

# 平成25年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

## 1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台東	30 <sup>1</sup>	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	37名	リフト付バス	H17.11.21～
江戸川台西	34 <sup>2</sup>	20～30	15	8.4	京成バス(株)	34名	ノンステップバス	H17.11.21～
松ヶ丘 (H25.6.2まで運行)	24	朝夕/昼 30/40	15	7.2	東武バスイースト(株)	37名	リフト付バス	H17.11.21 ～H25.6.2
西初石	28 <sup>3</sup>	30～35	12	7.4	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	10.5	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H21.3.1～
野々下・八木南 団地循環 (H25.6.2まで運行)	18	朝夕/昼 45/60	18	12.1	京成バス(株)	34名	ノンステップバス	H22.3.1 ～H25.6.2
松ヶ丘・野々下 (H25.6.3から運行)	62	30	30	9.8	京成バス(株) 東武バスイースト	37名	ノンステップバス	H25.6.3～
合計	H25.6.2まで	157	96	51.9				～H25.6.2
	H25.6.3から	177	93	42.4				H25.6.3～

### [参考]

- 江戸川台東ルート(第1便(6時30分発)の運行は、平日(月曜日から金曜日、但し、祝日祭日及び12月30日・31日、1月2日・3日除く)のみとなる。(土日祝は、29便)
- 江戸川台西ルートは、日曜33便、日曜以外(平日、土曜、祝日)34便。
- 西初石ルートはH25.6.2まで29便。H25.6.3から28便。(路線変更に伴うダイヤ改正により減便)
- バスの運行日数は364日(1月1日除く)

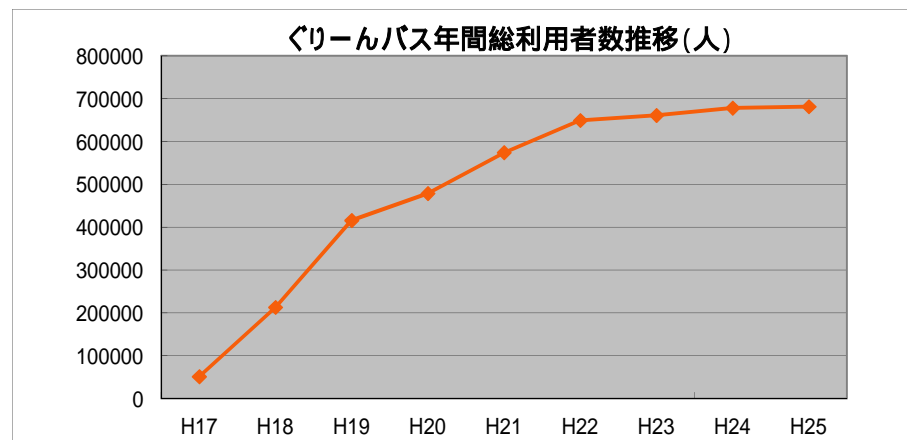
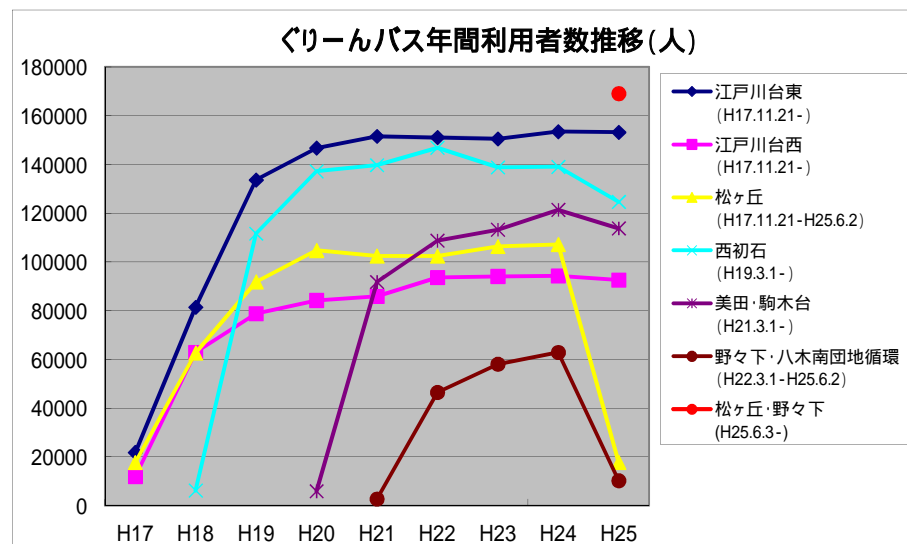
## 2. 利用状況

		運行便数	年月	平成25年4月	平成25年5月	平成25年6月	平成25年7月	平成25年8月	平成25年9月	平成25年10月	平成25年11月	平成25年12月	平成26年1月	平成26年2月	平成26年3月	平成25年度			
		平成25年4月1日～平成26年3月31日	内訳	30日	31日	30日	31日	31日	30日	31日	30日	31日	30日	28日	31日				
			単位																
江戸川台西ルート	ほつとラザ コース	一日 <input type="text" value="12"/> 便 日曜：6便	当月利用者	人	2,995	3,047	3,152	3,441	3,391	3,435	3,764	3,333	3,245	3,066	3,573	4,107	40,549		
			累計利用者	人	183,508	186,555	189,707	193,148	196,539	199,974	203,738	207,071	210,316	213,382	216,955	221,062	221,062	221,062	
			運行便数	便	336	348	330	348	348	330	348	336	342	336	342	312	342	342	4,056
			1日平均	人	99.8	98.3	105.1	111.0	109.4	114.5	121.4	111.1	104.7	102.2	127.6	132.5	132.5	111.4	111.4
	1便平均	人	8.9	8.8	9.6	9.9	9.7	10.4	10.8	9.9	9.5	9.1	11.5	12.0	12.0	10.0	10.0		
	富士見台 コース	一日 <input type="text" value="22"/> 便 日曜：27便	当月利用者	人	4,044	4,016	4,404	4,763	4,435	4,325	4,767	4,170	4,266	3,955	4,247	4,633	52,025		
			累計利用者	人	429,304	433,320	437,724	442,487	446,922	451,247	456,014	460,184	464,450	468,405	472,652	477,285	477,285	477,285	
			運行便数	便	680	702	685	702	702	685	702	680	707	680	636	707	707	707	8,268
			1日平均	人	134.8	129.5	146.8	153.6	143.1	144.2	153.8	139.0	137.6	131.8	151.7	149.5	149.5	142.9	142.9
	1便平均	人	5.9	5.7	6.4	6.8	6.3	6.3	6.8	6.1	6.0	5.8	6.7	6.6	6.6	6.6	6.3	6.3	
	小計	一日 <input type="text" value="34"/> 便 日曜：33便	当月利用者	人	7,039	7,063	7,556	8,204	7,826	7,760	8,531	7,503	7,511	7,021	7,820	8,740	92,574		
			累計利用者	人	612,812	619,875	627,431	635,635	643,461	651,221	659,752	667,255	674,766	681,787	689,607	698,347	698,347	698,347	698,347
運行便数			便	1,016	1,050	1,015	1,050	1,050	1,015	1,050	1,015	1,050	1,016	1,049	1,016	948	1,049	1,049	12,324
1日平均			人	234.6	227.8	251.9	264.6	252.5	258.7	275.2	250.1	242.3	234.0	279.3	281.9	281.9	254.3	254.3	
1便平均	人	6.9	6.7	7.4	7.8	7.5	7.6	8.1	7.4	7.2	6.9	8.2	8.3	8.3	7.5	7.5			
江戸川台	一日 <input type="text" value="30"/> 便 土日祝：29便	当月利用者	人	12,184	12,299	12,564	13,554	13,534	12,265	13,602	12,403	13,200	11,583	13,079	12,937	153,204			
		累計利用者	人	1,002,413	1,014,712	1,027,276	1,040,830	1,054,364	1,066,629	1,080,231	1,092,634	1,105,834	1,117,417	1,130,496	1,143,433	1,143,433	1,143,433		
		運行便数	便	891	920	890	921	921	889	921	890	918	888	831	919	919	10,799		
		1日平均	人	406.1	396.2	418.8	437.2	436.6	408.8	438.8	413.4	425.8	386.1	467.1	417.3	417.3	420.9	420.9	
1便平均	人	13.7	13.4	14.1	14.7	14.7	13.8	14.8	13.9	14.4	13.0	15.7	14.1	14.1	14.2	14.2			
松ヶ丘	(H25.6.2まで) 一日 <input type="text" value="24"/> 便	当月利用者	人	8,573	8,755	435										17,763			
		累計利用者	人	703,771	712,526	712,961											712,961		
		運行便数	便	720	744	48											1,512		
		1日平均	人	285.8	282.4	217.5											282.0		
1便平均	人	11.9	11.8	9.1											11.7				
西初石	(H25.6.2まで) 一日 <input type="text" value="29"/> 便 (H25.6.3から) 一日 <input type="text" value="28"/> 便	当月利用者	人	10,188	10,777	10,048	11,604	11,543	10,402	10,630	9,419	10,105	9,853	9,581	10,488	124,638			
		累計利用者	人	829,617	840,394	850,442	862,046	873,589	883,991	894,621	904,040	914,145	923,998	933,579	944,067	944,067	944,067		
		運行便数	便	870	898	842	868	868	835	868	840	868	840	783	868	868	10,248		
		1日平均	人	339.6	347.6	334.9	374.3	372.4	346.7	342.9	314.0	326.0	328.4	342.2	338.3	338.3	342.4	342.4	
1便平均	人	11.7	12.0	11.9	13.4	13.3	12.5	12.2	11.2	11.6	11.7	12.2	12.2	12.1	12.2	12.2			
駒木田台・ 下	一日 <input type="text" value="22"/> 便	当月利用者	人	9,510	10,033	9,710	10,000	9,806	8,890	9,511	8,698	9,354	8,925	9,463	9,866	113,766			
		累計利用者	人	450,602	460,635	470,345	480,345	490,151	499,041	508,552	517,250	526,604	535,529	544,992	554,858	554,858	554,858		
		運行便数	便	660	682	660	682	682	659	679	660	682	660	616	682	682	8,004		
		1日平均	人	317.0	323.6	323.7	322.6	316.3	296.3	306.8	289.9	301.7	297.5	338.0	318.3	318.3	312.5	312.5	
1便平均	人	14.4	14.7	14.7	14.7	14.4	13.5	14.0	13.2	13.7	13.5	15.4	14.5	14.5	14.2	14.2			
野々下・ 南園地	(H25.6.2まで) 一日 <input type="text" value="18"/> 便	当月利用者	人	4,968	5,020	240										10,228			
		累計利用者	人	175,062	180,082	180,322											180,322		
		運行便数	便	540	558	36											1,134		
		1日平均	人	165.6	161.9	120.0											162.3		
1便平均	人	9.2	9.0	6.7											9.0				
野々下・ 松ヶ丘	(H25.6.3から) 一日 <input type="text" value="62"/> 便	当月利用者	人			14,274	17,374	18,916	16,614	17,694	15,861	16,698	15,745	17,197	18,724	169,097			
		累計利用者	人			14,274	31,648	50,564	67,178	84,872	100,733	117,431	133,176	150,373	169,097	169,097	169,097		
		運行便数	便			1,736	1,922	1,921	1,860	1,922	1,860	1,922	1,860	1,674	1,922	1,922	18,599		
		1日平均	人			509.8	560.5	610.2	553.8	570.8	528.7	538.6	524.8	636.9	604.0	604.0	561.8		
1便平均	人			8.2	9.0	9.8	8.9	9.2	8.5	8.7	8.5	10.3	9.7	9.7	9.1				
合計	(H25.6.2まで) 一日 <input type="text" value="157"/> 便 (H25.6.3から) 一日 <input type="text" value="176"/> 便	当月利用者	人	52,462	53,947	54,827	60,736	61,625	55,931	59,968	53,884	56,868	53,127	57,140	60,755	681,270			
		累計利用者	人	3,774,277	3,828,224	3,883,051	3,943,787	4,005,412	4,061,343	4,121,311	4,175,195	4,232,063	4,285,190	4,342,330	4,403,085	4,403,085	4,403,085		
		運行便数	便	4,697	4,852	5,227	5,443	5,442	5,258	5,440	5,264	5,439	5,264	4,852	5,440	5,440	62,620		
		1日平均	人	1,748.7	1,740.2	1,827.6	1,959.2	1,987.9	1,864.4	1,934.5	1,796.1	1,834.5	1,770.9	2,040.7	1,959.8	1,959.8	1871.6		
1便平均	人	11.2	11.1	10.5	11.2	11.3	10.6	11.0	10.2	10.5	10.1	11.8	11.2	11.2	10.9				

### 3. 利用状況の比較

#### (1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台東	H24年度	153,471	421.6	14.2
	H25年度	153,204	420.9	14.2
江戸川台西	H24年度	94,228	258.9	7.6
	H25年度	92,574	254.3	7.5
松ヶ丘 (H25.6.2まで)	H24年度	107,173	294.4	12.3
	H25年度	17,763	282.0	11.7
西初石	H24年度	139,026	381.9	13.2
	H25年度	124,638	342.4	12.2
美田・駒木台	H24年度	121,401	333.5	15.2
	H25年度	113,766	312.5	14.2
野々下・八木南 団地循環 (H25.6.2まで)	H24年度	62,856	172.7	9.6
	H25年度	10,228	162.3	9.0
松ヶ丘・野々下 (H25.6.3から)	H24年度	-	-	-
	H25年度	169,097	561.8	9.1
計	H24年度	678,155	1858.0	
	H25年度	681,270	1871.6	



#### (2) 利用状況の分析

全ての路線において利用者数の減少傾向は見られるが、西初石ルート、美田・駒木台ルートの利用者数が前年度より大幅に減少している。

- ・西初石、美田・駒木台ルートにおいては、平成25年2月に流山おおたかの森駅周辺区画整理事業の進展により、経路の一部が歩行者専用化されたことによる経路変更、また6月には、西初石交差点周辺の混雑(運行に遅延が発生)によるダイヤ改正を行った結果、西初石ルートにおいては減便となり、経路が一部重複する民間バスへ利用が移行したことから、利用者数が減少していると思われる。

H26年2月は2度の大雪に見舞われたが、大雪の翌日に大きく利用者数を伸ばしている。

- ・路面の凍結などの影響で徒歩や自転車が減り、バス利用に結びついたと思われる。また、この影響もあり3月も利用者数を伸ばしている。

今年度の松ヶ丘・野々下ルート、松ヶ丘ルート、野々下・八木南団地循環ルートの利用者総計は197,088人であり、昨年度の松ヶ丘ルート、野々下・八木南団地循環ルートの総計170,029人よりも27,059人増(平成24年度比15.9%)となっている。

- ・松ヶ丘・野々下ルートは1月より利用者数を伸ばしており、さらに大雪がプラスの効果として表れている。

H25年度の合計利用者数は、H24年度に比べ、3,115人(平成24年度比0.46%)増であり、事業開始より利用者数を伸ばしている。

#### 4. 平成24年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台東	H24年度	20,690,261	19,186,714	1,503,547	92.7%
	H25年度	20,690,000	19,212,291	1,477,709	92.9%
江戸川台西	H24年度	20,607,010	12,578,090	8,028,920	61.0%
	H25年度	19,899,154	12,336,678	7,562,476	62.0%
松ヶ丘 (H25.6.2まで)	H24年度	20,656,844	13,396,208	7,260,636	64.9%
	H25年度	3,575,000	2,237,648	1,337,352	62.6%
西初石	H24年度	19,617,615	17,380,448	2,237,167	88.6%
	H25年度	19,646,000	15,623,990	4,022,010	79.5%
美田・駒木台	H24年度	17,803,452	15,174,009	2,629,443	85.2%
	H25年度	17,903,000	14,266,533	3,636,467	79.7%
野々下・八木南 団地循環 (H25.6.2まで)	H24年度	15,663,371	8,418,371	7,245,000	53.7%
	H25年度	2,740,000	1,363,317	1,376,683	49.8%
松ヶ丘・野々下 (H25.6.3から)	H24年度	-	-	-	-
	H25年度	50,738,700	26,017,327	24,721,373	51.3%
計	H24年度	115,038,553	86,133,840	28,904,713	74.9%
	H25年度	135,191,854	91,057,784	44,134,070	67.4%

[H25年度補填費]      [H24年度補填費]      [補填費の比較]  
 44,134,070円 - 28,904,713円 = 15,229,357円

収支率は全体で7.5%下降している。

・松ヶ丘・野々下ルートの開通に伴い、グリーンバスを1台増やしたことで運行経費が増加した。

江戸川台東ルートは、平成23年度より引き続き、収支率90%を超えている。

西初石ルートは収支率9.1%の減、美田・駒木台ルートは収支率5.5%の減となっている。

・利用者状況の分析で述べたとおり、経路変更とダイヤ改正及び民間バスへの利用移行の影響が表れたものとなっている。

江戸川台東ルート、江戸川台西ルートの収支率は、前年度比で上昇している。