

平成26年度流山ぐりんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台東	30 ¹	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	36名	リフト付バス ノンステップバス	H17.11.21～
江戸川台西	34 ²	20～30	15	8.4	京成バス(株)	32名	ノンステップバス	H17.11.21～
西初石	30 ³	30	12	8.2	東武バスイースト(株)	36名	リフト付バス ノンステップバス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	11.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H21.3.1～
松ヶ丘・野々下	62	30	30	9.7	京成バス(株) 東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H25.6.3～
合計	178		93	43.9				

[参考]

- 江戸川台東ルートの第1便(6時30分発)の運行は、平日(月曜日から金曜日、但し、祝日祭日及び12月30日・31日、1月2日・3日除く)のみとなる。(土日祝は、29便)
- 江戸川台西ルートは、日曜33便、日曜以外(平日、土曜、祝日)34便
- 西初石ルートはH27.2.28.まで28便。H27.3.1から30便。(路線変更に伴うダイヤ改正により増便)
- バスの運行日数は364日(1月1日除く)

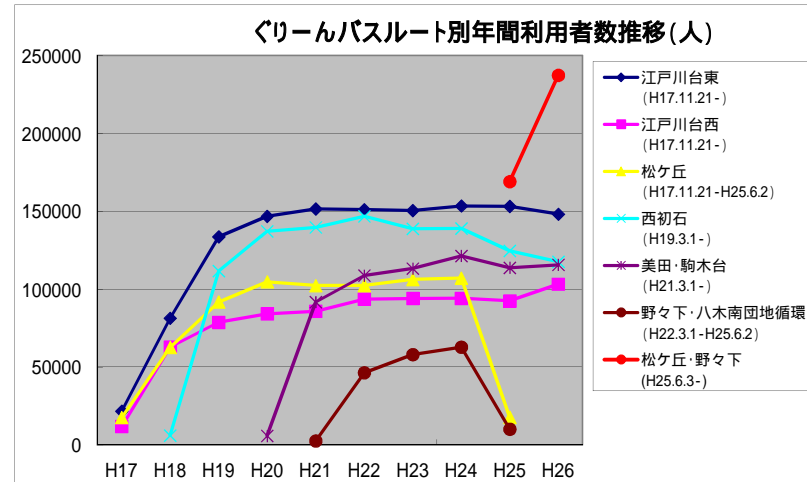
2.利用状況

	ルート別運行便数		平成26年										平成27年			平成26年度		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
			30日	31日	30日	31日	31日	30日	31日	30日	31日	30日	31日	30日	28日		31日	
平成26年4月1日～平成27年3月31日		内訳	単位															
江戸川台西ルート	ほつとプラザ コース	一日 12 便 (日曜 6 便)	当月利用者 (人)	3,905	3,759	4,065	4,016	4,342	4,272	4,699	4,195	4,259	3,771	3,305	3,887	48,475		
			累計利用者 (人)	224,967	228,726	232,791	236,807	241,149	245,421	250,120	254,315	258,574	262,345	265,650	269,537		269,537	
			運行便数 (便)	336	348	330	348	342	336	348	330	348	336	312	342			4,056
			1日平均 (人)	130.2	121.3	135.5	129.5	140.1	142.4	151.6	139.8	137.4	125.7	118.0	125.4			
	1便平均 (人)	11.6	10.8	12.3	11.5	12.7	12.7	13.5	12.7	12.2	11.2	10.6	11.4	12.0				
	富士見台 コース	一日 22 便 (日曜 27 便)	当月利用者 (人)	4,371	4,536	4,838	5,277	4,816	4,642	4,884	4,323	4,349	4,428		4,017	4,325	54,806	
			累計利用者 (人)	481,656	486,192	491,030	496,307	501,123	505,765	510,649	514,972	519,321	523,749		527,766	532,091		532,091
			運行便数 (便)	680	702	685	702	707	680	702	685	702	680		636	707		
			1日平均 (人)	145.7	146.3	161.3	170.2	155.4	154.7	157.5	144.1	140.3	147.6	143.5	139.5	150.6		
	1便平均 (人)	6.4	6.5	7.1	7.5	6.8	6.8	7.0	6.3	6.2	6.5	6.3	6.1	6.6				
	計	一日 34 便 (日曜 33 便)	当月利用者 (人)	8,276	8,295	8,903	9,293	9,158	8,914	9,583	8,518	8,608	8,199		7,322		8,212	103,281
			累計利用者 (人)	706,623	714,918	723,821	733,114	742,272	751,186	760,769	769,287	777,895	786,094		793,416		801,628	
運行便数 (便)			1,016	1,050	1,015	1,050	1,049	1,016	1,050	1,015	1,050	1,016	948		1,049	12,324		
1日平均 (人)			275.9	267.6	296.8	299.8	295.4	297.1	309.1	283.9	277.7	273.3	261.5	264.9	283.7			
1便平均 (人)	8.1	7.9	8.8	8.9	8.7	8.8	9.1	8.4	8.2	8.1	7.7	7.8	8.4					
江戸川台東ルート	一日 30 便 (土日祝 29 便)	当月利用者 (人)	12,023	12,263	12,704	13,807	13,817	11,802	12,376	11,964	12,728	11,555		10,913			12,207	148,159
		累計利用者 (人)	1,155,456	1,167,719	1,180,423	1,194,230	1,208,047	1,219,849	1,232,225	1,244,189	1,256,917	1,268,472		1,279,385		1,291,592	1,291,592	
		運行便数 (便)	891	919	891	921	920	890	921	888	919	889		831	921	10,801		
		1日平均 (人)	400.8	395.6	423.5	445.4	445.7	393.4	399.2	398.8	410.6	385.2	389.8	393.8	407.0			
1便平均 (人)	13.5	13.3	14.3	15.0	15.0	13.3	13.4	13.5	13.8	13.0	13.1	13.3	13.7					
西初石ルート	(H27.2.28まで) 一日 28 便 (H27.3.1から) 一日 30 便	当月利用者 (人)	9,446	9,740	9,543	11,168	11,251	9,782	9,757	9,400	9,471	9,588		8,657			9,776	117,579
		累計利用者 (人)	953,513	963,253	972,796	983,964	995,215	1,004,997	1,014,754	1,024,154	1,033,625	1,043,213		1,051,870		1,061,646	1,061,646	
		運行便数 (便)	839	868	840	868	868	840	868	840	868	840		784	930	10,253		
		1日平均 (人)	314.9	314.2	318.1	360.3	362.9	326.1	314.7	313.3	305.5	319.6	309.2	315.4	323.0			
1便平均 (人)	11.3	11.2	11.4	12.9	13.0	11.6	11.2	11.2	10.9	11.4	11.0	10.5	11.5					
美田・駒木台ルート	一日 22 便	当月利用者 (人)	9,414	10,054	9,792	10,642	10,259	9,313	10,062	9,279	9,589	9,585		8,842			8,877	115,708
		累計利用者 (人)	564,272	574,326	584,118	594,760	605,019	614,332	624,394	633,673	643,262	652,847		661,689		670,566	670,566	
		運行便数 (便)	660	682	660	682	682	660	682	660	681	660		616	682	8,007		
		1日平均 (人)	313.8	324.3	326.4	343.3	330.9	310.4	324.6	309.3	309.3	319.5	315.8	286.4	317.9			
1便平均 (人)	14.3	14.7	14.8	15.6	15.0	14.1	14.8	14.1	14.1	14.5	14.4	13.0	14.5					
松ヶ丘・野々下ルート	一日 62 便	当月利用者 (人)	18,144	18,682	19,355	22,084	22,114	19,336	19,907	19,009	19,776	19,698		18,374			20,809	237,288
		累計利用者 (人)	1,080,524	1,099,206	1,118,561	1,140,645	1,162,759	1,182,095	1,202,002	1,221,011	1,240,787	1,260,485		1,278,859		1,299,668	1,299,668	
		運行便数 (便)	1,860	1,922	1,860	1,922	1,922	1,860	1,922	1,860	1,922	1,860		1,736	1,922	22,568		
		1日平均 (人)	604.8	602.6	645.2	712.4	713.4	644.5	642.2	633.6	637.9	656.6	656.2	671.3	651.9			
1便平均 (人)	9.8	9.7	10.4	11.5	11.5	10.4	10.4	10.2	10.3	10.6	10.6	10.8	10.5					
合計	平日 178 便 日曜 176 便 土祝 177 便	当月利用者 (人)	57,303	59,034	60,297	66,994	66,599	59,147	61,685	58,170	60,172	58,625		54,108			59,881	722,015
		累計利用者 (人)	4,460,388	4,519,422	4,579,719	4,646,713	4,713,312	4,772,459	4,834,144	4,892,314	4,952,486	5,011,111		5,065,219		5,125,100	5,125,100	
		運行便数 (便)	5,266	5,441	5,266	5,443	5,441	5,266	5,443	5,266	5,440	5,265		4,915	5,504	63,953		
		1日平均 (人)	1,910.1	1,904.3	2,009.9	2,161.1	2,148.4	1,971.6	1,989.8	1,939.0	1,941.0	1,954.2	1,932.4	1,931.6	1983.6			
1便平均 (人)	10.9	10.8	11.5	12.3	12.2	11.2	11.3	11.1	11.1	11.1	11.0	10.9	11.3					

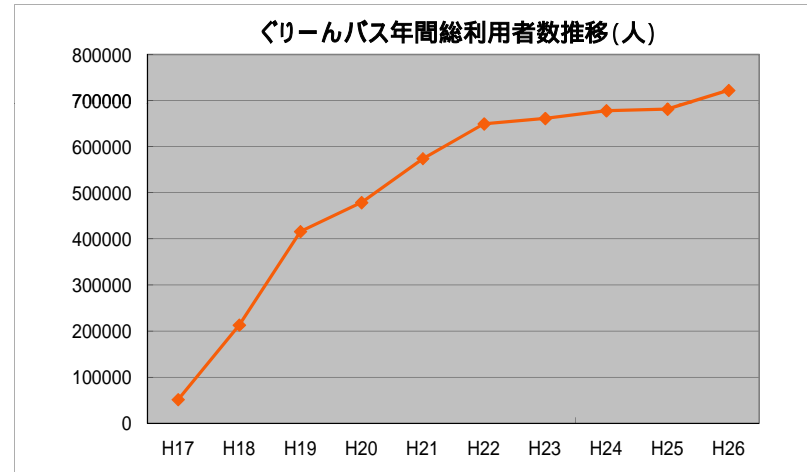
3. 利用状況の比較

(1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台東	H 25年度	153,204	420.9	14.2
	H 26年度	148,159	407.0	13.7
江戸川台西	H 25年度	92,574	254.3	7.5
	H 26年度	103,281	283.7	8.4
松ヶ丘	H 25年度(4.1-6.2)	17,763	282.0	11.7
	H 26年度	-	-	-
西初石	H 25年度	124,638	342.4	12.2
	H 26年度	117,579	323.0	11.5
美田・駒木台	H 25年度	113,766	312.5	14.2
	H 26年度	115,708	317.9	14.5
野々下・八木南 団地循環	H 25年度	10,228	162.3	9.0
	H 26年度	-	-	-
松ヶ丘・野々下	H 25年度(6.3-3.31)	169,097	561.8	9.1
	H 26年度	237,288	651.9	10.5
計	H 25年度	681,270	1871.6	
	H 26年度	722,015	1983.6	



H25年度の松ヶ丘・野々下ルートは301日分であり、松ヶ丘ルート、八木南団地循環ルートは63日分である。



(2) 利用状況の分析

今年度の総利用者数は、722,015人となり、事業開始から引き続き利用者数を伸ばしている（前年度比+40,745人）。

江戸川台西、美田・駒木台、松ヶ丘・野々下ルートで利用者が増加した。

- ・江戸川台西ルートは10,707人(11.6%)、美田駒木台ルートは1,942人(1.7%)、松ヶ丘・野々下ルートは40,200人(20.4%)の増加となった。
- ・江戸川台西ルートは通勤利用の増加により利用者数が増加した。
- ・松ヶ丘・野々下ルートはH 25年の運行開始より利用者数が増加しており、松ヶ丘地域と野々下地域が接続された効果が表れている。

江戸川台東、西初石ルートでは利用者が減少した。

- ・西初石ルートはH 25年6月のダイヤ改正による運行本数の減少、ルートが重複する民間バスとの競争などを原因として、利用者の減少が進んだと考えられる。このことから、H 27年3月1日から一部の路線変更、およびダイヤ改正により、運行本数を増便した。
- ・江戸川台東ルートの利用者数は前年度比3.3%の減少であり、利用者が定着し路線が成熟期を迎えた中での自然増減の範囲内と考えられるが、今後とも注視を要する。

4. 平成25年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台東	H25年度	20,690,000	19,212,291	1,477,709	92.9%
	H26年度	20,958,000	17,941,104	3,016,896	85.6%
江戸川台西	H25年度	19,899,154	12,336,678	7,562,476	62.0%
	H26年度	19,899,000	13,548,065	6,350,935	68.1%
松ヶ丘 (H25.6.2まで)	H25年度	3,575,000	2,237,648	1,337,352	62.6%
	H26年度	-	-	-	-
西初石	H25年度	19,646,000	15,623,990	4,022,010	79.5%
	H26年度	20,176,000	14,221,875	5,954,125	70.5%
美田・駒木台	H25年度	17,903,000	14,266,533	3,636,467	79.7%
	H26年度	18,407,000	14,009,130	4,397,870	76.1%
野々下・八木南 団地循環 (H25.6.2まで)	H25年度	2,740,000	1,363,317	1,376,683	49.8%
	H26年度	-	-	-	-
松ヶ丘・野々下 (H25.6.3から)	H25年度	50,738,700	26,017,327	24,721,373	51.3%
	H26年度	61,730,000	35,422,090	26,307,910	57.4%
計	H25年度	135,191,854	91,057,784	44,134,070	67.4%
	H26年度	141,170,000	95,142,264	46,027,736	67.4%

[H26年度補填費] [H25年度補填費] [補填費の比較]

46,027,736円 - 44,134,070円 = 1,893,666円

収支率は前年度と同じ数値であった。

- ・消費税率引き上げに伴う運賃改定を行ったことやICカードの普及により、ICカードの使用率が上昇(78.2% → 85.9%)し、乗客一人当たりの収入が減少(133.7円 → 131.8円)した。
- ・また、消費税率引き上げの上積み分が運行経費に影響し、利用者数が増加した一方で収支率は横ばいになったと考えられる。

江戸川台東ルートの収支率が、7.3%減少した。

- ・運行経費が増加し、利用者数、乗客一人当たりの収入が減少したため、補填費が上昇した。

西初石ルートは収支率9.0%の減少、美田・駒木台ルートは収支率3.6%の減少となっている。

- ・西初石ルートに関しては、H25年度に行った時刻表改正により、運行本数が減少した影響が続いたと考えられる。
- ・美田・駒木台ルートの利用者は増加しているが、乗客一人当たりの収入が減少し、運行諸経費は増加したため、収支率を下げている。

江戸川台西ルート、松ヶ丘・野々下ルートの収支率は、前年度比で上昇している。

- ・両ルート共に利用者数の増加が、乗客一人当たりの収入減と運行諸経費の増加を上回ったことが収支率上昇の理由と考えられる。