

(仮称) 三郷流山橋だより

第6号 平成30年10月発行
千葉県東葛飾土木事務所

3. 都市軸道路他区間の整備状況

- ・区画整理が進められている新市街地地区において、東武野田線との立体交差部の工事が平成29年10月に完成し、国道16号方面からの利便性が図られました。
- ・柏土木が所管する741m区間は、平成30年3月末現在で98%の用地を取得しています。今後残りの用地取得と道路築造工事を行います。

4. 現在の状況及び今後の予定

①家屋事前調査について

調査の対象範囲は、橋脚の基礎の深さにより設定し、工事による周辺家屋への影響確認のため、事前調査を行いました。

②和田堀都市下水路の切回しについて

合流部において流れに支障のあった和田堀については、切り回し工事及び今上落に和田堀専用の新樋管を整備します。これにより、和田堀の排水能力が向上し、溢水の危険度は低減されます。今年度から、和田堀の工事を実施します。

③整備手法について

流山8丁目地先における早期の渋滞解消を目的に、(仮称)三郷流山橋に関しては、暫定2車線での整備を行います。併せて、整備に伴う確実な予算確保と事業期間短縮を視野に、整備効果を早期に発現するために埼玉県と共に有料道路事業の活用を進めています。また、千葉埼玉両県議会へ有料道路事業の実施に必要な議案が提出され、平成30年7月6日に可決されました。埼玉県道路公社が国へ有料道路事業許可を申請し、7月31日付で許可されました。今後、橋梁工事を実施します。

問合せ

千葉県東葛飾土木事務所建設課・用地課
電話047-364-5143・047-364-5895
流山市土木部道路建設課
電話04-7150-6094

「(仮称)三郷流山橋だより」は、流山市のホームページでもご覧になれます。
<http://www.city.nagareyama.chiba.jp/life/1002088/1002134/1002143.html>

現在用地取得が進められており、平成30年8月末現在の用地取得率は、流山市内の市街地区域内で約98%、渡河部区間を含めた全体で約92%です。

1日でも早い供用開始を目指し、千葉県と流山市が協力して事業推進に努めてまいります。今後とも、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



1. 地元協議会等の状況

(1) 地元協議会

- ・第11回会合：平成29年 7月26日
前年度までの進捗状況と今後の予定について県より報告
- ・第12回会合：平成29年12月12日
家屋調査、設計概要、整備方針について県より報告

(2) ①工事説明会

- ・平成30年1月21日
事業概要、家屋調査、上下水道移設工事、整備方針について説明
- ②事業説明会
- ・平成30年3月25日
事業目的、事業方針、事業手法について説明
- ・平成30年6月3日
事業目的、事業方針、事業手法（有料道路事業）について説明

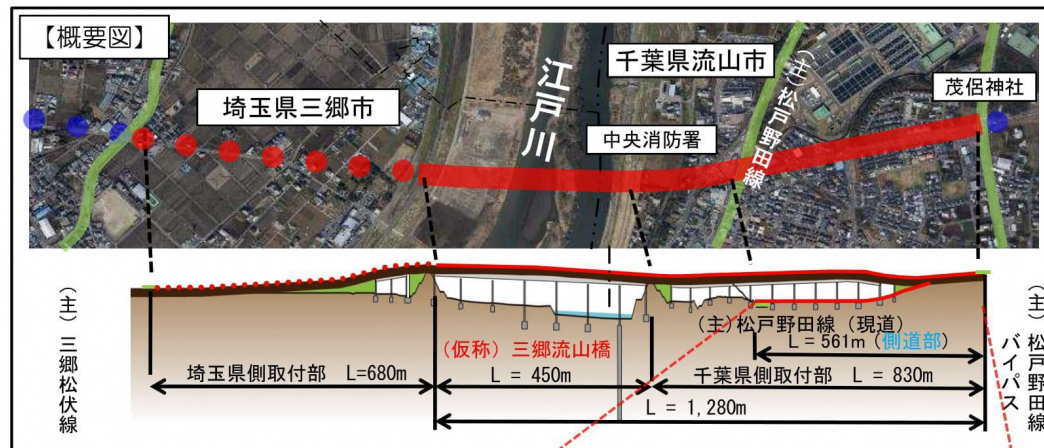
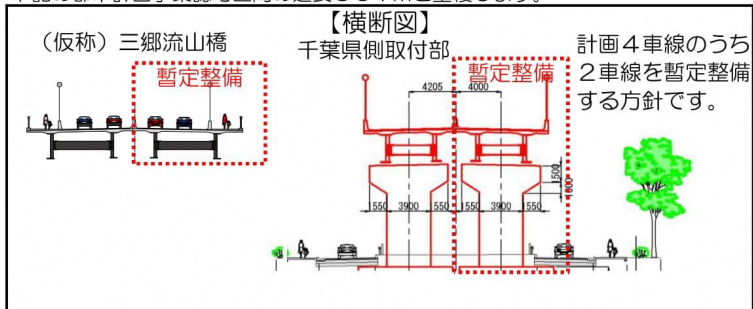
説明資料は、千葉県東葛飾土木事務所のホームページでご覧になれます。
<https://www.pref.chiba.lg.jp/cs-toukatsu/jigyouseitumei.html>

2. 事業概要

全体の事業概要

- ・事業区間：埼玉県三郷市田中新田 ～ 千葉県流山市三輪野山
- ・事業延長：1,280m
- ・幅員：23.8～33.5m、(仮称)三郷流山橋：23.8m
- ・車線の数：4車線

※江戸川渡河部を含めた対岸の埼玉県三郷市までの延長1,280mの事業概要です。
下記の都市計画事業認可区間の延長561mと重複します。



事業認可区間の事業概要

- ・都市計画事業認可：平成25年5月2日
- ・起点：流山市下花輪字寺下1406-3
- ・終点：流山市三輪野山3丁目20-2
- ・延長：561m
- ・幅員：32.0～33.5m

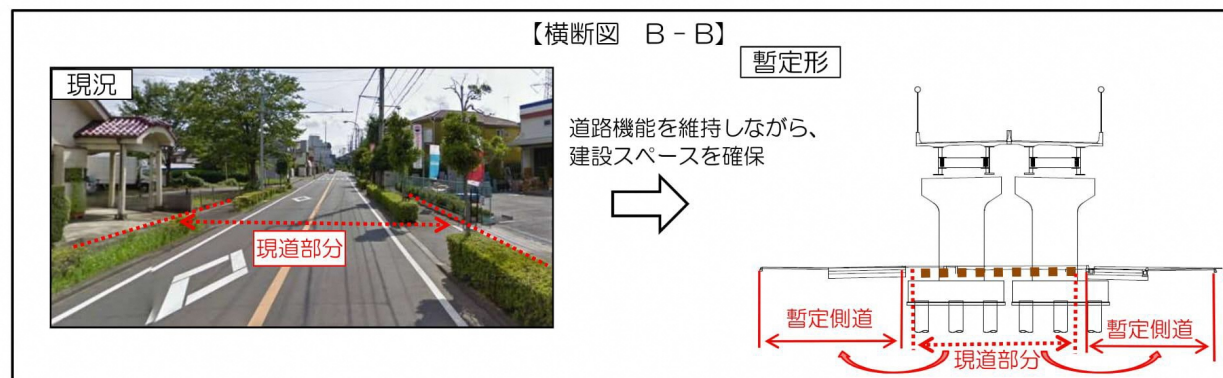
※事業認可は、延長561m、幅員32mで段階整備を行うものです。
高架部の建設スペースを確保するため、側道の暫定整備を行います。



A地点(主)松戸野田線(流山街道)付近



完成イメージ図
(第3回 景観アドバイザー会議)



※本書に記載の図面は、関係機関との協議等により一部変更となることがあります。