

平成30年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの 便数(便)	運行間隔 (分)	停留所 (数)	運行距離 (km)	運行事業者	乗車 定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台西	34 ※1	20～30	15	8.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H17.11.21～
江戸川台東	30 ※2	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H17.11.21～
西初石	30	30	12	8.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	11.5	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H21.3.1～
松ヶ丘・野々下	61	30	31	9.7	京成バス(株) 東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H25.6.3～
南流山・木	44	20	10	3.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H29.4.1～
合計	221	—	104	47.6	—	—	—	—

[参考]

※1. 江戸川台西ルートは、日曜33便、日曜以外(平日、土曜、祝日)34便

※2. 江戸川台東ルートの第1便(6時30分発)については、土曜、日曜、休日、及び12月30・31日、1月2・3日は運行しない。

※3. 平成30年度におけるバスの運行日数は364日(1月1日除く)

※4. 平成30年4月1日から、松ヶ丘・野々下ルートの経路を変更し、バス停を1か所追加した。

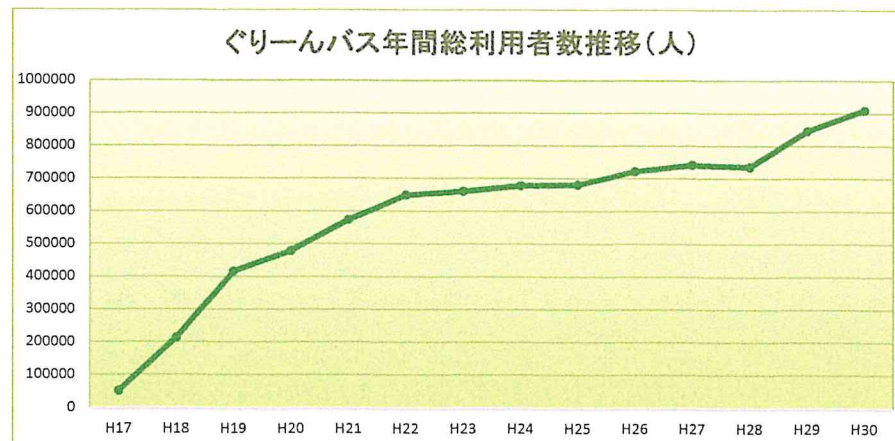
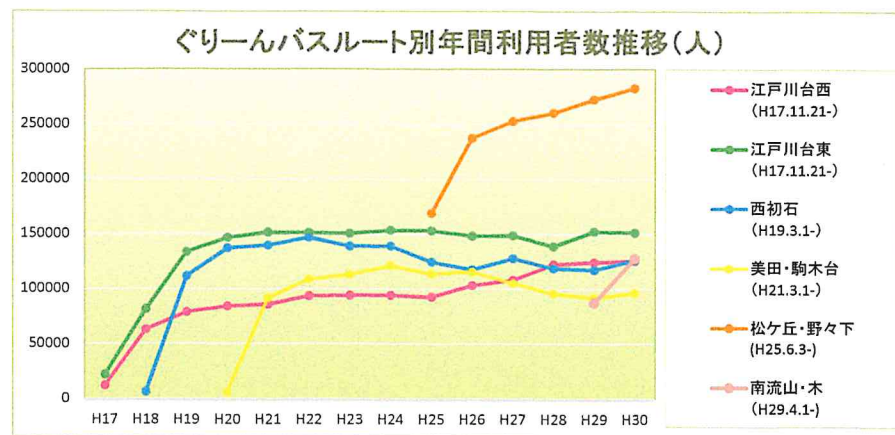
2. 利用状況

ルート別利用者数・運行便数				平成30年										平成31年			合計
				4月 30 日	5月 31 日	6月 30 日	7月 31 日	8月 31 日	9月 30 日	10月 31 日	11月 30 日	12月 31 日	1月 30 日	2月 28 日	3月 31 日		
◆	2018年4月1日～2019年3月31日																
		内訳	単位														
江戸川台西ルート	ほっとコース	一日12便 (日曜6便)	当月利用者(人)	4,745	5,003	4,880	5,023	5,299	4,926	5,052	4,481	4,686	4,426	4,308	4,570	57,399	
			累計利用者(人)	445,961	450,964	455,844	460,867	466,166	471,092	476,144	480,625	485,311	489,737	494,045	498,615	498,615	
			運行便数(便)	330	348	336	342	348	330	348	336	342	336	312	342	4,050	
			1日平均(人)	158.2	161.4	162.7	162.0	170.9	164.2	163.0	149.4	151.2	147.5	153.9	147.4	157.7	
			1便平均(人)	14.4	14.4	14.5	14.7	15.2	14.9	14.5	13.3	13.7	13.2	13.8	13.4	14.2	
	富士見台コース	一日22便 (日曜27便)	当月利用者(人)	5,355	5,582	5,829	6,304	6,159	6,196	5,832	5,246	5,943	5,204	4,920	5,484	68,054	
			累計利用者(人)	720,609	726,191	732,020	738,324	744,483	750,679	756,511	761,757	767,700	772,904	777,824	783,308	783,308	
			運行便数(便)	685	702	680	707	702	685	702	680	707	680	636	707	8,273	
			1日平均(人)	178.5	180.1	194.3	203.4	198.7	206.5	188.1	174.9	191.7	173.5	175.7	176.9	187.0	
			1便平均(人)	7.8	8.0	8.6	8.9	8.8	9.0	8.3	7.7	8.4	7.7	7.7	7.8	8.2	
	計	一日34便 (日曜33便)	当月利用者(人)	10,100	10,585	10,709	11,327	11,458	11,122	10,884	9,727	10,629	9,630	9,228	10,054	125,453	
			累計利用者(人)	1,166,570	1,177,155	1,187,864	1,199,191	1,210,649	1,221,771	1,232,655	1,242,382	1,253,011	1,262,641	1,271,869	1,281,923	1,281,923	
			運行便数(便)	1,015	1,050	1,016	1,049	1,050	1,015	1,050	1,016	1,049	1,016	948	1,049	12,323	
			1日平均(人)	336.7	341.5	357.0	365.4	369.6	370.7	351.1	324.2	342.9	321.0	329.6	324.3	344.7	
			1便平均(人)	10.0	10.1	10.5	10.8	10.9	11.0	10.4	9.6	10.1	9.5	9.7	9.6	10.2	
江戸川台東ルート	一日30便 (土日祝29便)	当月利用者(人)	12,027	12,883	12,960	13,759	14,461	13,037	12,336	11,991	12,732	11,311	11,252	12,603	151,352		
		累計利用者(人)	1,743,344	1,756,227	1,769,187	1,782,946	1,797,407	1,810,444	1,822,780	1,834,771	1,847,503	1,858,814	1,870,066	1,882,669	1,882,669		
		運行便数(便)	890	920	891	920	922	888	921	891	919	889	831	919	10,801		
		1日平均(人)	400.9	415.6	432.0	443.8	466.5	434.6	397.9	399.7	410.7	377.0	401.9	406.5	415.8		
		1便平均(人)	13.5	14.0	14.5	15.0	15.7	14.7	13.4	13.5	13.9	12.7	13.5	13.7	14.0		
西初石ルート	一日30便	当月利用者(人)	9,730	10,606	10,806	11,479	11,947	11,176	10,249	10,015	10,093	9,637	9,603	10,746	126,087		
		累計利用者(人)	1,435,222	1,445,828	1,456,634	1,468,113	1,480,060	1,491,236	1,501,485	1,511,500	1,521,593	1,531,230	1,540,833	1,551,579	1,551,579		
		運行便数(便)	900	930	900	930	928	900	928	900	930	900	840	930	10,916		
		1日平均(人)	324.3	342.1	360.2	370.3	385.4	372.5	330.6	333.8	325.6	321.2	343.0	346.6	346.4		
		1便平均(人)	10.8	11.4	12.0	12.3	12.9	12.4	11.0	11.1	10.9	10.7	11.4	11.6	11.6		
美田・駒木台ルート	一日22便	当月利用者(人)	7,777	8,196	8,126	8,359	8,555	8,003	7,954	7,713	8,146	7,417	7,352	8,746	96,344		
		累計利用者(人)	971,337	979,533	987,659	996,018	1,004,573	1,012,576	1,020,530	1,028,243	1,036,389	1,043,806	1,051,158	1,059,904	1,059,904		
		運行便数(便)	660	682	660	682	682	660	682	659	681	660	593	682	7,983		
		1日平均(人)	259.2	264.4	270.9	269.6	276.0	266.8	256.6	257.1	262.8	247.2	262.6	282.1	264.7		
		1便平均(人)	11.8	12.0	12.3	12.3	12.5	12.1	11.7	11.7	12.0	11.2	12.4	12.8	12.1		
松ヶ丘・野々下ルート	一日61便	当月利用者(人)	21,548	22,858	23,529	25,640	27,037	24,739	24,105	23,013	23,725	21,321	21,543	23,812	282,870		
		累計利用者(人)	2,107,026	2,129,884	2,153,413	2,179,053	2,206,090	2,230,829	2,254,934	2,277,947	2,301,672	2,322,993	2,344,536	2,368,348	2,368,348		
		運行便数(便)	1,830	1,891	1,830	1,891	1,891	1,830	1,891	1,830	1,891	1,830	1,708	1,891	22,204		
		1日平均(人)	718.3	737.4	784.3	827.1	872.2	824.6	777.6	767.1	765.3	710.7	769.4	768.1	777.1		
		1便平均(人)	11.8	12.1	12.9	13.6	14.3	13.5	12.7	12.6	12.5	11.7	12.6	12.6	12.7		
南流山・木ルート	一日44便	当月利用者(人)	8,724	9,520	10,011	12,046	13,112	12,015	10,611	9,820	10,858	9,890	9,956	11,129	127,692		
		累計利用者(人)	96,024	105,544	115,555	127,601	140,713	152,728	163,339	173,159	184,017	193,907	203,863	214,992	214,992		
		運行便数(便)	1,320	1,364	1,320	1,364	1,364	1,320	1,364	1,320	1,364	1,320	1,232	1,364	16,016		
		1日平均(人)	290.8	307.1	333.7	388.6	423.0	400.5	342.3	327.3	350.3	329.7	355.6	359.0	350.8		
		1便平均(人)	6.6	7.0	7.6	8.8	9.6	9.1	7.8	7.4	8.0	7.5	8.1	8.2	8.0		
合計	平日221便 日曜219便 土祝220便	当月利用者(人)	69,906	74,648	76,141	82,610	86,570	80,092	76,139	72,279	76,183	69,206	68,934	77,090	909,798		
		累計利用者(人)	7,519,523	7,594,171	7,670,312	7,752,922	7,839,492	7,919,584	7,995,723	8,068,002	8,144,185	8,213,391	8,282,325	8,359,415	8,359,415		
		運行便数(便)	6,615	6,837	6,617	6,836	6,837	6,613	6,836	6,616	6,834	6,615	6,152	6,835	80,243		
		1日平均(人)	2,330.2	2,408.0	2,538.0	2,664.8	2,792.6	2,669.7	2,456.1	2,409.3	2,457.5	2,306.9	2,461.9	2,486.8	2,499.4		
		1便平均(人)	10.6	10.9	11.5	12.1	12.7	12.1	11.1	10.9	11.1	10.5	11.2	11.3	11.3		

3. 利用状況の比較

(1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台西	H29年度	124,330	341.6	10.1
	H30年度	125,453	344.7	10.2
江戸川台東	H29年度	152,343	418.5	14.1
	H30年度	151,352	415.8	14.0
西初石	H29年度	117,328	322.3	10.7
	H30年度	126,087	346.4	11.6
美田・駒木台	H29年度	91,897	252.5	11.5
	H30年度	96,344	264.7	12.1
松ヶ丘・野々下	H29年度	272,758	749.3	12.1
	H30年度	282,870	777.1	12.7
南流山・木	H29年度	87,300	239.8	5.5
	H30年度	127,692	350.8	8.0
計	H29年度	845,956	2324.1	10.5
	H30年度	909,798	2499.4	11.3



(2) 利用状況の分析

- ①今年度の総利用者数は、909,798人となり、前年度からは利用者が増加した。(前年度比+63,842人)。
 - ・平成29年度から新たに追加された南流山・木ルートについて、前年度+40,392人となり、同ルートの認知度が高まり安定的に利用者が確保できたことが要因と考察される。
 - ・平成30年度は江戸川台東ルートを除いた全ルートにおいて利用者が増加となり、平成29年度と比較しバス利用が好調であったことが考察される。
- ②江戸川台西、松ヶ丘・野々下ルートは昨年に引き続き利用者が増加した。
 - ・江戸川台西ルートは前年度と比較し、1,123人と微増し、松ヶ丘・野々下ルートもまた、10,112人増加となった。
 - ・松ヶ丘・野々下ルートは平成25年の運行開始より利用者数が常に増加しており、松ヶ丘地域と野々下地域が接続されたことによる利便性向上の効果が引き続き表れている。
- ③西初石、美田・駒木台ルートは昨年は利用者が減少していたが、今年度は増加に転じた。
 - ・西初石ルートは8,759人増加、美田・駒木台ルートは4,447人増加となった。
 - ・両ルートともピーク時に比べて減少している状態である。
- ④江戸川台東ルートは昨年より利用者数が微減した。
 - ・昨年度は一部ルートが競合する民間バス路線の運行状況の変化が影響し増加したが、それが落ち着きほぼ横ばい状態となった。

4. 平成29年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台西	H29年度	24,822,000	15,922,851	▲ 8,899,149	64.1%
	H30年度	25,176,000	16,081,935	▲ 9,094,065	63.9%
江戸川台東	H29年度	21,257,000	18,685,194	▲ 2,571,806	87.9%
	H30年度	23,745,000	18,529,096	▲ 5,215,904	78.0%
西初石	H29年度	20,747,880	14,371,221	▲ 6,376,659	69.3%
	H30年度	21,205,000	15,408,183	▲ 5,796,817	72.7%
美田・駒木台	H29年度	16,937,213	11,239,288	▲ 5,697,925	66.4%
	H30年度	17,281,000	11,769,989	▲ 5,511,011	68.1%
松ヶ丘・野々下	H29年度	66,871,000	40,829,244	▲ 26,041,756	61.1%
	H30年度	66,996,000	43,157,004	▲ 23,838,996	64.4%
南流山・木	H29年度	22,420,000	11,169,180	▲ 11,250,820	49.8%
	H30年度	22,198,000	16,320,807	▲ 5,877,193	73.5%
計	H29年度	173,055,093	112,216,978	▲ 60,838,115	64.8%
	H30年度	176,601,000	121,267,014	▲ 55,333,986	68.7%

[H30年度補填費] [H29年度補填費] [補填費の比較]

※ 55,333,986 - 60,838,115 = △5,504,129円

①ルート全体の収支率は前年度から3.9ポイントの増加、運行経費補填額は前年度から5,504,129円の減少となった。

- ・平成29年4月から新たに追加された南流山・木ルートについて、収入が対前年度比+5,151,627円となったことから、全体の補填額も減少した。
- ・運行経費は南流山・木ルートを除く、他5ルートにおいて昨年度に引き続き増加した。
- ・利便性向上に向けた検討や利用促進に努め、補填額の減少を図る必要がある。

②南流山・木ルートの収支率は23.7ポイントと大きく上昇した。

- ・ルートの認知度が高まり安定的に利用者が確保でき、収入が増加したことが要因と考察される。

③西初石ルートの収支率は3.4ポイント、美田・駒木台ルートの収支率は1.7ポイント、松ヶ丘・野々下ルートの収支率は3.3ポイント上昇した。

- ・3ルートとも運行経費は増加したが、利用者増に伴う収入増により収支率が上昇した。

④江戸川台東ルートの収支率は9.9ポイント下降、江戸川台西ルートの収支率は0.2ポイント下降。

- ・両ルートとも収入は横ばいであったが、運行経費の増加によって収支率が下降した。
- ・運行経費は今後とも増加していくと考えられるため、上記2ルートのみならずぐりんバス全体の利用促進に努める。