

令和2年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台西	34 ※1	20~30	15	8.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H17.11.21~
江戸川台東	30 ※2	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H17.11.21~
西初石	30	30	12	8.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H.19.3.1~
美田・駒木台	22	40	17	11.5	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H21.3.1~
松ヶ丘・野々下	61	30	31	9.7	京成バス(株) 東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H25.6.3~
南流山・木	44	20	12	3.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H29.4.1~
合計	221	—	106	47.6	—	—	—	—

[参考]

※1. 江戸川台西ルートは、日曜のみ33便。

※2. 江戸川台東ルートは、土曜、日曜、休日、及び12月30・31日、1月2・3日は29便。

※3. 令和2年度におけるバスの運行日数は365日(1月1日除く)

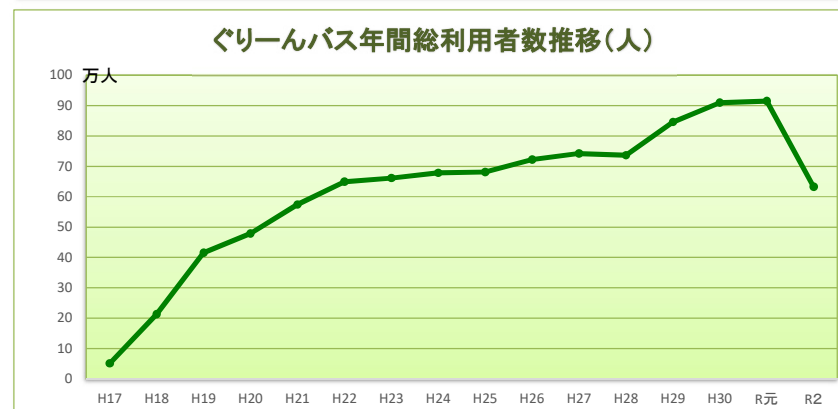
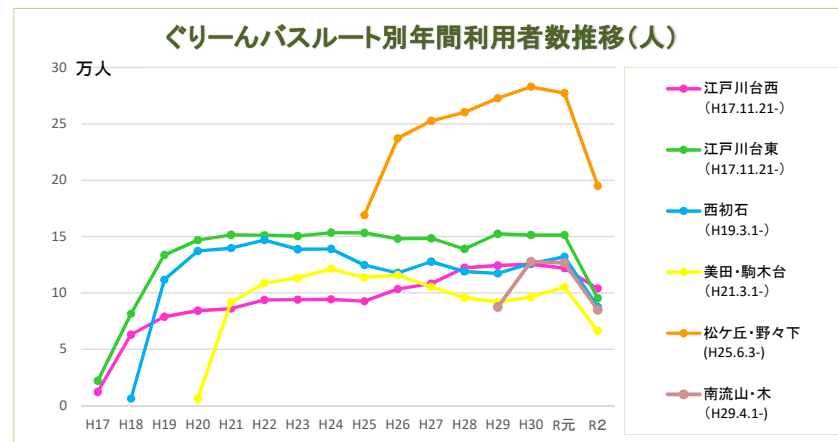
2. 利用状況

ルート別		利用者数・運行便数		令和2年								令和3年			合計	
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月		3月
◆		令和2年4月1日 ~ 令和3年3月31日		30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28	31	合計
		内訳	単位	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	
江戸川台西ルート	ほつとプラザコース	一日 12便 (日曜 6便)	当月利用者 (人)	3,111	2,695	4,433	4,785	4,695	5,111	5,320	4,507	4,963	4,419	3,962	4,721	52,722
			累計利用者 (人)	561,647	564,342	568,775	573,560	578,255	583,366	588,686	593,193	598,156	602,575	606,537	611,258	611,258
			運行便数 (便)	336	342	336	348	342	336	348	330	348	330	312	348	4,056
			1日平均 (人)	103.7	86.9	147.8	154.4	151.5	170.4	171.6	150.2	160.1	147.3	141.5	152.3	144.8
	1便平均 (人)	9.3	7.9	13.2	13.8	13.7	15.2	15.3	13.7	14.3	13.4	12.7	13.6	13.0		
	富士見台コース	一日 22便 (日曜 27便)	当月利用者 (人)	2,698	2,546	4,414	5,105	4,898	5,311	5,449	4,592	4,324	3,756	3,634	4,360	51,087
			累計利用者 (人)	847,994	850,540	854,954	860,059	864,957	870,268	875,717	880,309	884,633	888,389	892,023	896,383	896,383
			運行便数 (便)	680	707	680	702	707	680	702	685	702	685	636	702	8,268
			1日平均 (人)	89.9	82.1	147.1	164.7	158.0	177.0	175.8	153.1	139.5	125.2	129.8	140.6	140.3
	1便平均 (人)	4.0	3.6	6.5	7.3	6.9	7.8	7.8	6.7	6.2	5.5	5.7	6.2	6.2		
	計	一日 34便 (日曜 33便)	当月利用者 (人)	5,809	5,241	8,847	9,890	9,593	10,422	10,769	9,099	9,287	8,175	7,596	9,081	103,809
			累計利用者 (人)	1,409,641	1,414,882	1,423,729	1,433,619	1,443,212	1,453,634	1,464,403	1,473,502	1,482,789	1,490,964	1,498,560	1,507,641	1,507,641
運行便数 (便)			1,016	1,049	1,016	1,050	1,049	1,016	1,050	1,015	1,015	1,015	948	1,050	12,324	
1日平均 (人)			193.6	169.1	294.9	319.0	309.5	347.4	347.4	303.3	299.6	272.5	271.3	292.9	285.2	
1便平均 (人)	5.7	5.0	8.7	9.4	9.1	10.3	10.3	9.0	8.8	8.1	8.0	8.6	8.4			
江戸川台東ルート	一日 30便 (土日祝 29便)	当月利用者 (人)	5,129	5,253	8,522	9,409	8,529	9,428	10,237	8,360	8,270	6,742	7,083	8,353	95,315	
		累計利用者 (人)	2,039,023	2,044,276	2,052,798	2,062,207	2,070,736	2,080,164	2,090,401	2,098,761	2,107,031	2,113,773	2,120,856	2,129,209	2,129,209	
		運行便数 (便)	891	917	892	920	919	890	921	889	920	889	830	922	10,800	
		1日平均 (人)	171.0	169.5	284.1	303.5	275.1	314.3	330.2	278.7	266.8	224.7	253.0	269.5	261.9	
1便平均 (人)	5.8	5.7	9.6	10.2	9.3	10.6	11.1	9.4	9.0	7.6	8.5	9.1	8.8			
西初石ルート	一日 30便	当月利用者 (人)	3,910	4,099	7,445	8,684	8,295	8,848	9,080	8,197	7,819	6,369	6,324	8,516	87,586	
		累計利用者 (人)	1,687,588	1,691,687	1,699,132	1,707,816	1,716,111	1,724,959	1,734,039	1,742,236	1,750,055	1,756,424	1,762,748	1,771,264	1,771,264	
		運行便数 (便)	900	930	900	930	930	899	930	899	930	899	840	930	10,917	
		1日平均 (人)	130.3	132.2	248.2	280.1	267.6	294.9	292.9	273.2	252.2	212.3	225.9	274.7	240.6	
1便平均 (人)	4.3	4.4	8.3	9.3	8.9	9.8	9.8	9.1	8.4	7.1	7.5	9.2	8.0			
美田・駒木台ルート	一日 22便	当月利用者 (人)	3,152	3,015	5,606	6,420	6,156	6,603	7,121	6,175	6,043	4,655	4,850	6,379	66,175	
		累計利用者 (人)	1,168,215	1,171,230	1,176,836	1,183,256	1,189,412	1,196,015	1,203,136	1,209,311	1,215,354	1,220,009	1,224,859	1,231,238	1,231,238	
		運行便数 (便)	660	682	660	680	682	660	682	660	682	659	616	682	8,005	
		1日平均 (人)	105.1	97.3	186.9	207.1	198.6	220.1	229.7	205.8	194.9	155.2	173.2	205.8	181.8	
1便平均 (人)	4.8	4.4	8.5	9.4	9.0	10.0	10.4	9.4	8.9	7.1	7.9	9.4	8.3			
松ヶ丘・野々下ルート	一日 67便	当月利用者 (人)	9,800	9,973	16,810	18,644	17,839	18,743	19,597	17,496	17,587	14,511	15,064	18,978	195,042	
		累計利用者 (人)	2,655,317	2,665,290	2,682,100	2,700,744	2,718,583	2,737,326	2,756,923	2,774,419	2,792,006	2,806,517	2,821,581	2,840,559	2,840,559	
		運行便数 (便)	1,830	1,891	1,830	1,891	1,891	1,830	1,891	1,830	1,891	1,830	1,708	1,891	22,204	
		1日平均 (人)	326.7	321.7	560.3	601.4	575.5	624.8	632.2	583.2	567.3	483.7	538.0	612.2	535.8	
1便平均 (人)	5.4	5.3	9.2	9.9	9.4	10.2	10.4	9.6	9.3	7.9	8.8	10.0	8.8			
南流山・木ルート	一日 44便	当月利用者 (人)	4,213	3,720	7,447	8,542	8,628	8,503	8,743	7,317	7,654	6,411	5,963	7,755	84,896	
		累計利用者 (人)	345,547	349,267	356,714	365,256	373,884	382,387	391,130	398,447	406,101	412,512	418,475	426,230	426,230	
		運行便数 (便)	1,320	1,364	1,320	1,364	1,364	1,320	1,364	1,320	1,364	1,320	1,232	1,364	16,016	
		1日平均 (人)	140.4	120.0	248.2	275.5	278.3	283.4	282.0	243.9	246.9	213.7	213.0	250.2	233.2	
1便平均 (人)	3.2	2.7	5.6	6.3	6.3	6.4	6.4	5.5	5.6	4.9	4.8	5.7	5.3			
合計	平日 227便 日曜 219便 土祝 220便	当月利用者 (人)	32,013	31,301	54,677	61,589	59,040	62,547	65,547	56,644	56,660	46,863	46,880	59,062	632,823	
		累計利用者 (人)	9,305,331	9,336,632	9,391,309	9,452,898	9,511,938	9,574,485	9,640,032	9,696,676	9,753,336	9,800,199	9,847,079	9,906,141	9,906,141	
		運行便数 (便)	6,617	6,833	6,618	6,835	6,835	6,615	6,838	6,613	6,837	6,612	6,174	6,839	80,266	
		1日平均 (人)	1,067.1	1,009.7	1,822.6	1,986.7	1,904.5	2,084.9	2,114.4	1,888.1	1,827.7	1,562.1	1,674.3	1,905.2	1738.5	
1便平均 (人)	4.8	4.6	8.3	9.0	8.6	9.5	9.6	8.6	8.3	7.1	7.6	8.6	7.9			

3. 利用状況の比較

(1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	うち高齢 者割引利 用者 (人)	(率)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台西	R元年度	121,909	13,938	11.4%	334.0	9.9
	R2年度	103,809	9,214	8.9%	285.2	8.4
江戸川台東	R元年度	151,372	36,517	24.1%	414.7	14.0
	R2年度	95,315	25,301	26.5%	261.9	8.8
西初石	R元年度	132,016	22,817	17.3%	361.7	12.1
	R2年度	87,586	15,636	17.9%	240.6	8.0
美田・駒木台	R元年度	105,159	23,138	22.0%	288.1	13.1
	R2年度	66,175	13,962	21.1%	181.8	8.3
松ヶ丘・野々下	R元年度	277,357	60,418	21.8%	759.9	12.5
	R2年度	195,042	46,819	24.0%	535.8	8.8
南流山・木	R元年度	126,671	8,988	7.1%	347.0	7.9
	R2年度	84,896	7,955	9.4%	233.2	5.3
計	R元年度	914,484	165,816	18.1%	2499.4	11.3
	R2年度	632,823	118,887	18.8%	1738.5	7.9



(2) 利用状況の分析

①今年度の総利用者数は、632,823人となり、前年度からは利用者が大幅に減少。(前年度比△281,661人、△30.8%)。

・令和2年度は年間を通じてのコロナウイルス感染症対策としての移動自粛等の影響もあり、全ルートにおいて利用者が大幅に減少。

・各ルート毎の利用者数の対前年比は以下のとおり。

江戸川台西	: △18,100人	△14.8%
江戸川台東	: △56,057人	△37.0%
西初石	: △44,430人	△33.6%
美田・駒木台	: △38,984人	△37.0%
松ヶ丘・野々下	: △82,315人	△29.6%
南流山・木	: △41,775人	△32.9%

⑤平成31年4月1日から導入した高齢者割引制度の利用者数は、118,887人で、利用者全数に占める割合は18.8%であった。

・江戸川台東ルートは26.5%(対前年比2.4%増)、美田・駒木台ルートは21.1%(対前年比0.9%減)、松ヶ丘・野々下ルートは24.0%(対前年比3.2%増)と相対的に高い利用率であった。

・一方、江戸川台西ルートは8.9%(対前年比2.5%減)、西初石ルートは17.9%(対前年比0.6%増)、南流山・木ルートは9.4%(対前年比2.3%増)と相対的に低い利用率であった。

4. 令和元年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台西	R元年度	25,767,000	15,478,874	▲ 10,288,126	60.1%
	R2年度	25,878,000	12,982,388	▲ 12,895,612	50.2%
江戸川台東	R元年度	24,689,000	16,809,690	▲ 7,879,310	68.1%
	R2年度	26,104,000	10,641,916	▲ 15,462,084	40.8%
西初石	R元年度	26,265,000	14,653,310	▲ 11,611,690	55.8%
	R2年度	29,066,000	9,783,263	▲ 19,282,737	33.7%
美田・駒木台	R元年度	25,719,000	11,543,963	▲ 14,175,037	44.9%
	R2年度	27,562,000	7,390,393	▲ 20,171,607	26.8%
松ヶ丘・野々下	R元年度	68,079,000	40,312,519	▲ 27,766,481	59.2%
	R2年度	72,190,000	28,301,493	▲ 43,888,507	39.2%
南流山・木	R元年度	24,924,000	16,043,341	▲ 8,880,659	64.4%
	R2年度	26,106,000	10,615,782	▲ 15,490,218	40.7%
計	R元年度	195,443,000	114,841,697	▲ 80,601,303	58.8%
	R2年度	206,906,000	79,715,235	▲ 127,190,765	38.5%

[R2年度補填費] [R元年度補填費] [補填費の比較]

※ 127,190,765 - 80,601,303 = 46,589,462円

- ①ルート全体の収支率は前年度から20.3%の減少、運行経費補填額は前年度から46,589,462円の増加となった。
- ・運行経費については人件費の高騰などにより、全ルート合計で5.8%の増となった。
 - ・料金収入については、年間を通じての新型コロナウイルス感染症の影響を受け、全ルート合計で30.5%の減となった。
 - ・補填費の増加のうち、約25%は運行経費の増加によるものであり、運賃収入の減少による補填の増加分は約75%となっている。
 - ・令和2年度は年間を通じての新型コロナウイルス感染症対策としての移動自粛等の影響もあり、全ルートにおいて利用者が大幅に減少。
- ②江戸川台西ルートの収支率の減少幅が相対的に小さい。
- ・他5ルートの収支率減少幅は約18~27%のところ、江戸川台西ルートは9.9%と比較的小規模であった。
 - ・大型物流施設への通勤利用が恒常的にあり、利用者数減少に歯止めをかけていると考えられる。

5. 高齢者割引制度の検証

(新型コロナウイルスの影響を排除するため、利用者1人当の収入の比較)

ルート	年度	利用者数 (人)	うち高齢者割引利用者数 (人)	(率)	収入 (円)	1人当の収入 (円)	前年度比較
江戸川台西	R元年度	121,909	13,938	11.4%	15,478,874	127.0	△1.9円
	R2年度	103,809	9,214	8.9%	12,982,388	125.1	△1.5%
江戸川台東	R元年度	151,372	36,517	24.1%	16,809,690	111.0	+0.6円
	R2年度	95,315	25,301	26.5%	10,641,916	111.6	+0.5%
西初石	R元年度	132,016	22,817	17.3%	14,653,310	111.0	+0.7円
	R2年度	87,586	15,636	17.9%	9,783,263	111.7	+0.6%
美田・駒木台	R元年度	105,159	23,138	22.0%	11,543,963	109.8	+1.9円
	R2年度	66,175	13,962	21.1%	7,390,393	111.7	+1.7%
松ヶ丘・野々下	R元年度	277,357	60,418	21.8%	40,312,519	145.3	△0.2円
	R2年度	195,042	46,819	24.0%	28,301,493	145.1	△0.1%
南流山・木	R元年度	126,671	8,988	7.1%	16,043,341	126.7	△1.7円
	R2年度	84,896	7,955	9.4%	10,615,782	125.0	△1.3%
計	R元年度	914,484	165,816	18.1%	114,841,697	125.6	+0.4円
	R2年度	632,823	118,887	18.8%	79,715,235	126.0	+0.3%

[R2年度1人当の収入] - [令和元年度1人当の収入]

※ 126.0円/人 - 125.6円/人 = +0.4円/人 +0.3%

①ルート全体の1人当たりの収入は、対前年比で概ね横ばい。

・令和元年度から導入された高齢者割引制度の利用者の割合は、対前年比で+0.7%と微増に対し、1人当たりの収入は、+0.3%となっている。

②高齢者割引利用率と1人当たり収入の増減率との相関について

・江戸川台西ルートについては、高齢者割引利用率が△2.5%のところ、1人当たりの収入も△1.5%と下落した。