

平成21年度流山ぐりんバス運行事業評価について

1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台東	30 (29) ¹	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	37名	リフト付バス	H17.11.21 ~ 江戸川台西は、H21.3.1 ~ルート変更
江戸川台西	改正後/改正前 39/32 ²	改正後/改正前 25/30	16	10.0	京成バス(株)	34名	ノンステップバス	
松ヶ丘	24	朝夕/昼 30/40	15	7.2	東武バスイースト(株)	37名	リフト付バス	
西初石	29	30	11	7.0	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H.19.3.1 ~
美田・駒木台	22	40	16	10.5	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H21.3.1 ~
野々下・八木南 団地循環 ³	18	朝夕/昼 45/60	18	10.0	京成バス(株)	34名	ノンステップバス	H22.3.1 ~
合計	162/154		95	51.0				

[参考]

- 江戸川台東ルートの第1便の運行は、平日(月曜日から金曜日、但し、祝日祭日及び12月30日・31日、1月2日・3日除く)のみとなる。
- 江戸川台西ルートは、平成21年12月1日からダイヤ改正(富士見台コース20 22便、真和団地コース12 17便)
- 野々下・八木南団地循環ルートは、平成22年3月1日から運行開始。
- バスの運行日数は364日(1月1日除く)
- 運賃は均一料金(大人150円、子供80円)。割引運賃(障害者「身体・知的・精神」手帳、母子(妊婦)健康手帳を提示)80円がある。
- 1日のうちに異なるぐりんバスに乗り継ぐ場合、二番目の運賃が無料となる乗り継ぎ券が利用可能となる。
- ぐりんバスの車内には無料のコミュニティ情報を掲示するスペースの他、有料(100円/日×日数×消費税)の広告掲示スペースがある。

2. 利用状況

[流山ぐりんバス運行状況表]

運行便数	年月	平成21年4	平成21年5	平成21年6	平成21年7	平成21年8	平成21年9	平成21年10	平成21年11	平成21年12	平成22年1	平成22年2	平成22年3	平成21年度		
		30日	31日	30日	31日	31日	30日	31日	30日	31日	30日	28日	31日			
江戸川台西ルート	真和団地 17便 12	当月利用者	2,587	2,673	2,673	3,208	3,038	2,975	2,964	2,770	2,615	2,432	2,610	3,350	33,895	
		本年度累計	2,587	5,260	7,933	11,141	14,179	17,154	20,118	22,888	25,503	27,935	30,545	33,895	33,895	
		開業後累計	27,083	29,756	32,429	35,637	38,675	41,650	44,614	47,384	49,999	52,431	55,041	58,391	58,391	
		運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	372	527	510	476	527	4,968
		1日平均	86.2	86.2	89.1	103.5	98.0	99.2	95.6	92.3	84.4	81.1	93.2	108.1	93.1	
	1便平均	7.2	7.2	7.4	8.6	8.2	8.3	8.0	7.7	5.0	4.8	5.5	6.4	6.8		
	富士見台 22便 20	当月利用者	3,816	3,996	4,415	4,683	4,252	4,057	4,715	4,206	4,504	4,369	4,517	4,494	52,024	
		本年度累計	3,816	7,812	12,227	16,910	21,162	25,219	29,934	34,140	38,644	43,013	47,530	52,024	52,024	
		開業後累計	217,212	221,208	225,623	230,306	234,558	238,615	243,330	247,536	252,040	256,409	260,926	265,420	265,420	
		運行便数	600	620	600	620	620	600	620	600	682	660	616	682	7,520	
		1日平均	127.2	128.9	147.2	151.1	137.2	135.2	152.1	140.2	145.3	145.6	161.3	145.0	142.9	
	1便平均	6.4	6.4	7.4	7.6	6.9	6.8	7.6	7.0	6.6	6.6	7.3	6.6	6.9		
	小計 39便 32	当月利用者	6,403	6,669	7,088	7,891	7,290	7,032	7,679	6,976	7,119	6,801	7,127	7,844	85,919	
		本年度累計	6,403	13,072	20,160	28,051	35,341	42,373	50,052	57,028	64,147	70,948	78,075	85,919	85,919	
		開業後累計	244,295	250,964	258,052	265,943	273,233	280,265	287,944	294,920	302,039	308,840	315,967	323,811	323,811	
運行便数		960	992	960	992	992	960	992	960	1,209	1,170	1,092	1,209	12,488		
1日平均		213.4	215.1	236.3	254.5	235.2	234.4	247.7	232.5	229.6	226.7	254.5	253.0	236.0		
1便平均	6.7	6.7	7.4	8.0	7.3	7.3	7.7	7.3	5.9	5.8	6.5	6.5	6.9			
江戸川台東	30便	当月利用者	12,181	12,017	12,730	13,994	13,568	11,778	13,148	12,007	13,023	11,650	12,338	13,129	151,563	
		本年度累計	12,181	24,198	36,928	50,922	64,490	76,268	89,416	101,423	114,446	126,096	138,434	151,563	151,563	
		開業後累計	395,794	407,811	420,541	434,535	448,103	459,881	473,029	485,036	498,059	509,709	522,047	535,176	535,176	
		運行便数	891	917	892	921	920	889	920	890	919	889	831	921	10,800	
		1日平均	406.0	387.6	424.3	451.4	437.7	392.6	424.1	400.2	420.1	388.3	440.6	423.5	416.4	
1便平均	13.7	13.1	14.3	15.2	14.7	13.2	14.3	13.5	14.2	13.1	14.8	14.3	14.0			
松ヶ丘	24便	当月利用者	8,400	8,114	8,646	10,061	9,444	8,120	9,030	7,857	8,286	7,422	8,024	9,036	102,440	
		本年度累計	8,400	16,514	25,160	35,221	44,665	52,785	61,815	69,672	77,958	85,380	93,404	102,440	102,440	
		開業後累計	285,287	293,401	302,047	312,108	321,552	329,672	338,702	346,559	354,845	362,267	370,291	379,327	379,327	
		運行便数	720	744	720	744	744	720	744	720	744	720	672	744	8,736	
		1日平均	280.0	261.7	288.2	324.5	304.6	270.7	291.3	261.9	267.3	247.4	286.6	291.5	281.4	
1便平均	11.7	10.9	12.0	13.5	12.7	11.3	12.1	10.9	11.1	10.3	11.9	12.1	11.7			
西初石	29便	当月利用者	10,591	11,295	11,887	13,010	12,811	11,431	11,990	11,295	11,252	10,833	11,023	12,316	139,734	
		本年度累計	10,591	21,886	33,773	46,783	59,594	71,025	83,015	94,310	105,562	116,395	127,418	139,734	139,734	
		開業後累計	265,573	276,868	288,755	301,765	314,576	326,007	337,997	349,292	360,544	371,377	382,400	394,716	394,716	
		運行便数	870	899	870	899	899	870	899	870	899	870	812	899	10,556	
		1日平均	353.0	364.4	396.2	419.7	413.3	381.0	386.8	376.5	363.0	361.1	393.7	397.3	383.9	
1便平均	12.2	12.6	13.7	14.5	14.3	13.1	13.3	13.0	12.5	12.5	13.6	13.7	13.2			
美田・駒木台	22便	当月利用者	6,527	7,212	7,306	8,409	8,049	7,168	8,151	7,509	7,657	7,405	7,752	8,631	91,776	
		本年度累計	6,527	13,739	21,045	29,454	37,503	44,671	52,822	60,331	67,988	75,393	83,145	91,776	91,776	
		開業後累計	12,424	19,636	26,942	35,351	43,400	50,568	58,719	66,228	73,885	81,290	89,042	97,673	97,673	
		運行便数	682	660	682	660	682	682	660	682	660	682	660	616	8,008	
		1日平均	217.6	232.6	243.5	271.3	259.6	238.9	262.9	250.3	247.0	246.8	276.9	278.4	252.1	
1便平均	9.6	10.9	10.7	12.7	11.8	10.5	12.4	11.0	11.6	10.9	11.7	14.0	11.5			
野々下・八木	18便	当月利用者											2,707	2,707		
		本年度累計											2,707	2,707		
		開業後累計											2,707	2,707		
		運行便数											558	558		
		1日平均											87.3	87.3		
1便平均											4.9	4.9				
合計	162便	当月利用者	44,102	45,307	47,657	53,365	51,162	45,529	49,998	45,644	47,337	44,111	46,264	53,663	574,139	
		本年度累計	44,102	89,409	137,066	190,431	241,593	287,122	337,120	382,764	430,101	474,212	520,476	574,139	574,139	
		開業後累計	1,203,373	1,248,680	1,296,337	1,349,702	1,400,864	1,446,393	1,496,391	1,542,035	1,589,372	1,633,483	1,679,747	1,733,410	1,733,410	
		運行便数	4,101	4,234	4,102	4,238	4,237	4,099	4,237	4,100	4,453	4,309	4,023	5,013	51,146	
		1日平均	1,470.1	1,461.5	1,588.6	1,721.5	1,650.4	1,517.6	1,612.8	1,521.5	1,527.0	1,470.4	1,652.3	1,731.1	1,577.3	
1便平均	10.8	10.7	11.6	12.6	12.1	11.1	11.8	11.1	11.1	10.6	10.2	11.5	10.7	11.2		

江戸川台西ルート
平成21年12月1日
ダイヤ改正
32便 39便に増便

平成22年3月1日(月)
運行開始

3. 利用状況の比較

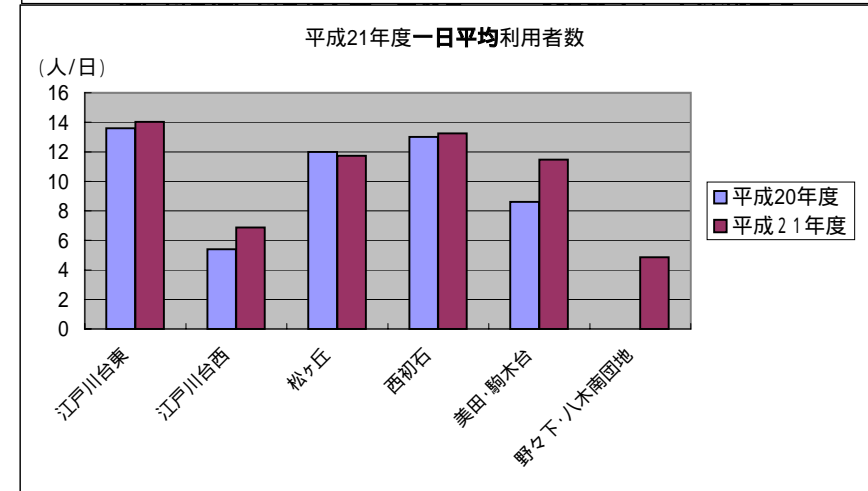
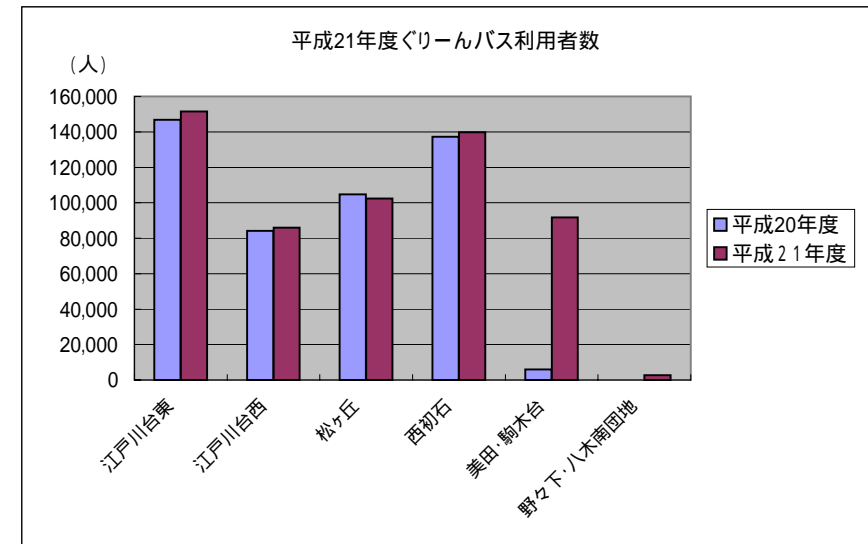
(1) 比較表

		利用者数	1日平均	1便平均
江戸川台東	H20年度	146,757	403.0	13.6
	H21年度	151,563	416.4	14.0
江戸川台西	H20年度	84,231	231.4	5.4
	H21年度	85,919	236.0	6.9
松ヶ丘	H20年度	104,730	287.6	12.0
	H21年度	102,440	281.4	11.7
西初石	H20年度	137,175	376.8	13.0
	H21年度	139,734	383.9	13.2
美田・駒木台	H20年度	5,897	190.2	8.6
	H21年度	91,776	252.1	11.5
野々下・八木南 団地循環	H20年度			
	H21年度	2,707	87.3	4.9
計	H20年度	478,790	1493.9	
	H21年度	574,139	1,577.3	

*野々下・八木南団地循環ルートは、平成22年3月(1ヶ月)のみ

(2) 利用状況の分析

- ・全体としては、松ヶ丘ルート以外のルートでは利用者が前年度より増加している。
- ・江戸川台東は、通勤・通学者のほか利用者が定着してきている。
- ・江戸川台西は、平成21年3月のルート変更の後、徐々に定着してきている。
しかし、乗降調査の結果から、新しく導入した真和団地コースの利用が少ないことが判明している。
- ・松ヶ丘は、微量ではあるが、利用減に転じた。
- ・西初石は、通勤・通学者利用のほか日中や土曜日・日曜日での利用者が多く見られ着実な伸びを示している。
- ・美田・駒木台ルートはこの一年で大きな伸び(一便あたり2.9人)を見せており、松ヶ丘を抜く勢いである。
- ・野々下・八木南団地循環ルートは一便あたり4.9人と少ないが、今後様子を見ていきたい。
- ・H20、H21年度合計利用者数を比較して、平成21年度は 95,349人(平成20年度比19.9%)増である。



4 . 平成 2 0 年度との収支比較表

		運行経費	収入	収支（補填）	収支率
江戸川台東	H 2 0 年度	20,585,000	19,476,870	1,108,130	94.6%
	H 2 1 年度	20,689,994	19,442,821	1,247,173	94.0%
江戸川台西	H 2 0 年度	20,905,844	11,499,954	9,405,890	55.0%
	H 2 1 年度	20,373,477	11,579,244	8,794,233	56.8%
松ヶ丘	H 2 0 年度	20,574,000	13,967,465	6,606,535	67.9%
	H 2 1 年度	20,660,976	13,169,774	7,491,202	63.7%
西初石	H 2 0 年度	19,414,000	17,919,746	1,494,254	92.3%
	H 2 1 年度	19,482,702	17,931,575	1,551,127	92.0%
美田・駒木台	H 2 0 年度	1,510,959	759,190	751,769	50.2%
	H 2 1 年度	17,741,588	11,790,204	5,951,384	66.5%
野々下・八木南団地循環	H 2 0 年度				-
	H 2 1 年度	1,408,831	372,488	1,036,343	26.4%
計	H 2 0 年度	82,989,803	63,623,225	19,366,578	76.7%
	H 2 1 年度	100,357,568	74,286,106	26,071,462	74.0%

[H20年度補填費] [H21年度補填費] [補填費の比較]
 19,366,578円 26,071,462円 = 6,704,884円

- ・収支率は全体で2.7ポイント落ちており、下がり傾向である。
- ・3(1)のとおり、利用者数自体は増えているが、新たに美田・駒木台ルートや野々下・八木南団地循環ルートを加えたこと、また平成20年のガソリン価格の高騰など、運行経費が増大し、収支率が伸び悩むこととなった。
- ・美田・駒木台ルートは16.3ポイント増と大きな伸びを見せている。
- ・野々下・八木南団地循環ルートは平成22年3月からの新規ルートということもあり、利用人数が少ないことから、一ヶ月の結果ではあるが、収支率が26.4%と低い。なお、運行上支障となる樹木伐採費162,750円を、協定額1,246,081円に付加していることから、運行経費が1,408,831円となっている。