

平成22年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台東	30 ¹ (29)	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	37名	リフト付バス	H17.11.21～ 江戸川台西は、H22.10.1～ルート変更
江戸川台西	改正後/改正前 34(33)/39 ²	改正後/改正前 17～32/25	14	8.4	京成バス(株)	34名	ノンステップバス	
松ヶ丘	24	朝夕/昼 30/40	15	7.2	東武バスイースト(株)	37名	リフト付バス	
西初石	29	30	12	7.4	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	10.5	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H21.3.1～
野々下・八木南 団地循環	18	朝夕/昼 45/60	18	12.1	京成バス(株)	34名	ノンステップバス	H22.3.1～
合計	157/162		95	51.9				

[参考]

- 江戸川台東ルートの第1便の運行は、平日(月曜日から金曜日、但し、祝日祭日及び12月30日・31日、1月2日・3日除く)のみとなる。
- 江戸川台西ルートは、平成22年10月にルート変更、平成23年2月にダイヤ改正。日曜33便、日曜以外(平日、土曜、祝日)34便。
- バスの運行日数は364日(1月1日除く)
- 運賃は均一料金(大人150円、子供80円)。割引運賃(障害者「身体・知的・精神」手帳、母子(妊婦)健康手帳を提示)80円がある。
- 1日のうちに異なるぐりーんバスに乗り継ぐ場合、二番目の運賃が無料となる乗り継ぎ券が利用可能となる。
- ぐりーんバスの車内には無料のコミュニティ情報を掲示するスペースの他、有料(100円/日×日数×消費税)の広告掲示スペースがある。

2. 利用状況

[流山ぐりーんバス運行状況表]

運行便数	年月	平成22年4月	平成22年5月	平成22年6月	平成22年7月	平成22年8月	平成22年9月			平成22年10月	平成22年11月	平成22年12月	平成23年1月	平成23年2月	平成23年3月	平成22年度	
		30日	31日	30日	31日	31日	30日			31日	30日	31日	30日	31日	30日		28日
江戸川台西ルート	真和団地 17便	当月利用者	3,526	3,438	3,625	4,134	3,929	3,869	10月1日ルート変更	HP行/HP 経由12便 (日曜:6便)	3,012	2,831	2,871	2,362	2,816	2,098	38,511
		本年度累計	3,526	6,964	10,589	14,723	18,652	22,521			25,533	28,364	31,235	33,597	36,413	38,511	38,511
		開業後累計	61,917	65,355	68,980	73,114	77,043	80,912			83,924	86,755	89,626	91,988	94,804	96,902	96,902
		運行便数	510	527	510	527	527	510			342	336	348	330	312	348	348
		1日平均	117.5	110.9	120.8	133.4	126.7	129.0			97.2	94.4	92.6	78.7	100.6	67.7	105.80
		1便平均	6.9	6.5	7.1	7.8	7.5	7.6			8.8	8.4	8.3	7.2	9.0	6.0	7.5
		富士見台 22便	当月利用者	4,926	4,522	4,941	5,349	4,713			5,484	富士見台 循環22便 (日曜:27便)	4,882	4,326	4,044	3,848	4,124
	本年度累計	4,926	9,448	14,389	19,738	24,451	29,935	34,817		39,143	43,187		47,035	51,159	55,142	55,142	
	開業後累計	270,346	274,868	279,809	285,158	289,871	295,355	300,237		304,563	308,607		312,455	316,579	320,562	320,562	
	運行便数	660	682	660	682	682	660	707		680	702		685	636	702	636	
	1日平均	164.2	145.9	164.7	172.5	152.0	182.8	157.5		144.2	130.5		128.3	147.3	128.5	151.49	
	1便平均	7.5	6.6	7.5	7.8	6.9	8.3	6.9		6.4	5.8		5.6	6.5	5.7	6.8	
	小計 39便	当月利用者	8,452	7,960	8,566	9,483	8,642	9,353		34便 小計 (日曜:33便)	7,894		7,157	6,915	6,210	6,940	6,081
	本年度累計	8,452	16,412	24,978	34,461	43,103	52,456	60,350			67,507	74,422	80,632	87,572	93,653	93,653	
	開業後累計	332,263	340,223	348,789	358,272	366,914	376,267	384,161			391,318	398,233	404,443	411,383	417,464	417,464	
	運行便数	1,170	1,209	1,170	1,209	1,209	1,170	1,049			1,016	1,050	1,015	948	1,050	13,265	
	1日平均	281.7	256.8	285.5	305.9	278.8	311.8	254.6			238.6	223.1	207.0	247.9	196.2	257.29	
	1便平均	7.2	6.6	7.3	7.8	7.1	8.0	7.5			7.0	6.6	6.1	7.3	5.8	7.1	
	江戸川台東 30便	当月利用者	13,672	12,515	12,900	14,487	13,794	13,550			江戸川台東 30便	12,839	11,545	11,966	11,105	11,912	10,798
	本年度累計	13,672	26,187	39,087	53,574	67,368	80,918	93,757		105,302		117,268	128,373	140,285	151,083	151,083	
	開業後累計	548,848	561,363	574,263	588,750	602,544	616,094	628,933		640,478		652,444	663,549	675,461	686,259	686,259	
運行便数	891	917	892	920	921	890	919	890	919	889		831	921	10,800			
1日平均	455.7	403.7	430.0	467.3	445.0	451.7	414.2	384.8	386.0	370.2		425.4	348.3	415.06			
1便平均	15.3	13.6	14.5	15.7	15.0	15.2	14.0	13.0	13.0	12.5		14.3	11.7	14.0			
松ヶ丘 24便	当月利用者	9,240	8,335	9,005	10,249	9,480	9,590	松ヶ丘 24便	8,543	7,759		7,600	7,224	7,699	7,660	102,384	
本年度累計	9,240	17,575	26,580	36,829	46,309	55,899	64,442		72,201	79,801	87,025	94,724	102,384	102,384			
開業後累計	388,567	396,902	405,907	416,156	425,636	435,226	443,769		451,528	459,128	466,352	474,051	481,711	481,711			
運行便数	720	744	720	744	744	720	744		720	744	720	672	744	8,736			
1日平均	308.0	268.9	300.2	330.6	305.8	319.7	275.6		258.6	245.2	240.8	275.0	247.1	281.27			
1便平均	12.8	11.2	12.5	13.8	12.7	13.3	11.5		10.8	10.2	10.0	11.5	10.3	11.7			
西初石 29便	当月利用者	12,392	12,207	12,301	14,130	13,931	13,624		西初石 29便	11,919	11,362	11,349	11,529	10,956	11,171	146,871	
本年度累計	12,392	24,599	36,900	51,030	64,961	78,585	90,504	101,866		113,215	124,744	135,700	146,871	146,871			
開業後累計	407,108	419,315	431,616	445,746	459,677	473,301	485,220	496,582		507,931	519,460	530,416	541,587	541,587			
運行便数	870	899	870	899	899	870	899	870		899	899	812	899	10,556			
1日平均	413.1	393.8	410.0	455.8	449.4	454.1	384.5	378.7		366.1	384.3	391.3	360.4	403.49			
1便平均	14.2	13.6	14.1	15.7	15.5	15.7	13.3	13.1		12.6	13.3	13.5	12.4	13.9			
美田・駒木台 22便	当月利用者	8,771	8,756	9,028	9,814	9,382	9,668	美田・駒木台 22便		9,441	8,746	8,898	8,861	9,050	8,350	108,765	
本年度累計	8,771	17,527	26,555	36,369	45,751	55,419	64,860		73,606	82,504	91,365	100,415	108,765	108,765			
開業後累計	106,444	115,200	124,228	134,042	143,424	153,092	162,533		171,279	180,177	189,038	198,088	206,438	206,438			
運行便数	660	682	660	682	682	660	682		660	682	660	616	682	8,008			
1日平均	292.4	282.5	300.9	316.6	302.6	322.3	304.5		291.5	287.0	295.4	323.2	269.4	298.80			
1便平均	13.3	12.8	13.7	14.4	13.8	14.6	13.8		13.3	13.0	13.4	14.7	12.2	13.6			
南団地循環 18便	当月利用者	3,079	3,161	3,248	4,160	4,479	4,707		南団地循環 18便	4,038	3,652	3,813	4,008	3,913	4,209	46,467	
本年度累計	3,079	6,240	9,488	13,648	18,127	22,834	26,872	30,524		34,337	38,345	42,258	46,467	46,467			
開業後累計	5,786	8,947	12,195	16,355	20,834	25,541	29,579	33,231		37,044	41,052	44,965	49,174	49,174			
運行便数	540	558	540	558	558	540	558.0	540.0		558.0	540.0	504.0	558.0	6,552			
1日平均	102.6	102.0	108.3	134.2	144.5	156.9	130.3	121.7		123.0	133.6	139.8	135.8	127.66			
1便平均	5.7	5.7	6.0	7.5	8.0	8.7	7.2	6.8		6.8	7.4	7.8	7.5	7.1			
合計 162便	当月利用者	55,606	52,934	55,048	62,323	59,708	60,492	合計 162便		54,674	50,221	50,541	48,937	50,470	48,269	649,223	
本年度累計	55,606	108,540	163,588	225,911	285,619	346,111	400,785		451,006	501,547	550,484	600,954	649,223	649,223			
開業後累計	1,789,016	1,841,950	1,896,998	1,959,321	2,019,029	2,079,521	2,134,195		2,184,416	2,234,957	2,283,894	2,334,364	2,382,633	2,382,633			
運行便数	4,851	5,009	4,852	5,012	5,013	4,850	4,851		4,696	4,852	4,694	4,383	4,854	57,917			
1日平均	1,853.5	1,707.5	1,834.9	2,010.4	1,926.1	2,016.4	1,763.7		1,674.0	1,630.4	1,631.2	1,802.5	1,557.1	1,783.58			
1便平均	11.5	10.6	11.3	12.4	11.9	12.5	11.3		10.7	10.4	10.4	11.5	9.9	11.2			

江戸川台西ルート
平成22年10月1日
ダイヤ改正
39便 34(33)便に変更

3. 利用状況の比較

(1) 比較表

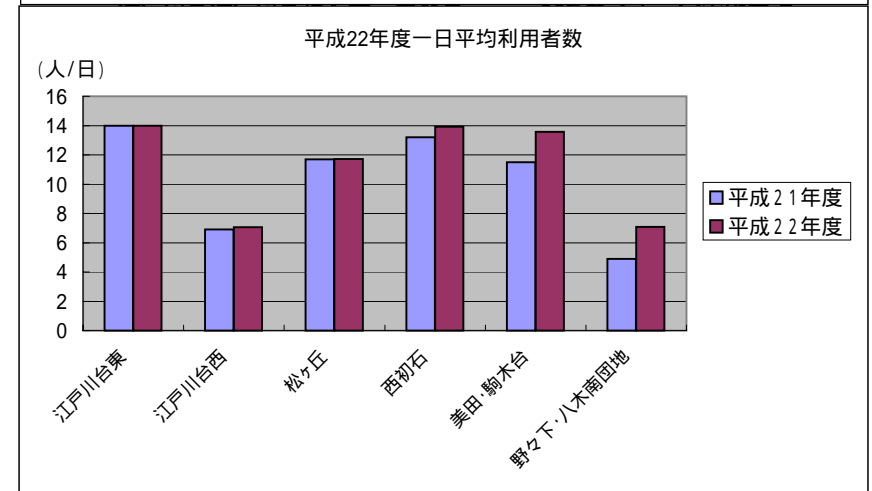
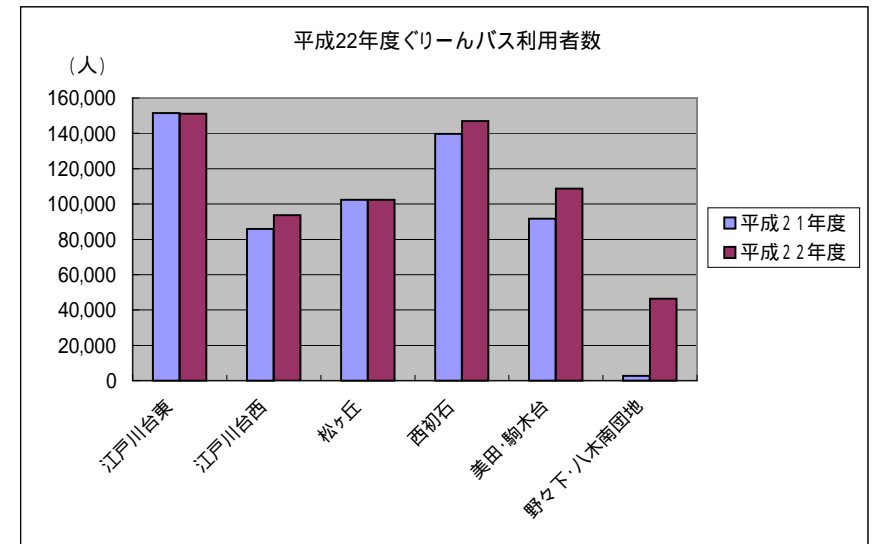
		利用者数	1日平均	1便平均
江戸川台東	H 2 1 年度	151,563	416.4	14.0
	H 2 2 年度	151,083	415.1	14.0
江戸川台西	H 2 1 年度	85,919	236.0	6.9
	H 2 2 年度	93,653	257.3	7.1
松ヶ丘	H 2 1 年度	102,440	281.4	11.7
	H 2 2 年度	102,384	281.3	11.7
西初石	H 2 1 年度	139,734	383.9	13.2
	H 2 2 年度	146,871	403.5	13.9
美田・駒木台	H 2 1 年度	91,776	252.1	11.5
	H 2 2 年度	108,765	298.8	13.6
野々下・八木南 団地循環	H 2 1 年度	2,707	87.3	4.9
	H 2 2 年度	46,467	127.7	7.1
計	H 2 1 年度	574,139	1577.3	
	H 2 2 年度	649,223	1,783.6	

(2) 利用状況の分析

- ・全体としては、江戸川台東ルート、松ヶ丘ルート以外のルートでは利用者が前年度より増加している。
- ・江戸川台東ルートは、利用者数を見ると微減であるが、一便平均を見ると安定していることが分かる。
- ・江戸川台西ルートは、平成23年10月1日のルート変更後、徐々に利用者数が減少している。
- ・松ヶ丘ルートは、平成21年度とほぼ変わらない利用状況から、利用者の定着が見られる。
- ・西初石ルートは、着実に利用者数を伸ばしている。
- ・美田・駒木台ルートは平成22年度も利用者数を伸ばし、松ヶ丘ルートの一便平均の利用者数を抜いた。
- ・野々下・八木南団地循環ルートは一便平均の乗車数が平成21年度比で2.2人増加し江戸川台西ルートと並んだ。
- ・平成23年3月11日の東日本大震災の影響もあり、平成21年度3月比で、平成22年度3月の全ルート合計利用者数が5000人以上減少した。

(流山市都市計画課交通計画推進室ホームページ「平成20年度平成21年度評価」参照)

- ・H21、H22年度合計利用者数を比較して、平成22年度は75,084人(平成21年度比13%)増である。



4 . 平成 2 1 年度との収支比較表

		運行経費	収入	収支（補填）	収支率
江戸川台東	H 2 1 年度	20,689,994	19,442,821	1,247,173	94.0%
	H 2 2 年度	20,689,905	19,200,862	1,489,043	92.8%
江戸川台西	H 2 1 年度	20,373,477	11,579,244	8,794,233	56.8%
	H 2 2 年度	20,696,736	12,742,653	7,954,083	61.6%
松ヶ丘	H 2 1 年度	20,660,976	13,169,774	7,491,202	63.7%
	H 2 2 年度	20,656,522	13,021,403	7,635,119	63.0%
西初石	H 2 1 年度	19,482,702	17,931,575	1,551,127	92.0%
	H 2 2 年度	19,534,986	18,660,123	874,863	95.5%
美田・駒木台	H 2 1 年度	17,741,588	11,790,204	5,951,384	66.5%
	H 2 2 年度	17,740,805	13,832,701	3,908,104	78.0%
野々下・八木南団地循環	H 2 1 年度	1,408,831	372,488	1,036,343	26.4%
	H 2 2 年度	14,631,377	6,354,546	8,276,831	43.4%
計	H 2 1 年度	100,357,568	74,286,106	26,071,462	74.0%
	H 2 2 年度	113,950,331	83,812,288	30,138,043	73.6%

[H21年度補填費] [H22年度補填費] [補填費の比較]
 26,071,462円 30,138,043円 = 4,066,581円

- ・収支率は全体で0.4ポイント落ちており、下がり傾向である。
- ・江戸川台東ルート、西初石ルートでは、平成21年度に続き、収支率90%を超えている。
- ・美田・駒木台ルートは収支率11.5ポイント増(平成21年度比)と大きな伸びを見せている。
- ・野々下・八木南団地循環ルートは平成22年度の収支率と比較して、17ポイント増加したが、他のルートと比べるとまだまだ低い数値である。