

平成28年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台西	34 ※1	20～30	15	8.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H17.11.21～
江戸川台東	30 ※2	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H17.11.21～
西初石	30	30	12	8.2	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	11.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H21.3.1～
松ヶ丘・野々下	62	30	30	9.7	京成バス(株) 東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H25.6.3～
合計	178	—	93	43.9	—	—	—	—

[参考]

※1. 江戸川台西ルートは、日曜33便、日曜以外(平日、土曜、祝日)34便

※2. 江戸川台東ルートの第1便(6時30分発)については、土曜、日曜、休日、及び12月30・31日、1月2・3日は運行しない。

※3. 平成28年度におけるバスの運行日数は365日(1月1日除く)

2. 利用状況

ルート別利用者数・運行便数				平成28年										平成29年			平成 28 年度	
				4月 30 日	5月 31 日	6月 30 日	7月 31 日	8月 31 日	9月 30 日	10月 31 日	11月 30 日	12月 31 日	1月 30 日	2月 28 日	3月 31 日			
◆	2016年4月1日～2017年3月31日			内訳	単位													
江戸川台西ルート	ほつとプラザコース	一日 12 便 (日曜 6 便)	当月利用者	(人)	5,102	5,197	5,343	5,247	5,082	5,677	5,427	5,361	5,095	4,453	4,509	5,057	61,550	
			累計利用者	(人)	326,397	331,594	336,937	342,184	347,266	352,943	358,370	363,731	368,826	373,279	377,788	382,845	382,845	
			運行便数	(便)	336	342	336	342	348	336	342	336	348	335	312	348	4,061	
			1日平均	(人)	170.1	167.6	178.1	169.3	163.9	189.2	175.1	178.7	164.4	148.4	161.0	163.1	169.1	
			1便平均	(人)	15.2	15.2	15.9	15.3	14.6	16.9	15.9	16.0	14.6	13.3	14.5	14.5	15.2	
	富士見台コース	一日 22 便 (日曜 27 便)	当月利用者	(人)	4,677	4,962	5,271	5,206	5,061	5,611	5,314	5,085	5,179	4,639	4,603	5,210	60,818	
			累計利用者	(人)	593,154	598,116	603,387	608,593	613,654	619,265	624,579	629,664	634,843	639,482	644,085	649,295	649,295	
			運行便数	(便)	680	707	680	707	702	680	707	680	702	680	636	702	8,263	
			1日平均	(人)	155.9	160.1	175.7	167.9	163.3	187.0	171.4	169.5	167.1	154.6	164.4	168.1	167.1	
			1便平均	(人)	6.9	7.0	7.8	7.4	7.2	8.3	7.5	7.5	7.4	6.8	7.2	7.4	7.4	
	計	一日 34 便 (日曜 33 便)	当月利用者	(人)	9,779	10,159	10,614	10,453	10,143	11,288	10,741	10,446	10,274	9,092	9,112	10,267	122,368	
			累計利用者	(人)	919,551	929,710	940,324	950,777	960,920	972,208	982,949	993,395	1,003,669	1,012,761	1,021,873	1,032,140	1,032,140	
			運行便数	(便)	1,016	1,049	1,016	1,049	1,050	1,016	1,049	1,016	1,050	1,015	948	1,050	12,324	
			1日平均	(人)	326.0	327.7	353.8	337.2	327.2	376.3	346.5	348.2	331.4	303.1	325.4	331.2	336.2	
			1便平均	(人)	9.6	9.7	10.4	10.0	9.7	11.1	10.2	10.3	9.8	9.0	9.6	9.8	9.9	
江戸川台東ルート	一日 30 便 (土日祝 29 便)	当月利用者	(人)	11,683	11,561	12,129	12,548	12,557	12,360	10,919	11,200	11,300	10,714	10,040	11,886	138,897		
		累計利用者	(人)	1,451,760	1,463,321	1,475,450	1,487,998	1,500,555	1,512,915	1,523,834	1,535,034	1,546,334	1,557,048	1,567,088	1,578,974	1,578,974		
		運行便数	(便)	890	918	892	919	921	890	919	890	919	889	832	921	10,800		
		1日平均	(人)	389.4	372.9	404.3	404.8	405.1	412.0	352.2	373.3	364.5	357.1	358.6	383.4	381.6		
		1便平均	(人)	13.1	12.6	13.6	13.7	13.6	13.9	11.9	12.6	12.3	12.1	12.1	12.9	12.9		
西初石ルート	一日 30 便	当月利用者	(人)	9,668	10,135	10,109	10,830	11,007	10,451	9,797	9,571	9,881	9,028	8,652	9,752	118,881		
		累計利用者	(人)	1,198,951	1,209,086	1,219,195	1,230,025	1,241,032	1,251,483	1,261,280	1,270,851	1,280,732	1,289,760	1,298,412	1,308,164	1,308,164		
		運行便数	(便)	900	930	900	930	930	900	930	900	930	900	840	930	10,920		
		1日平均	(人)	322.3	326.9	337.0	349.4	355.1	348.4	316.0	319.0	318.7	300.9	309.0	314.6	326.6		
		1便平均	(人)	10.7	10.9	11.2	11.6	11.8	11.6	10.5	10.6	10.6	10.0	10.3	10.5	10.9		
美田・駒木台ルート	一日 22 便	当月利用者	(人)	7,826	8,284	8,301	8,612	8,365	8,228	8,055	8,053	7,881	7,167	6,978	8,104	95,854		
		累計利用者	(人)	783,635	791,919	800,220	808,832	817,197	825,425	833,480	841,533	849,414	856,581	863,559	871,663	871,663		
		運行便数	(便)	660	682	660	682	682	660	682	660	682	660	616	682	8,008		
		1日平均	(人)	260.9	267.2	276.7	277.8	269.8	274.3	259.8	268.4	254.2	238.9	249.2	261.4	263.3		
		1便平均	(人)	11.9	12.1	12.6	12.6	12.3	12.5	11.8	12.2	11.6	10.9	11.3	11.9	12.0		
松ヶ丘・野々下ルート	一日 62 便	当月利用者	(人)	20,427	21,218	21,911	22,652	23,227	23,158	21,206	21,926	21,597	20,433	19,772	22,801	260,328		
		累計利用者	(人)	1,572,819	1,594,037	1,615,948	1,638,600	1,661,827	1,684,985	1,706,191	1,728,117	1,749,714	1,770,147	1,789,919	1,812,720	1,812,720		
		運行便数	(便)	1,860	1,922	1,860	1,922	1,922	1,856	1,920	1,860	1,922	1,860	1,736	1,922	22,562		
		1日平均	(人)	680.9	684.5	730.4	730.7	749.3	771.9	684.1	730.9	696.7	681.1	706.1	735.5	715.2		
		1便平均	(人)	11.0	11.0	11.8	11.8	12.1	12.5	11.0	11.8	11.2	11.0	11.4	11.9	11.5		
合計	平日 178 便 日曜 176 便 土祝 177 便	当月利用者	(人)	59,383	61,357	63,064	65,095	65,299	65,485	60,718	61,196	60,933	56,434	54,554	62,810	736,328		
		累計利用者	(人)	5,926,716	5,988,073	6,051,137	6,116,232	6,181,531	6,247,016	6,307,734	6,368,930	6,429,863	6,486,297	6,540,851	6,603,661	6,603,661		
		運行便数	(便)	5,326	5,501	5,328	5,502	5,505	5,322	5,500	5,326	5,503	5,324	4,972	5,505	64,614		
		1日平均	(人)	1,979.4	1,979.3	2,102.1	2,099.8	2,106.4	2,182.8	1,958.6	2,039.9	1,965.6	1,881.1	1,948.4	2,026.1	2022.9		
		1便平均	(人)	11.1	11.2	11.8	11.8	11.9	12.3	11.0	11.5	11.1	10.6	11.0	11.4	11.4		

3. 利用状況の比較

(1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台西	H27年度	108,144	296.3	8.8
	H28年度	122,368	336.2	9.9
江戸川台東	H27年度	148,485	406.8	13.7
	H28年度	138,897	381.6	12.9
西初石	H27年度	127,637	349.7	11.7
	H28年度	118,881	326.6	10.9
美田・駒木台	H27年度	105,243	288.3	13.1
	H28年度	95,854	263.3	12.0
松ヶ丘・野々下	H27年度	252,724	692.4	11.2
	H28年度	260,328	715.2	11.5
計	H27年度	742,233	2033.5	11.5
	H28年度	736,328	2022.9	11.4

(2) 利用状況の分析

①今年度の総利用者数は、736,328人となり、前年度からは利用者が減少した。(前年度比-5,905人)。

・平成27年度と比較すると、5月における利用者数は増加しているが、例年利用者数が増加する7～8月の利用者数が伸びなかった。

②江戸川台西、松ヶ丘・野々下ルートは去年に引き続き利用者が増加した。

・江戸川台西ルートは14,224人と前年度よりさらに大きく増加し、松ヶ丘・野々下ルートは7,604人増加となった。

・江戸川台西ルートにおいては、「ロジポート前」バス停の利用者数が増加している。

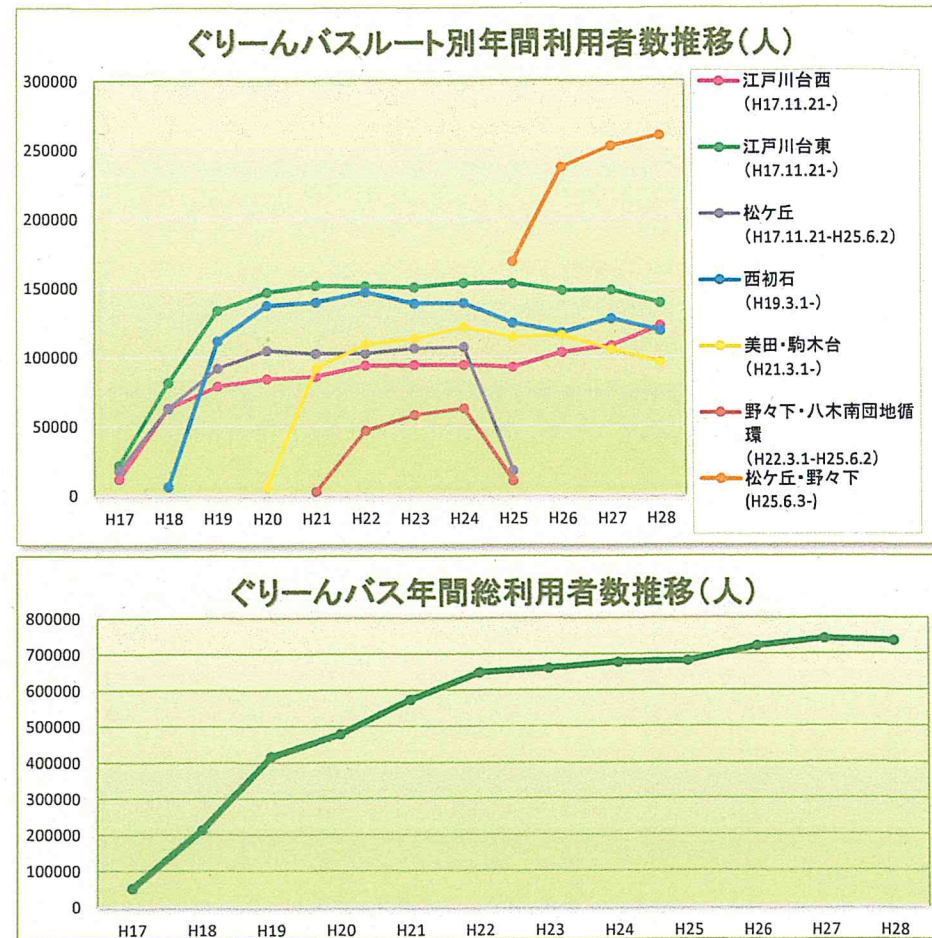
・松ヶ丘・野々下ルートは平成25年の運行開始より利用者数が増加しており、松ヶ丘地域と野々下地域が接続されたことによる利便性向上の効果が引き続き表れている。

③江戸川台東、西初石、美田・駒木台ルートは利用者が減少した。

・江戸川台東ルートは前年度に比べ9,588人減少、西初石ルートは8,756人減少、美田・駒木台ルートは9,389人減少となった。

・西初石、美田・駒木台ルートの起点である流山おおたかの森駅西口は、平成28年1月から西口広場を暫定的に移設しており、利便性が変化したことや、流山おおたかの森駅周辺の交通アクセス向上等が影響していると考えられる。

・江戸川台東ルートは平成26年度に、美田・駒木台ルートは平成28年度にそれぞれ経路周辺に商業施設が開業したことなどから、バスの利用に影響が出ていると考えられる。



4. 平成27年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台西	H27年度	20,046,000	13,912,966	▲ 6,133,034	69.4%
	H28年度	20,218,000	15,689,375	▲ 4,528,625	77.6%
江戸川台東	H27年度	20,971,000	18,248,869	▲ 2,722,131	87.0%
	H28年度	21,109,000	17,088,309	▲ 4,020,691	81.0%
西初石	H27年度	20,265,000	15,672,690	▲ 4,592,310	77.3%
	H28年度	20,344,000	14,630,594	▲ 5,713,406	71.9%
美田・駒木台	H27年度	18,416,000	12,930,169	▲ 5,485,831	70.2%
	H28年度	18,374,000	11,805,895	▲ 6,568,105	64.3%
松ヶ丘・野々下	H27年度	61,876,000	37,914,367	▲23,961,633	61.3%
	H28年度	62,188,000	38,911,137	▲ 23,276,863	62.6%
計	H27年度	141,574,000	98,679,061	▲ 42,894,939	69.7%
	H28年度	142,233,000	98,125,310	▲ 44,107,690	69.0%

[H28年度補填費] [H27年度補填費] [補填費の比較]

※ 44,107,690 - 42,894,939 = 1,212,751円

①ルート全体の収支率は前年度から0.7ポイントの減少、運行経費補填額は前年度から1,212,751円の増加となった。

- ・運行経費は美田・駒木台ルートを除く4ルートにおいて上昇し、利用者数が減少した江戸川台東、西初石、美田・駒木台ルートは収支率が下降した。
- ・利便性向上に向けた検討や利用促進に努め、補填額の減少を図る必要がある。

②江戸川台西ルートの収支率は8.2ポイントと大きく上昇し、松ヶ丘・野々下ルートの収支率は1.3ポイント上昇した。

- ・江戸川台西ルートは沿線施設の通勤利用が多いため、土日や日中の利用者促進も検討したい。

③江戸川台東ルートの収支率は6.0ポイントの減少、西初石ルートは5.4ポイントの減少、美田・駒木台ルートは5.9ポイントの減少となった。

- ・運行経費は今後とも増加していくと考えられるため、上記3ルートのみならずぐりーんバス全体の利用促進に努める。