

平成29年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台西	34 ※1	20～30	15	8.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H17.11.21～
江戸川台東	30 ※2	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H17.11.21～
西初石	30	30	12	8.2	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	11.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H21.3.1～
松ヶ丘・野々下	62	30	30	9.7	京成バス(株) 東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H25.6.3～
南流山・木 ※3	44	20	10	3.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H29.4.1～
合計	222	—	103	47.3	—	—	—	—

[参考]

※1. 江戸川台西ルートは、日曜33便、日曜以外(平日、土曜、祝日)34便

※2. 江戸川台東ルートの第1便(6時30分発)については、土曜、日曜、休日及び12月30・31日、1月2・3日は、運行しない。

※3. 平成29年4月1日から、南流山・木ルートが運行開始

※4. 平成29年度におけるバスの運行日数は364日(1月1日を除く)

2. 利用状況

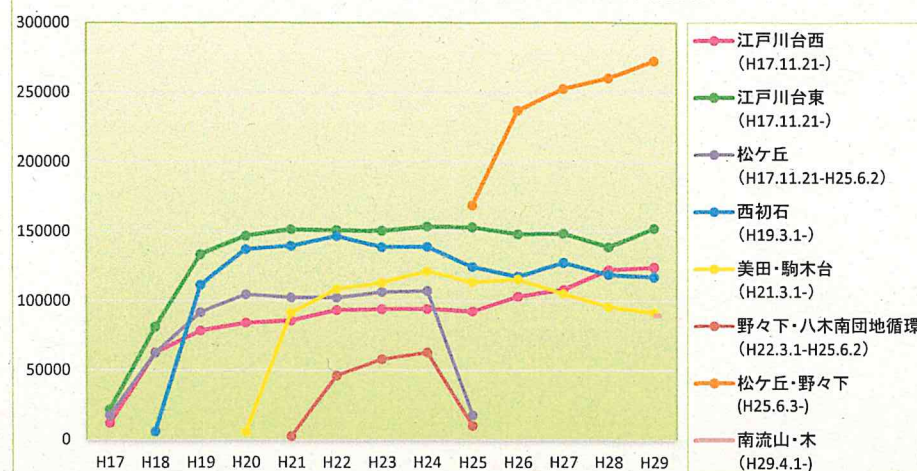
ルート別 利用者数・運行便数				平成29年										平成30年			平成29年度	
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
◆	2017年4月1日 ~ 2018年3月31日			30日	31日	30日	31日	31日	30日	31日	30日	31日	30日	28日	31日			
江戸川台西ルート	ほっとプラザコース	一日12便 (日曜6便)	当月利用者	(人)	4,745	4,746	4,880	5,021	4,945	4,988	5,245	4,626	4,720	4,714	4,687	5,054	58,371	
			累計利用者	(人)	387,590	392,336	397,216	402,237	407,182	412,170	417,415	422,041	426,761	431,475	436,162	441,216	441,216	
			運行便数	(便)	330	348	336	342	348	336	342	336	342	336	312	348	4,056	
			1日平均	(人)	158.2	153.1	162.7	162.0	159.5	166.3	169.2	154.2	152.3	157.1	167.4	163.0	160.4	
	富士見台コース	一日22便 (日曜27便)	当月利用者	(人)	4,956	4,998	5,764	5,813	5,762	5,777	6,158	5,327	5,251	5,551	5,078	5,524	65,959	
			累計利用者	(人)	654,251	659,249	665,013	670,826	676,588	682,365	688,523	693,850	699,101	704,652	709,730	715,254	715,254	
			運行便数	(便)	685	702	680	707	702	680	707	680	707	680	636	702	8,268	
			1日平均	(人)	165.2	161.2	192.1	187.5	185.9	192.6	198.6	177.6	169.4	185.0	181.4	178.2	181.2	
	計	一日34便 (日曜33便)	当月利用者	(人)	9,701	9,744	10,644	10,834	10,707	10,765	11,403	9,953	9,971	10,265	9,765	10,578	124,330	
			累計利用者	(人)	1,041,841	1,051,585	1,062,229	1,073,063	1,083,770	1,094,535	1,105,938	1,115,891	1,125,862	1,136,127	1,145,892	1,156,470	1,156,470	
			運行便数	(便)	1,015	1,050	1,016	1,049	1,050	1,016	1,049	1,016	1,049	1,016	948	1,050	12,324	
			1日平均	(人)	323.4	314.3	354.8	349.5	345.4	358.8	367.8	331.8	321.6	342.2	348.8	341.2	341.6	
				1便平均	(人)	9.6	9.3	10.5	10.3	10.2	10.6	10.9	9.8	9.5	10.1	10.3	10.1	10.1
				当月利用者	(人)	12,308	12,517	12,505	13,342	13,571	12,454	13,934	11,798	12,756	12,875	11,173	13,110	152,343
				累計利用者	(人)	1,591,282	1,603,799	1,616,304	1,629,646	1,643,217	1,655,671	1,669,605	1,681,403	1,694,159	1,707,034	1,718,207	1,731,317	1,731,317
				運行便数	(便)	890	919	892	919	921	890	920	890	920	889	831	920	10,801
			1日平均	(人)	410.3	403.8	416.8	430.4	437.8	415.1	449.5	393.3	411.5	429.2	399.0	422.9	418.5	
			1便平均	(人)	13.8	13.6	14.0	14.5	14.7	14.0	15.1	13.3	13.9	14.5	13.4	14.3	14.1	
			当月利用者	(人)	8,800	8,963	9,022	9,846	11,237	10,170	10,784	9,629	9,933	9,922	8,671	10,351	117,328	
			累計利用者	(人)	1,316,964	1,325,927	1,334,949	1,344,795	1,356,032	1,366,202	1,376,986	1,386,615	1,396,548	1,406,470	1,415,141	1,425,492	1,425,492	
			運行便数	(便)	900	930	900	930	930	900	930	900	840	930	10,920	10,920		
			1日平均	(人)	293.3	289.1	300.7	317.6	362.5	339.0	347.9	321.0	320.4	330.7	309.7	333.9	322.3	
			1便平均	(人)	9.8	9.6	10.0	10.6	12.1	11.3	11.6	10.7	10.7	11.0	10.3	11.1	10.7	
			当月利用者	(人)	7,442	7,570	7,387	7,783	7,885	7,720	8,199	7,551	7,612	7,579	7,098	8,071	91,897	
			累計利用者	(人)	879,105	886,675	894,062	901,845	909,730	917,450	925,649	933,200	940,812	948,391	955,489	963,560	963,560	
			運行便数	(便)	660	682	660	682	682	660	682	660	682	660	616	682	8,008	
			1日平均	(人)	248.1	244.2	246.2	251.1	254.4	257.3	264.5	251.7	245.5	252.6	253.5	260.4	252.5	
			1便平均	(人)	11.3	11.1	11.2	11.4	11.6	11.7	12.0	11.4	11.2	11.5	11.5	11.8	11.5	
			当月利用者	(人)	20,991	21,687	22,257	24,530	25,041	23,206	24,393	21,689	22,886	22,328	19,942	23,808	272,758	
			累計利用者	(人)	1,833,711	1,855,398	1,877,655	1,902,185	1,927,226	1,950,432	1,974,825	1,996,514	2,019,400	2,041,728	2,061,670	2,085,478	2,085,478	
			運行便数	(便)	1,860	1,922	1,860	1,922	1,922	1,860	1,922	1,860	1,922	1,860	1,736	1,922	22,568	
			1日平均	(人)	699.7	699.6	741.9	791.3	807.8	773.5	786.9	723.0	738.3	744.3	712.2	768.0	749.3	
			1便平均	(人)	11.3	11.3	12.0	12.8	13.0	12.5	12.7	11.7	11.9	12.0	11.5	12.4	12.1	
			当月利用者	(人)	4,278	5,234	6,161	7,489	7,794	7,268	8,555	7,179	7,615	8,419	7,847	9,461	87,300	
			累計利用者	(人)	4,278	9,512	15,673	23,162	30,956	38,224	46,779	53,958	61,573	69,992	77,839	87,300	87,300	
			運行便数	(便)	1,320	1,364	1,320	1,364	1,364	1,320	1,364	1,320	1,364	1,320	1,232	1,364	16,016	
			1日平均	(人)	142.6	168.8	205.4	241.6	251.4	242.3	276.0	239.3	245.6	280.6	280.3	305.2	239.8	
			1便平均	(人)	3.2	3.8	4.7	5.5	5.7	5.5	6.3	5.4	5.6	6.4	6.4	6.9	5.5	
			当月利用者	(人)	63,520	65,715	67,976	73,824	76,235	71,583	77,268	67,799	70,773	71,388	64,496	75,379	845,956	
			累計利用者	(人)	6,667,181	6,732,896	6,800,872	6,874,696	6,950,931	7,022,514	7,099,782	7,167,581	7,238,354	7,309,742	7,374,238	7,449,617	7,449,617	
合計	平日178便 日曜176便 土祝177便		運行便数	(便)	6,645	6,867	6,648	6,866	6,869	6,646	6,867	6,646	6,867	6,645	6,203	6,868	80,637	
			1日平均	(人)	2,117.3	2,119.8	2,265.9	2,381.4	2,459.2	2,386.1	2,492.5	2,260.0	2,283.0	2,379.6	2,303.4	2,285.5	2324.1	
			1便平均	(人)	9.6	9.6	10.2	10.8	11.1	10.8	11.3	10.2	10.3	10.7	10.4	11.0	10.5	

3. 利用状況の比較

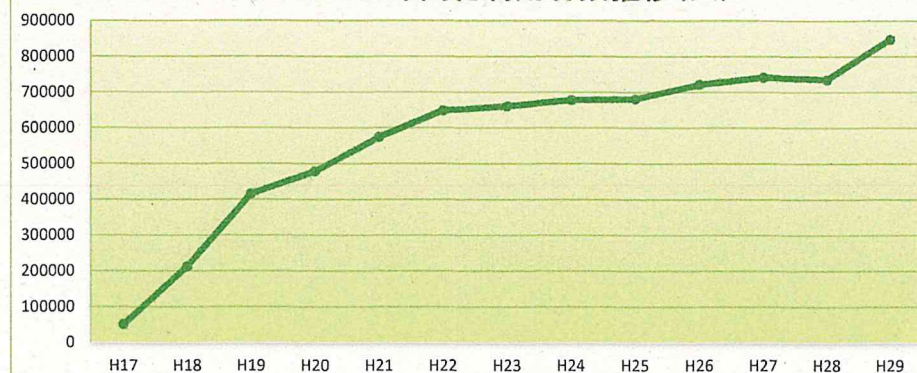
(1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台西	H28年度	122,368	336.2	9.9
	H29年度	124,330	341.6	10.1
江戸川台東	H28年度	138,897	381.6	12.9
	H29年度	152,343	418.5	14.1
西初石	H28年度	118,881	326.6	10.9
	H29年度	117,328	322.3	10.7
美田・駒木台	H28年度	95,854	263.3	12.0
	H29年度	91,897	252.5	11.5
松ヶ丘・野々下	H28年度	260,328	715.2	11.5
	H29年度	272,758	749.3	12.1
南流山・木	—	—	—	—
	H29年度	87,300	239.8	5.5
計	H28年度	736,328	2022.9	11.4
	H29年度	845,956	2324.1	10.5

ぐりーんバスルート別年間利用者数推移(人)



ぐりーんバス年間総利用者数推移(人)



(2) 利用状況の分析

- ①今年度の総利用者数は、845,956人となり、前年度からは利用者が増加した。(前年度比+109,628人)。
 - ・平成29年度から南流山・木ルートが新たに追加された影響であると考えられる。
 - ・南流山・木ルートを除いた、平成28年度と同じ比較対象で考察すると758,656人となり、前年度+22,328人となる。
- ②江戸川台西、松ヶ丘・野々下ルートは去年に引き続き利用者が増加した。
 - ・江戸川台西ルートは前年度と比較し、1,962人と微増し、松ヶ丘・野々下ルートもまた、12,430人増加となった。
 - ・松ヶ丘・野々下ルートは平成25年の運行開始より利用者数が増加しており、松ヶ丘地域と野々下地域が接続されたことによる利便性向上の効果が引き続き表れている。
- ③西初石、美田・駒木台ルートは去年に引き続き利用者が減少した。
 - ・西初石ルートは1,553人減少、美田・駒木台ルートは3,957人減少となった。
- ④江戸川台東ルートは、前年度と比較し、利用者数が13,446人増加した。
 - ・一部ルートが競合する民間バス路線の運行状況の変化が影響していることが考えられる。

4. 平成28年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台西	H28年度	20,218,000	15,689,375	▲ 4,528,625	77.6%
	H29年度	24,822,000	15,922,851	▲ 8,899,149	64.1%
江戸川台東	H28年度	21,109,000	17,088,309	▲ 4,020,691	81.0%
	H29年度	21,257,000	18,685,194	▲ 2,571,806	87.9%
西初石	H28年度	20,344,000	14,630,594	▲ 5,713,406	71.9%
	H29年度	20,747,880	14,371,221	▲ 6,376,659	69.3%
美田・駒木台	H28年度	18,374,000	11,805,895	▲ 6,568,105	64.3%
	H29年度	16,937,213	11,239,288	▲ 5,697,925	66.4%
松ヶ丘・野々下	H28年度	62,188,000	38,911,137	▲ 23,276,863	62.6%
	H29年度	66,871,000	40,829,244	▲ 26,041,756	61.1%
南流山・木	H28年度	—	—	—	—
	H29年度	22,420,000	11,169,180	▲ 11,250,820	49.8%
計	H28年度	142,233,000	98,125,310	▲ 44,107,690	69.0%
	H29年度	173,055,093	112,216,978	▲ 60,838,115	64.8%

[H29年度補填費]

[H28年度補填費]

[補填費の比較]

※ 60,838,115 - 44,107,690 = 16,730,425円

①ルート全体の収支率は前年度から4.2ポイントの減少、運行経費は前年度から30,822,093円の増加となった。

- ・平成29年4月から南流山・木ルートが新たに追加されたことにより運行経費が増加した。
- ・運行経費は美田・駒木台ルートを除く、他4ルートにおいて引き続き上昇した。
- ・利便性向上に向けた検討や利用促進に努め、補填額の減少を図る必要がある。

②江戸川台東ルートの収支率は6.9ポイントと大きく上昇し、美田・駒木台ルートの収支率は2.1ポイント上昇した。

- ・江戸川台東ルートは、運行経費が148,000円増加した一方、利用者数の増加により、運賃収入が1,596,885円増加した。
- ・美田・駒木台ルートは運行経費が1,436,787円減少したことから、収支率は上昇した。

③江戸川台西ルートの収支率は13.5ポイント減少、西初石ルートは2.6ポイント減少、松ヶ丘・野々下ルートは1.5ポイント減少した。

- ・運行経費は今後とも増加していくと考えられるため、上記3ルートのみならずぐりんバス全体の利用促進に努める。