |  |    |      |              |

事務事業の評価、今後の方向性及び業務改善 < 主管課長記入 >

事務事業についての評価及び今後の方向性

|      |                   |         |                 |     |         |             |
|------|-------------------|---------|-----------------|-----|---------|-------------|
| 個別評価 | 必要性               | 今後の必要性  | A 必要性が高まると考えられる | 有効性 | 目標達成度   | A 達成できた     |
|      |                   | 市関与の必要性 | A 市が担うべき        | 効率性 | 対象者の適切性 | A 対象者は適切である |
|      |                   |         |                 |     | コストの削減  | A 削減の余地はない  |
| 総合評価 | 継続（事業を現状どおり継続すべき） |         |                 |     |         |             |

事務事業の業務改善について

|                 |   |
|-----------------|---|
| 今年度(H29)の改善計画   | <ul style="list-style-type: none"> <li>道路バトロールにより安全施設の現状把握に努め、積極的な施設整備と補修を行う。</li> <li>警察と連携し、ゾーン30の普及に向けた地元調整を行う。</li> </ul>           |
| 今年度(H29)に実施した取組 | <ul style="list-style-type: none"> <li>市道の安全確保のため、交通安全施設の設置及び補修に努めた。また、自治会、警察等関係機関と協議し、ゾーン30の整備を行った他、警察に対し各種規制や信号機設置要望等を行った。</li> </ul> |

|         |   |
|---------|---|
| 取組の課題   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ゾーン30の普及に向け、地元調整を含めた区域選定に時間を要する。また、区画整理の進捗に伴い、増加する道路及び交通量に対する安全対策が課題。</li> </ul> |
| 今後の改善計画 | <ul style="list-style-type: none"> <li>自治会、警察等関係機関と連携し、ゾーン30の普及と、交通安全確保のための、安全施設の実施、補修に努める。</li> </ul>                  |