

# 平成27年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

## 1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台東	30 ※1	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H17.11.21～
江戸川台西	34 ※2	20～30	15	8.4	京成バス(株)	32名	ノンステップバス	H17.11.21～
西初石	30	30	12	8.2	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	11.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H21.3.1～
松ヶ丘・野々下	62	30	30	9.7	京成バス(株) 東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H25.6.3～
合計	178	—	93	43.9	—	—	—	—

### [参考]

※1. 江戸川台東ルートの第1便(6時30分発)については、土曜、日曜、休日、及び12月30・31日、1月2・3日は運行しない。

※2. 江戸川台西ルートは、日曜33便、日曜以外(平日、土曜、祝日)34便

※3. 平成27年度におけるバスの運行日数は365日(1月1日除く)

2.利用状況

ルート別 利用状況				平成27年										平成28年			平成27年度
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
2015年4月1日 ~ 2016年3月31日				30日	31日	30日	31日	31日	30日	31日	30日	31日	30日	29日	31日		
		内訳	単位														
江戸川台西ルート	ほっとプラザコース	一日 12 便 (日曜 6 便)	当月利用者 (人)	4,300	3,509	4,121	4,730	4,371	4,416	4,212	4,153	4,243	3,973	4,640	5,090		
			累計利用者 (人)	273,837	277,346	281,467	286,197	290,568	294,984	299,196	303,349	307,592	311,565	316,205	321,295		
			運行便数 (便)	336	342	336	348	342	336	348	330	348	330	324	348		
			1日平均 (人)	143.3	113.2	137.4	152.6	141.0	147.2	135.9	138.4	136.9	132.4	160.0	164.2		
			1便平均 (人)	12.8	10.3	12.3	13.6	12.8	13.1	12.1	12.6	12.2	12.0	14.3	14.6		
	富士見台コース	一日 22 便 (日曜 27 便)	当月利用者 (人)	4,426	4,322	4,825	5,237	4,885	5,079	4,734	4,770	4,473	4,467	4,248	4,920		
			累計利用者 (人)	536,517	540,839	545,664	550,901	555,786	560,865	565,599	570,369	574,842	579,309	583,557	588,477		
			運行便数 (便)	679	707	680	702	707	680	702	685	702	685	658	702		
			1日平均 (人)	147.5	139.4	160.8	168.9	157.6	169.3	152.7	159.0	144.3	148.9	146.5	158.7		
			1便平均 (人)	6.5	6.1	7.1	7.5	6.9	7.5	6.7	7.0	6.4	6.5	6.5	7.0		
	計	一日 34 便 (日曜 33 便)	当月利用者 (人)	8,726	7,831	8,946	9,967	9,256	9,495	8,946	8,923	8,716	8,440	8,888	10,010		
			累計利用者 (人)	810,354	818,185	827,131	837,098	846,354	855,849	864,795	873,718	882,434	890,874	899,762	909,772		
			運行便数 (便)	1,015	1,049	1,016	1,050	1,049	1,016	1,050	1,015	1,050	1,015	982	1,050		
			1日平均 (人)	290.9	252.6	298.2	321.5	298.6	316.5	288.6	297.4	281.2	281.3	306.5	322.9		
			1便平均 (人)	8.6	7.5	8.8	9.5	8.8	9.3	8.5	8.8	8.3	8.3	9.1	9.5		
江戸川台東ルート	一日 30 便 (土日祝 29 便)	当月利用者 (人)	12,483	11,483	12,434	14,368	13,715	13,217	11,735	12,396	12,214	11,503	10,613	12,324			
		累計利用者 (人)	1,304,075	1,315,558	1,327,992	1,342,360	1,356,075	1,369,292	1,381,027	1,393,423	1,405,637	1,417,140	1,427,753	1,440,077			
		運行便数 (便)	891	917	892	921	920	889	920	889	919	889	861	921			
		1日平均 (人)	416.1	370.4	414.5	463.5	442.4	440.6	378.5	413.2	394.0	383.4	366.0	397.5			
		1便平均 (人)	14.0	12.5	13.9	15.6	14.9	14.9	12.8	13.9	13.3	12.9	12.3	13.4			
西初石ルート	一日 30 便	当月利用者 (人)	9,731	9,581	10,548	12,690	12,183	11,708	10,390	10,662	10,481	10,155	8,791	10,717			
		累計利用者 (人)	1,071,377	1,080,958	1,091,506	1,104,196	1,116,379	1,128,087	1,138,477	1,149,139	1,159,620	1,169,775	1,178,566	1,189,283			
		運行便数 (便)	900	930	900	929	930	900	930	900	930	900	870	930			
		1日平均 (人)	324.4	309.1	351.6	409.4	393.0	390.3	335.2	355.4	338.1	338.5	303.1	345.7			
		1便平均 (人)	10.8	10.3	11.7	13.7	13.1	13.0	11.2	11.8	11.3	11.3	10.1	11.5			
美田・駒木台ルート	一日 22 便	当月利用者 (人)	8,621	8,743	8,908	9,900	9,375	9,040	9,205	8,788	8,762	8,166	7,419	8,316			
		累計利用者 (人)	679,187	687,930	696,838	706,738	716,113	725,153	734,358	743,146	751,908	760,074	767,493	775,809			
		運行便数 (便)	660	682	660	682	682	660	682	660	682	660	638	682			
		1日平均 (人)	287.4	282.0	296.9	319.4	302.4	301.3	296.9	292.9	282.6	272.2	255.8	268.3			
		1便平均 (人)	13.1	12.8	13.5	14.5	13.7	13.7	13.5	13.3	12.8	12.4	11.6	12.2			
松ヶ丘・野々下ルート	一日 62 便	当月利用者 (人)	20,615	19,537	21,474	23,848	23,473	22,612	20,649	20,667	20,406	19,472	18,405	21,566			
		累計利用者 (人)	1,320,283	1,339,820	1,361,294	1,385,142	1,408,615	1,431,227	1,451,876	1,472,543	1,492,949	1,512,421	1,530,826	1,552,392			
		運行便数 (便)	1,860	1,922	1,860	1,922	1,922	1,860	1,922	1,860	1,922	1,860	1,798	1,922			
		1日平均 (人)	687.2	630.2	715.8	769.3	757.2	753.7	666.1	688.9	658.3	649.1	634.7	695.7			
		1便平均 (人)	11.1	10.2	11.5	12.4	12.2	12.2	10.7	11.1	10.6	10.5	10.2	11.2			
合計	平日 178 便 日曜 176 便 土祝 177 便	当月利用者 (人)	60,176	57,175	62,310	70,773	68,002	66,072	60,925	61,436	60,579	57,736	54,116	62,933			
		累計利用者 (人)	5,185,276	5,242,451	5,304,761	5,375,534	5,443,536	5,509,608	5,570,533	5,631,969	5,692,548	5,750,284	5,804,400	5,867,333			
		運行便数 (便)	5,326	5,500	5,328	5,504	5,503	5,325	5,504	5,324	5,503	5,324	5,149	5,505			
		1日平均 (人)	2,005.9	1,844.4	2,077.0	2,283.0	2,193.6	2,202.4	1,965.3	2,047.9	1,954.2	1,924.5	1,866.1	2,030.1			
		1便平均 (人)	11.3	10.4	11.7	12.9	12.4	12.4	11.1	11.5	11.0	10.8	10.5	11.4			

### 3. 利用状況の比較

#### (1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台東	H26年度	148,159	407.0	13.7
	H27年度	148,485	406.8	13.7
江戸川台西	H26年度	103,281	283.7	8.4
	H27年度	108,144	296.3	8.8
西初石	H26年度	117,579	323.0	11.5
	H27年度	127,637	349.7	11.7
美田・駒木台	H26年度	115,708	317.9	14.5
	H27年度	105,243	288.3	13.1
松ヶ丘・野々下	H26年度	237,288	651.9	10.5
	H27年度	252,724	692.4	11.2
計	H26年度	722,015	1983.6	11.3
	H27年度	742,233	2033.5	11.5

※:松ヶ丘ルート、及び野々下・八木南団地循環ルートについては、平成25年6月の松ヶ丘・野々下ルートへの接続により、単独路線としての運行は終了している。

#### (2) 利用状況の分析

①今年度の総利用者数は、742,233人となり、平成17年の運行開始から引き続き利用者数を伸ばしている(前年度比+20,218人)。

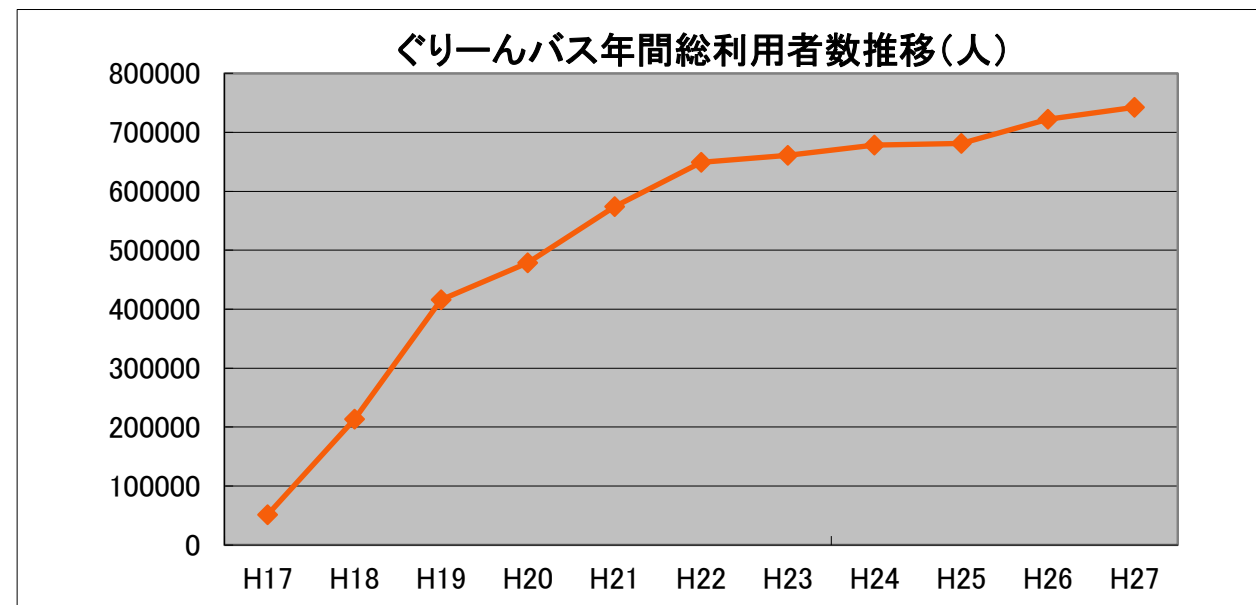
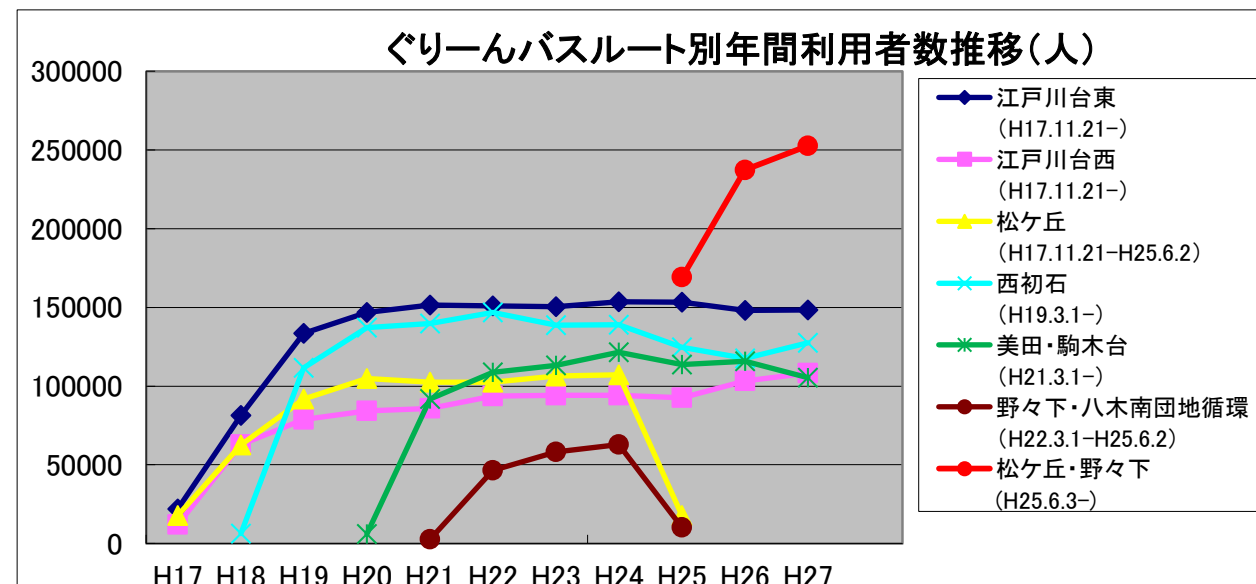
- ・26年度と比較すると、夏期(6月～8月)における利用者数の増加が顕著に見られた。
- ・平成28年1月の流山おおたかの森駅西口広場の一時移設による利用者数への影響などについて、平成28年度は注視を要する。

②江戸川台東、江戸川台西、西初石、松ヶ丘・野々下ルートで利用者が増加した。

- ・江戸川台東ルートは326人(0.2%)、江戸川台西ルートは4,863人(4.7%)、西初石ルートは10,060人(8.6%)、松ヶ丘・野々下ルートは15,436人(6.5%)の増加となった。
- ・江戸川台西ルートは通勤利用の増加が続いたことにより、利用者数が増加した。
- ・西初石ルートはH27年3月のダイヤ改正により運行間隔35分から30分に短縮されたことが、利用者数の増加につながったと考えられる。
- ・松ヶ丘・野々下ルートはH25年の運行開始より利用者数が増加しており、松ヶ丘地域と野々下地域が接続されたことによる利便性の向上の効果が引き続き表れている。

③美田・駒木台ルートにおいては、利用者が減少した。

- ・利用者数は10,465人(9.9%)減少している。利用が減少しているバス停付近の地域は高齢化率が高く、通勤利用の減少も利用者数に大きく影響すると考えられる。
- ・今後は、運行経路の検討と併せて、通勤利用だけでなく、日常生活における利用の更なる促進について検討、実施していきたい。



#### 4. 平成26年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台東	H26年度	20,958,000	17,941,104	▲ 3,016,896	85.6%
	H27年度	20,971,000	18,248,869	▲ 2,722,131	87.0%
江戸川台西	H26年度	19,899,000	13,548,065	▲ 6,350,935	68.1%
	H27年度	20,046,000	13,912,966	▲ 6,133,034	69.4%
西初石	H26年度	20,176,000	14,221,875	▲ 5,954,125	70.5%
	H27年度	20,265,000	15,672,690	▲ 4,592,310	77.3%
美田・駒木台	H26年度	18,407,000	14,009,130	▲ 4,397,870	76.1%
	H27年度	18,416,000	12,930,169	▲ 5,485,831	70.2%
松ヶ丘・野々下 (H25.6.3から)	H26年度	61,730,000	35,422,090	▲26,307,910	57.4%
	H27年度	61,876,000	37,914,367	▲ 23,961,633	61.3%
計	H26年度	141,170,000	95,142,264	▲ 46,027,736	67.4%
	H27年度	141,574,000	98,679,061	▲ 42,894,939	69.7%

[H27年度補填費]                      [H26年度補填費]                      [補填費の比較]

※ 42,894,939 - 46,027,736 = -3,133,343円

- ①ルート全体の収支率は前年度から2.3ポイントの上昇、運行経費補填額は前年度から300万円以上の減少となった。
  - ・運行経費は各ルートにおいて増加したものの、美田・駒木台ルートを除く4ルートで収支率が上昇し、補填額も減少した。
  - ・運行経費は今後も増加していくと考えられ、ぐりーんバス全体の利用促進に今後も努めていく必要がある。
- ②西初石ルートの収支率が、6.8ポイント増と大きく上昇した。
  - ・平成27年3月に行われたダイヤ改正により、30分間隔の運行となったことで、利便性が向上し収支率の大きな向上につながったと考えられる。
- ③江戸川台西ルートの収支率は1.3ポイントの向上となった。
  - ・他の4ルートにおいて、前年度比で利用者数や収支率が伸びなかった2月に数字が向上しており、今後の利用状況には注目していく必要がある。