

令和6年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)		運行間隔 (分)	停留所 (数)	運行距離 (km)	運行事業者	乗車 定員	バリアフリー	運行開始日
	平日	土日祝							
江戸川台西	32	28	20～30	15	8.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H17.11.21～
江戸川台東	27	22	30	19	6.3	東武バスセントラル(株)	36名	ノンステップバス	H17.11.21～
西初石	27	22	30	11	6.5	東武バスセントラル(株)	36名	ノンステップバス	H19.3.1～
美田・駒木台	20	17	40	15	9.6	東武バスセントラル(株)	36名	ノンステップバス	H21.3.1～
松ヶ丘・野々下	56	44	30	31	9.7	京成バス(株) 東武バスセントラル(株)	36名	ノンステップバス	H25.6.3～
南流山・木	35	30	20～30	15	5.0	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H29.4.1～
合計	197	163	—	106	45.5	—	—	—	—

【参考】

※令和6年度におけるバスの運行日数は364日（1月1日除く）

2. 利用状況

ルート別 利用者数・運行便数				令和6年										令和7年			合計
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
◆	2024年4月1日 ~ 2025年3月31日			30日	31日	30日	31日	31日	30日	31日	30日	31日	30日	28日	31日		
				内訳	単位												
江戸川台西ルート	ほつとコース	一日12便 (土日祝12便)	当月利用者(人)	5,236	5,574	5,608	6,257	6,016	5,813	5,762	5,282	5,281	4,760	4,347	5,408	65,344	
			累計利用者(人)	796,466	802,040	807,648	813,905	819,921	825,734	831,496	836,778	842,059	846,819	851,166	856,574	856,574	
			運行便数(便)	360	372	360	372	372	360	372	360	372	360	336	372	4,368	
			1日平均(人)	174.5	179.8	186.9	201.8	194.1	193.8	185.9	176.1	170.4	158.7	155.3	174.5	179.5	
			1便平均(人)	14.5	15.0	15.6	16.8	16.2	16.1	15.5	14.7	14.2	13.2	12.9	14.5	15.0	
	富士見台コース	一日20便 (土日祝16便)	当月利用者(人)	5,613	6,049	6,447	7,088	6,196	6,669	6,536	5,706	5,636	5,208	4,739	5,890	71,777	
			累計利用者(人)	1,119,542	1,125,591	1,132,038	1,139,126	1,145,322	1,151,991	1,158,527	1,164,233	1,169,869	1,175,077	1,179,816	1,185,706	1,185,706	
			運行便数(便)	564	580	560	584	580	556	584	560	576	556	520	576	6,796	
			1日平均(人)	187.1	195.1	214.9	228.6	199.9	222.3	210.8	190.2	181.8	173.6	169.3	190.0	197.2	
			1便平均(人)	10.0	10.4	11.5	12.1	10.7	12.0	11.2	10.2	9.8	9.4	9.1	10.2	10.6	
	計	一日32便 (土日祝28便)	当月利用者(人)	10,849	11,623	12,055	13,345	12,212	12,482	12,298	10,988	10,917	9,968	9,086	11,298	137,121	
			累計利用者(人)	1,916,008	1,927,631	1,939,686	1,953,031	1,965,243	1,977,725	1,990,023	2,001,011	2,011,928	2,021,896	2,030,982	2,042,280	2,042,280	
			運行便数(便)	924	952	920	956	952	916	956	920	948	916	856	948	11,164	
			1日平均(人)	361.6	374.9	401.8	430.5	393.9	416.1	396.7	366.3	352.2	332.3	324.5	364.5	376.7	
			1便平均(人)	11.7	12.2	13.1	14.0	12.8	13.6	12.9	11.9	11.5	10.9	10.6	11.9	12.3	
江戸川台東ルート	一日27便 (土日祝22便)	当月利用者(人)	10,940	11,370	10,980	12,261	11,896	11,368	11,715	10,827	10,670	9,725	9,305	11,414	132,471		
		累計利用者(人)	2,512,268	2,523,638	2,534,618	2,546,879	2,558,775	2,570,143	2,581,858	2,592,685	2,603,355	2,613,080	2,622,385	2,633,799	2,633,799		
		運行便数(便)	765	787	760	792	787	755	792	760	782	755	706	782	9,223		
		1日平均(人)	364.7	366.8	366.0	395.5	383.7	378.9	377.9	360.9	344.2	324.2	332.3	368.2	363.9		
		1便平均(人)	14.3	14.4	14.4	15.5	15.1	15.1	14.8	14.2	13.6	12.9	13.2	14.6	14.4		
西初石ルート	一日27便 (土日祝22便)	当月利用者(人)	8,403	9,076	9,086	10,831	10,028	10,263	9,818	8,778	8,311	7,851	7,146	8,834	108,425		
		累計利用者(人)	2,110,841	2,119,917	2,129,003	2,139,834	2,149,862	2,160,125	2,169,943	2,178,721	2,187,032	2,194,883	2,202,029	2,210,863	2,210,863		
		運行便数(便)	765	787	759	792	787	755	792	760	782	755	706	782	9,222		
		1日平均(人)	280.1	292.8	302.9	349.4	323.5	342.1	316.7	292.6	268.1	261.7	255.2	285.0	297.9		
		1便平均(人)	11.0	11.5	12.0	13.7	12.7	13.6	12.4	11.6	10.6	10.4	10.1	11.3	11.8		
美田・駒木台ルート	一日20便 (土日祝17便)	当月利用者(人)	7,822	8,149	8,436	9,069	8,782	8,305	9,436	8,526	8,350	7,913	7,510	9,010	101,308		
		累計利用者(人)	1,524,838	1,532,987	1,541,423	1,550,492	1,559,274	1,567,579	1,577,015	1,585,541	1,593,891	1,601,804	1,609,314	1,618,324	1,618,324		
		運行便数(便)	573	590	570	593	590	567	593	570	587	567	530	587	6,917		
		1日平均(人)	260.7	262.9	281.2	292.5	283.3	276.8	304.4	284.2	269.4	263.8	268.2	290.6	278.3		
		1便平均(人)	13.7	13.8	14.8	15.3	14.9	14.6	15.9	15.0	14.2	14.0	14.2	15.3	14.6		
松ヶ丘・野々下ルート	一日56便 (土日祝44便)	当月利用者(人)	25,986	26,909	26,404	29,850	28,740	27,253	27,624	25,104	25,375	23,399	22,096	26,435	315,175		
		累計利用者(人)	3,707,618	3,734,527	3,760,931	3,790,781	3,819,521	3,846,774	3,874,398	3,899,502	3,924,877	3,948,276	3,970,372	3,996,807	3,996,807		
		運行便数(便)	1,572	1,616	1,560	1,628	1,616	1,548	1,628	1,560	1,603	1,548	1,448	1,604	18,931		
		1日平均(人)	866.2	868.0	880.1	962.9	927.1	908.4	891.1	836.8	818.5	780.0	789.1	852.7	865.9		
		1便平均(人)	16.5	16.7	16.9	18.3	17.8	17.6	17.0	16.1	15.8	15.1	15.3	16.5	16.6		
南流山・木ルート	一日35便 (土日祝30便)	当月利用者(人)	8,670	8,857	8,925	11,452	11,588	10,211	10,114	8,796	8,425	7,936	7,435	9,746	112,155		
		累計利用者(人)	748,461	757,318	766,243	777,695	789,283	799,494	809,608	818,404	826,829	834,765	842,200	851,946	851,946		
		運行便数(便)	1,005	1,035	1,000	1,040	1,035	995	1,040	1,000	1,030	995	930	1,030	12,135		
		1日平均(人)	289.0	285.7	297.5	369.4	373.8	340.4	326.3	293.2	271.8	264.5	265.5	314.4	308.1		
		1便平均(人)	8.6	8.6	8.9	11.0	11.2	10.3	9.7	8.8	8.2	8.0	8.0	9.5	9.2		
合計	平日197便 土日祝163便	当月利用者(人)	72,670	75,984	75,886	86,808	83,246	79,882	81,005	73,019	72,048	66,792	62,578	76,737	906,655		
		累計利用者(人)	12,520,034	12,596,018	12,671,904	12,758,712	12,841,958	12,921,840	13,002,845	13,075,864	13,147,912	13,214,704	13,277,282	13,354,019	13,354,019		
		運行便数(便)	5,604	5,767	5,569	5,801	5,767	5,536	5,801	5,570	5,732	5,536	5,176	5,733	67,592		
		1日平均(人)	2,422.3	2,451.1	2,529.5	2,800.3	2,685.4	2,662.7	2,613.1	2,434.0	2,324.1	2,226.4	2,234.9	2,475.4	2,490.8		
		1便平均(人)	13.0	13.2	13.6	15.0	14.4	14.4	14.0	13.1	12.6	12.1	12.1	13.4	13.4		

3. 利用状況の比較

(1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台西	R5年度	145,118	397.6	11.7
	R6年度	137,121	376.7	12.3
江戸川台東	R5年度	138,123	378.4	12.8
	R6年度	132,471	363.9	14.4
西初石	R5年度	111,993	306.8	10.2
	R6年度	108,425	297.9	11.8
美田・駒木台	R5年度	100,397	275.1	12.0
	R6年度	101,308	278.3	14.6
松ヶ丘・野々下	R5年度	351,084	961.9	15.8
	R6年度	315,175	865.9	16.6
南流山・木	R5年度	118,287	324.1	8.5
	R6年度	112,155	308.1	9.2
計	R5年度	965,002	2643.9	12.3
	R6年度	906,655	2490.8	13.4

(2) 利用状況の分析

①総利用者数は、906,655人であり、過去最多となった昨年度から58,347人減少した。

・各ルート毎の利用者数の前年度比は以下のとおり。

江戸川台西：	▲7,997人	▲5.5%
江戸川台東：	▲5,652人	▲4.1%
西初石：	▲3,568人	▲3.2%
美田・駒木台：	+911人	+0.1%
松ヶ丘・野々下：	▲35,909人	▲10.2%
南流山・木：	▲6,132人	▲5.2%
全ルート前年度比：	▲58,347人	▲6.0%

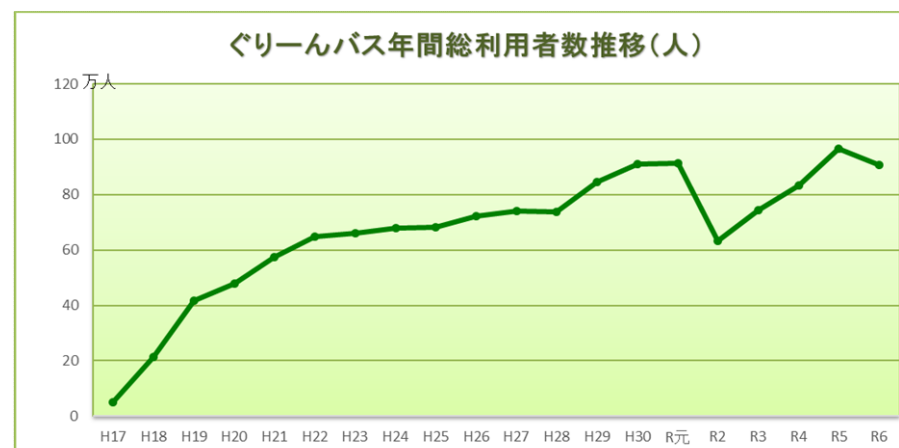
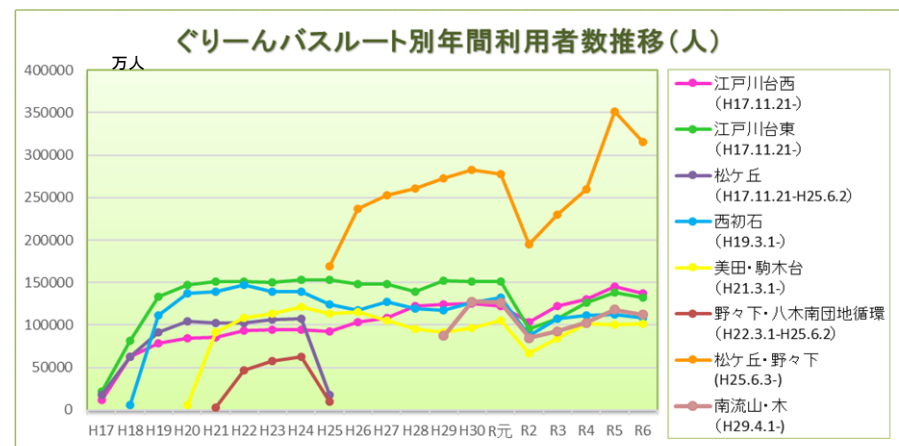
・ほぼ全ルートで利用者数は減少したが、令和6年4月1日から実施した減便による影響が大きいものと考えられる。

【年間総便数】 令和5年度 78,637便 令和6年度 67,592便 (▲11,045便、▲14.0%)

②美田・駒木台ルートのみ、昨年度から利用者数が増加した。

・4月からルート変更を実施し、交通渋滞による遅延や運休が減少したことで利用者が増加したと考えられる。

・美田・駒木台ルート運休便数 令和3年度11便 令和4年度8便 令和5年度23便 令和6年度0便



4. 令和5年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費（円）	収入（円）	収支（円）	収支率
江戸川台西	R5年度	27,302,000	19,097,251	▲ 8,204,749	69.9%
	R6年度	29,227,392	21,623,140	▲ 7,604,252	74.0%
江戸川台東	R5年度	27,884,000	18,739,081	▲ 9,144,919	67.2%
	R6年度	29,160,000	20,918,010	▲ 8,241,990	71.7%
西初石	R5年度	28,243,000	15,192,337	▲ 13,050,663	53.8%
	R6年度	29,249,000	17,492,080	▲ 11,756,920	59.8%
美田・駒木台	R5年度	30,769,000	13,570,009	▲ 17,198,991	44.1%
	R6年度	29,853,896	16,881,389	▲ 12,972,507	56.5%
松ヶ丘・野々下	R5年度	81,327,000	47,743,600	▲ 33,583,400	58.7%
	R6年度	84,560,000	55,427,845	▲ 29,132,155	65.5%
南流山・木	R5年度	29,781,000	16,517,792	▲ 13,263,208	55.5%
	R6年度	30,915,000	18,524,929	▲ 12,390,071	59.9%
計	R5年度	225,306,000	130,860,070	▲ 94,445,930	58.1%
	R6年度	232,965,288	150,867,393	▲ 82,097,895	64.8%

[R6年度補填費]

[R5年度補填費]

[補填費の比較]

82,097,895 － 94,445,930 ＝ ▲12,348,035円

①ほとんどのルートで運行経費が増加した。

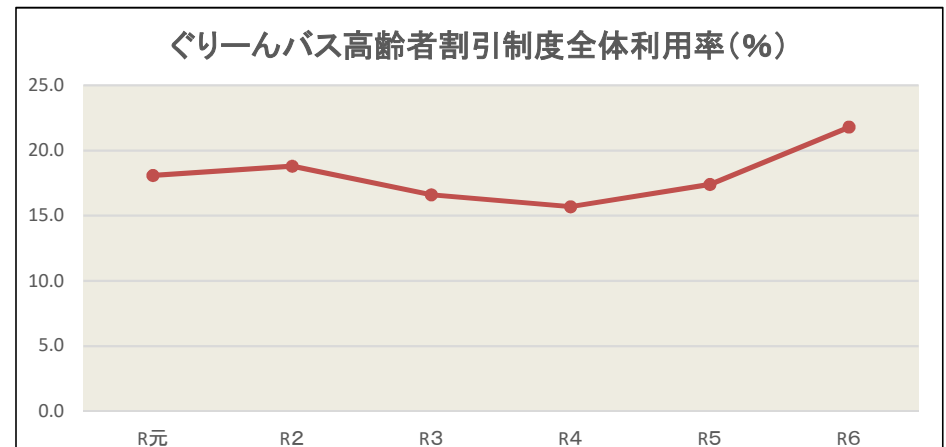
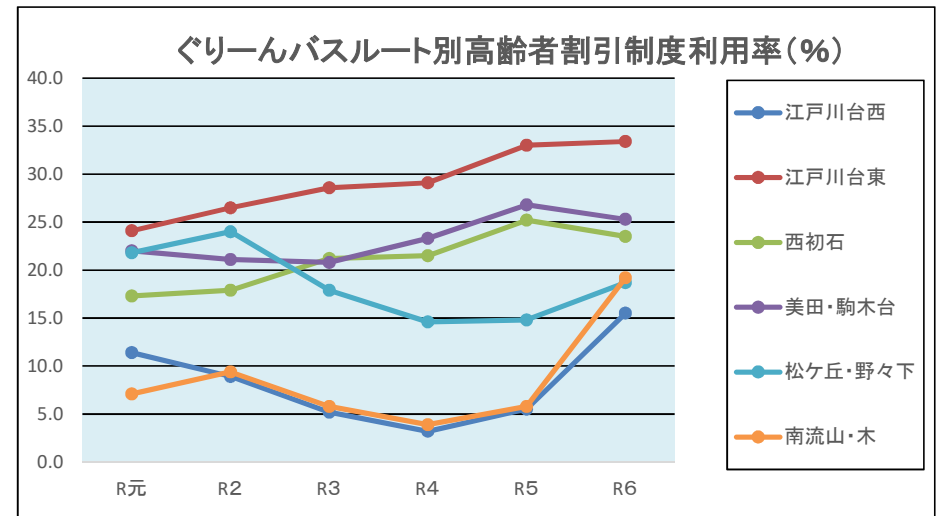
- ・人件費、燃料油脂費等の高騰により運行経費が増加した。
- ・美田・駒木台ルートも同様に人件費等は高騰したが、ルート変更により走行距離が短縮したため、運行経費は減少した。

②全ルートにおいて収支率が改善した。

- ・令和6年度から高齢者割引利用者運賃を本来あるべき「大人運賃」として取り扱うこととしたため、収支率が改善した。

5. 高齢者割引制度

ルート	年度	利用者数 (人)	うち高齢者割 引利用者数 (人)	(率)
江戸川台西	R5年度	145,118	7,945	5.5%
	R6年度	137,121	21,300	15.5%
江戸川台東	R5年度	138,123	45,633	33.0%
	R6年度	132,471	44,245	33.4%
西初石	R5年度	111,993	28,241	25.2%
	R6年度	108,425	25,519	23.5%
美田・駒木台	R5年度	100,397	26,944	26.8%
	R6年度	101,308	25,654	25.3%
松ヶ丘・野々下	R5年度	351,084	51,788	14.8%
	R6年度	315,175	58,943	18.7%
南流山・木	R5年度	118,287	6,895	5.8%
	R6年度	112,155	21,539	19.2%
計	R5年度	965,002	167,446	17.4%
	R6年度	906,655	197,200	21.8%



高齢者割引制度の利用率が過去最高を記録した。

- ・ルート全体の利用者数は昨年度より減少したが、高齢者割引利用者は昨年度より17.8%増加した。
- ・紙の健康保険証新規発行停止に伴い、高齢者割引証を作成した。
- ・市広報紙等により高齢者割引証を案内したことから、高齢者割引制度の認知度が上昇し、利用者が増加したと考えられる。