

平成28年度 事務事業マネジメントシート

事業名	交通計画事務管理事業			会計	款	項目	大事	小事
政策	01	1節	整備・開発と自然環境のバランスがとれた流山（都市基盤の整備）	主管課	都市計画課			
施策	1-8	利便性と快適性を重視した公共交通機関の整備充実		主管課長	長橋 祐之			

事務事業の目的・内容

事業目的	対象	交通機関を利用する市民等	意図	円滑な交通計画事務の遂行を図れるようにする。
事業内容	交通計画共通の庶務経費の予算執行を行う。交通計画関連事務を適正に行う。			
事業開始から現在までの状況変化	<ul style="list-style-type: none"> 平成17年8月のつくばエクスプレス開通や、バス交通の充実により、市内の交通利便性は向上している。 T X 沿線整備による人口増加に伴い、市民の交通に関するニーズは多様化している。 			

事務事業の実績・現状及び成果を表す指標の動きとコストの状況

指標	名称	平成26年度	平成27年度	平成28年度	単位	目標方向	算定式（成果指標の場合）																																											
		歳出伝票処理件数	17	18	20	件																																												
指標で表すことができない定性的な成果	関係機関との円滑な情報交換や、最新の交通計画情報を得ることにより、質の高い交通計画の推進を行うことができる。						目的に対する現状（客観的事実・データに基づく現在の状況や取組状況）																																											
	<table border="1"> <tr> <th>事務事業のコスト</th> <th>平成26年度</th> <th>平成27年度</th> <th>平成28年度</th> </tr> <tr> <td>事務事業の総コスト(a=b+c)</td> <td>3,674,607</td> <td>681,126</td> <td>2,239,812</td> </tr> <tr> <td>事業費(b)(円)</td> <td>219,607</td> <td>154,026</td> <td>180,312</td> </tr> <tr> <td>うち一般財源</td> <td>219,607</td> <td>154,026</td> <td>180,312</td> </tr> <tr> <td>職員給与費(c)(円)</td> <td>3,455,000</td> <td>527,100</td> <td>2,059,500</td> </tr> <tr> <td>人役・職員(人)</td> <td>0.50</td> <td>0.07</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>人役・再任用(人)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>人役・臨職(人)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>人役・嘱託(人)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>初期投資コスト(円)（建設又は取得年度のみ記入）</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>想定耐用年数（年）（建設又は取得年度のみ記入）</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						事務事業のコスト	平成26年度	平成27年度	平成28年度	事務事業の総コスト(a=b+c)	3,674,607	681,126	2,239,812	事業費(b)(円)	219,607	154,026	180,312	うち一般財源	219,607	154,026	180,312	職員給与費(c)(円)	3,455,000	527,100	2,059,500	人役・職員(人)	0.50	0.07	0.30	人役・再任用(人)				人役・臨職(人)				人役・嘱託(人)				初期投資コスト(円)（建設又は取得年度のみ記入）				想定耐用年数（年）（建設又は取得年度のみ記入）			
事務事業のコスト	平成26年度	平成27年度	平成28年度																																															
事務事業の総コスト(a=b+c)	3,674,607	681,126	2,239,812																																															
事業費(b)(円)	219,607	154,026	180,312																																															
うち一般財源	219,607	154,026	180,312																																															
職員給与費(c)(円)	3,455,000	527,100	2,059,500																																															
人役・職員(人)	0.50	0.07	0.30																																															
人役・再任用(人)																																																		
人役・臨職(人)																																																		
人役・嘱託(人)																																																		
初期投資コスト(円)（建設又は取得年度のみ記入）																																																		
想定耐用年数（年）（建設又は取得年度のみ記入）																																																		

事務事業の評価、今後の方向性及び業務改善 < 主管課長記入 >

(1) 事務事業についての評価及び今後の方向性

個別評価	必要性	今後の必要性	A 必要性が高まると考えられる	有効性	目標達成度	A 達成できた
		市関与の必要性	A 市が担うべき	効率性	対象者の適切性	A 対象者は適切である
					コストの削減	A 削減の余地はない
総合評価	継続（事業を現状どおり継続すべき）					

(2) 事務事業の業務改善について

今年度(H28)の改善計画	<ul style="list-style-type: none"> T X 沿線7市首長懇談会の幹事となり、事務量の増加が懸念されるが、引き続き常に削減意識のもと業務の執行にあたる。 	取組の課題	<ul style="list-style-type: none"> T X 東京駅延伸に関する業務などの増加 協議会等負担金の引き下げ
今年度(H28)に実施した取組	<ul style="list-style-type: none"> T X の東京駅延伸に向けた沿線都市及び関係団体との情報交換 各種協議会への出席 	今後の改善計画	<ul style="list-style-type: none"> 引き続き削減意識を持って遂行していく。