

江戸川新橋だより

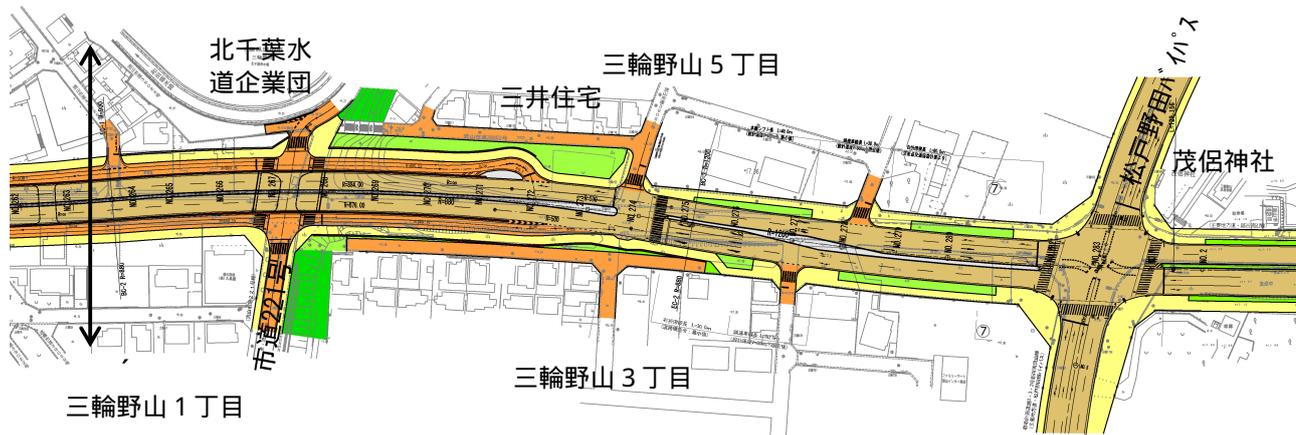
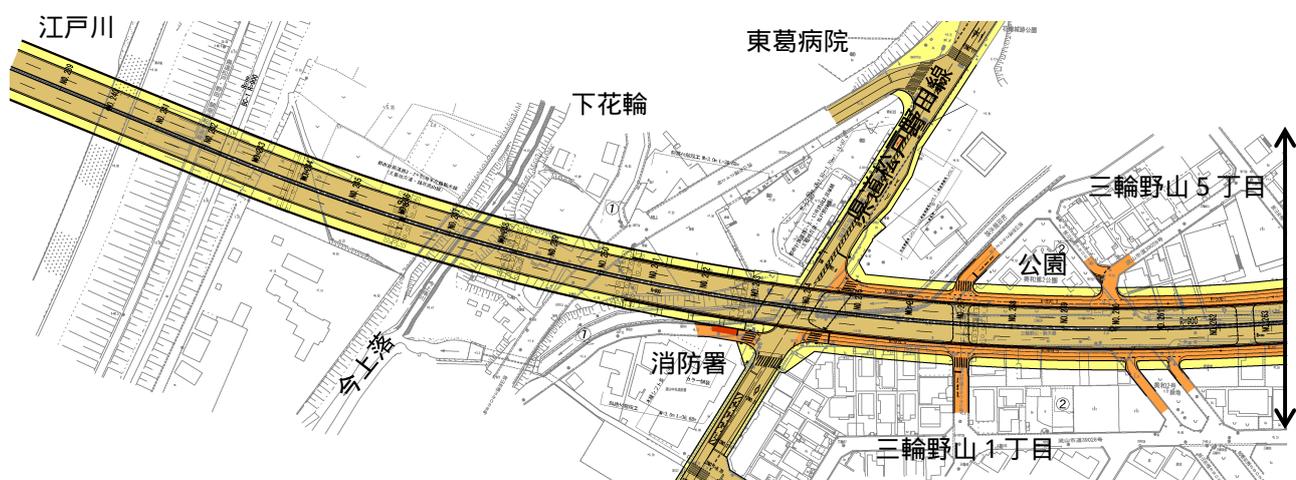
第2号 平成23年6月発行
千葉県東葛飾土木事務所
流山市土木部

江戸川新橋道路計画において、流山市内の江戸川堤防から三輪野山地区高台部までの道路構造を高架化することに伴い、千葉県において、平成22年度に環境調査、地質調査及び関係土地の境界確認測量を実施したほか、高架構造の予備設計に着手しました。

また、高台部と低地部を連絡する側道については、地元の意見を参考に利便性にも配慮して、高架の両側に一方通行（5丁目側上り坂路、3丁目側下り坂路）で配置するプランを進めています。

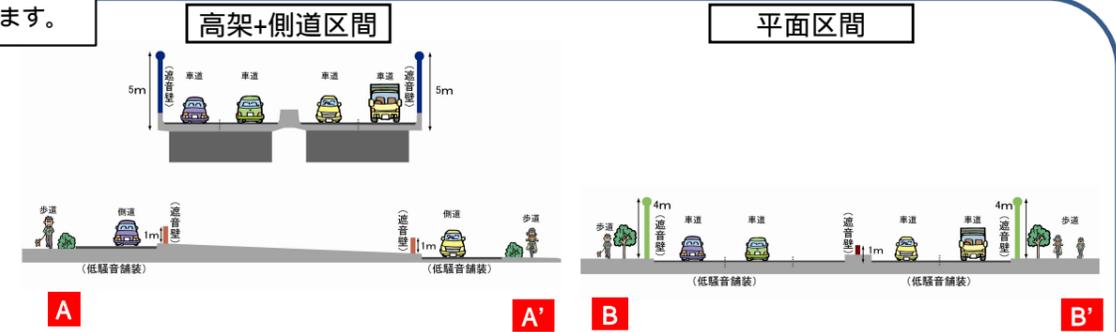
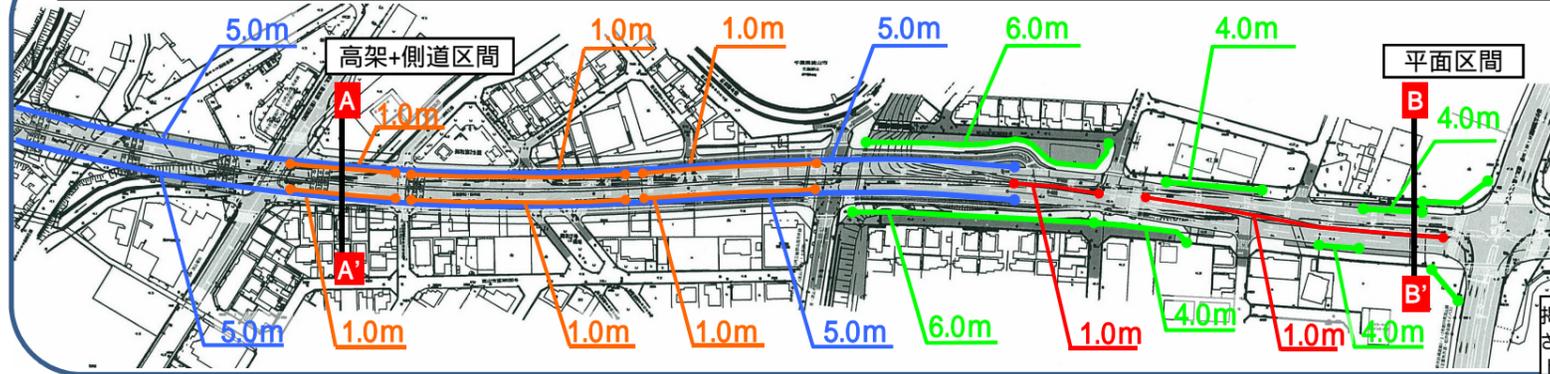
現在、高架橋の設計を行っているところであり、今後、道路構造と環境対策の詳細について更に検討していくとともに、都市計画道路の変更手続きを進める予定です。

計画平面図



1. 環境調査結果及び予測結果

・江戸川新橋道路（将来想定交通量33,800台/日）の整備では、このような環境対策を考えています。
 ・これらの環境対策は、以下に掲載する予測評価を踏まえて検討したのですが、利便性を考慮しながら、現在の環境を出来る限り保全していきます。



掲載している遮音壁の高さは、路面から遮音壁の頂点までの高さです。さらに上記のほか、低騒音舗装を採用します。上記の環境対策は、あくまでも素案であり、具体的な設置位置については、みなさまの意見を伺いながら検討していきます。

— : 計画道路（本線）遮音壁（高欄）
— : 計画道路（本線）遮音壁（車道端等）
— : 計画道路（本線）遮音壁（中分）
— : 計画道路（側道）遮音壁（高架下）

(1) 調査地点及び予測評価地点



(2) 測定結果及び予測結果

1) 大気質

・将来の二酸化窒素については、現況よりも0.004ppm程度増加する予測結果となりましたが、全地点で環境基準と千葉県環境保全目標値以内におさまるものと予測されます。
 ・将来の浮遊粒子状物質については、現況よりも0.014~0.018mg/m³程度増加する予測結果となりましたが、環境基準以内におさまるものと予測されます。

二酸化窒素予測結果（単位：ppm）

検討地点	地点名	現況値	予測値	予測値 - 現況値	環境基準との整合	千葉県環境保全目標との整合	環境保全目標
A地点	児童公園向かい	0.034	0.038	0.004			【環境基準】日平均値が0.04ppmから0.06ppmの範囲内、または、それ以下【千葉県】日平均値が0.04ppm以下
B地点	市道221号線付近	0.034	0.038	0.004			
C地点	三井住宅入口		0.037				
D地点	松戸野田バス付近	0.036	0.040	0.004			

浮遊粒子状物質予測結果（単位：mg/m³）

検討地点	地点名	現況値	予測値	予測値 - 現況値	環境基準との整合	環境基準
A地点	児童公園向かい	0.052	0.066	0.014		日平均値が0.10mg/m ³ 以下であること。
B地点	市道221号線付近	0.048	0.066	0.018		
C地点	三井住宅入口		0.066			
D地点	松戸野田バス付近	0.049	0.067	0.018		

2) 騒音

・将来の騒音については、利便性を考慮した範囲内で遮音壁等の対策を実施する設定で予測。現況より+2dB~-7dBとなる予測結果となりました。
 ・沿道アクセス等により遮音壁が設置できないため、現況よりも若干予測値が高くなる地点がありますが、これらについては、将来の土地利用状況を見ながら可能な限り遮音壁を設置すべく、住民の方々と協議していきたくと考えています。

騒音予測結果

検討地点	現況値	予測値		予測値 - 現況値		
		昼間	夜間	昼間	夜間	
No.1 松戸野田線付近（将来の道路端）	69dB	67dB	65dB	61dB	-4dB	-6dB
No.5 松戸野田バス付近（将来の道路端）	62dB	59dB	64dB	61dB	+2dB	+2dB
No.8 消防署向かい（現況の道路端）	71dB	70dB	67dB	63dB	-4dB	-7dB
No.2 市道221号線付近（将来の道路端）	63dB	55dB	57dB	50dB	-6dB	-5dB
No.3 三井住宅入口（将来の道路端）	60dB	53dB	54dB	49dB	-6dB	-4dB
No.4 児童公園向かい（将来の道路端）	61dB	55dB	60dB	56dB	-1dB	+1dB
No.7 三井住宅向かい（将来の道路端）	62dB	56dB	57dB	52dB	-5dB	-4dB

昼夜区分 昼間：午前6時~午後22時、夜間：22時~翌日午前6時
 環境基準は昼間70dB、夜間65dB（2、3、4、7地点の現況では昼間60dB、夜間55dB）

3) 振動

・将来の振動については、現況よりも4~16dB程度増加する予測結果となりましたが、昼間、夜間ともに振動規制法による要請限度以下となると予測されます。

振動予測結果

検討地点	地点名	時間区分	現況値	予測値	予測値 - 現況値	要請限度との整合	要請限度
A地点	児童公園向かい	昼間	41dB	51dB	10dB		65dB
		夜間	35dB	51dB	16dB		60dB
B地点	市道221号線付近	昼間	42dB	46dB	4dB		65dB
		夜間	32dB	45dB	13dB		60dB
C地点	三井住宅入口	昼間	45dB	50dB	5dB		65dB
		夜間	35dB	50dB	15dB		60dB
D地点	松戸野田バス付近	昼間	50dB	54dB	4dB		65dB
		夜間	42dB	53dB	11dB		60dB

2. 境界確認測量

江戸川新橋道路の計画区域にあたる土地の境界を明らかにするため、これらの土地に隣接する土地の所有者にも御協力頂いて、本年2月15日、16日を中心に境界確認立合いを行い、関係する土地の境界が確認できました。

事業化後の用地買収の事務において、この成果を用いて迅速円滑な対応を図っていきます。

3. 地質調査

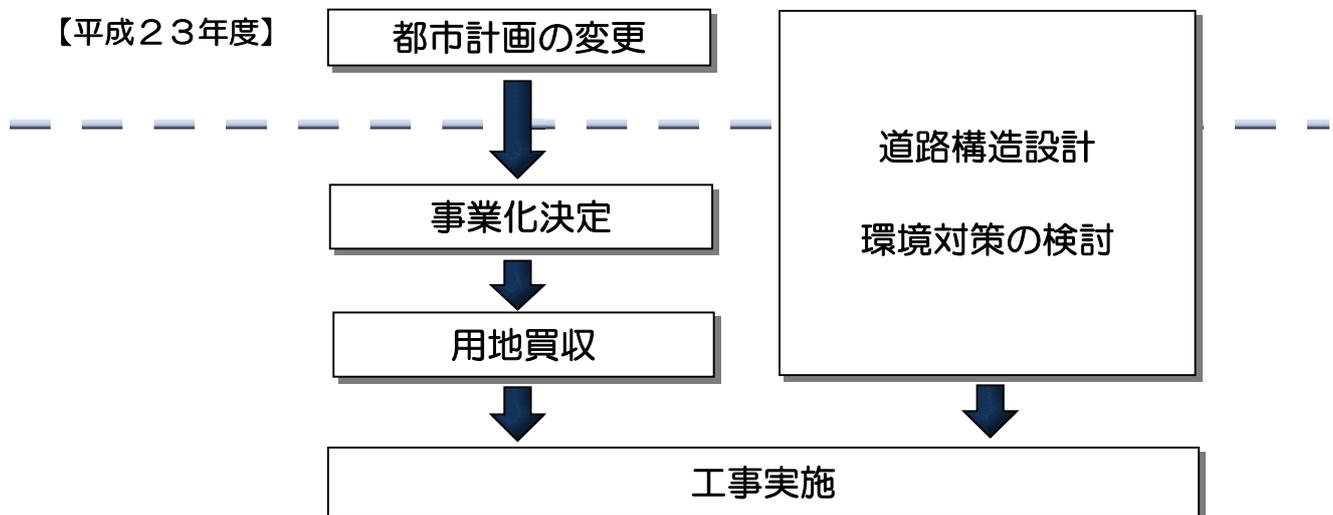
高架構造や擁壁などの設計に必要な地質調査として、江戸川堤防から三輪野山地区高台部手前までの高架計画区間において、7か所でボーリング調査を実施しました。

この調査から、今上落から市道221号付近にかけて軟弱な地層が厚く堆積していることが確認できました。

4. 高架橋設計の状況

現在、高架部橋梁の予備設計に着手しており、橋梁構造の1次比較の検討中です。この先、地元とも協議を重ねながら、次の2次比較検討の評価をもとに県庁内の審議を経て橋梁形式を決定していきます。

5. 今後の予定



問合せ

千葉県東葛飾土木事務所調整課
電話047-364-5143
流山市土木部道路建設課
電話04-7150-6094