

## 平成20年度流山ぐりんバス運行事業評価について

### 1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運賃(円) ( )内は子供	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行期間
江戸川台東	30 (29)	30	19	150 (80)	6.3	東武バスイースト(株)	37名	リフト付バス	H17.11.21 ~ H21.3.31 江戸川台西は、 H21.3.1 ~ ルート変更
松ヶ丘	24	30/40	15		7.2	東武バスイースト(株)	37名	リフト付バス	
江戸川台西	44/32	30/20	16		10.0	京成バス(株)	34名	ノンステップバス	
西初石	29	30	11		7.0	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H19.3.1 ~ H21.3.31
美田・駒木台	22	40	16		10.5	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス	H21.3.1 ~ H21.3.31
合計	149/137		77			41.0			

#### [ 参考 ]

1. 美田・駒木台ルートは、平成21年3月1日から運行開始。
2. 江戸川台西ルートは、平成21年3月1日からルートの変更開始（真和団地経由運行：60分に1本）
3. バスの運行日は、1月1日以外。平成20年度は、364日運行実績
4. 江戸川台東ルートの第1便の運行は、平日（月曜日から金曜日、但し、祝日祭日及び12月30日・31日、1月2日・3日除く）のみとなる。
5. 運賃は均一料金（大人150円、子供80円）。割引運賃（障害者「身体・知的・精神」手帳、母子（妊婦）健康手帳を提示）80円がある。
6. ぐりんバスの車内には無料のコミュニティ情報を掲示するスペースの他、有料（100円/日×日数×消費税）の広告掲示スペースがある。

## 2. 利用状況

[ 流山ぐりんバス運行状況表 ]

運行便数	年月	ルート名	日単位	平成20年	平成20年	平成20年	平成20年	平成20年	平成20年	平成20年	平成20年	平成20年	平成20年	平成20年	平成21年	平成21年	平成21年
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
	内訳	ルート名	日単位	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	28			31
		ルート名	単位	30日	31日	30日	31日	日	日	日	日	日	日	日			日
江戸川台西ルート	美原 15便	当月利用者	美原 人	741	796	709	587	908	762	774	641	702	653	616	真和団地・富士見台循環		2,776
		本年度累計	美原 人	741	1,537	2,246	2,833	3,741	4,503	5,277	5,918	6,620	7,273	7,889		10,665	
		開業後累計	美原 人	14,572	15,368	16,077	16,664	17,572	18,334	19,108	19,749	20,451	21,104	21,720		24,496	
		運行便数	美原 人	450	465	450	465	465	450	465	450	465	450	420		372	
		1日平均	美原 人	24.7	25.7	23.6	18.9	29.3	25.4	25.0	21.4	22.6	21.8	22.0		89.5	
		1便平均	美原 人	1.6	1.7	1.6	1.3	2.0	1.7	1.7	1.4	1.5	1.5	1.5		7.5	
	富士見台 29便	当月利用者	富士見台 人	6,208	6,110	6,425	6,836	6,097	7,105	6,896	6,002	5,937	6,238	5,713	富士見台循環		3,999
		本年度累計	富士見台 人	6,208	12,318	18,743	25,579	31,676	38,781	45,677	51,679	57,616	63,854	69,567		73,566	
		開業後累計	富士見台 人	146,038	152,148	158,573	165,409	171,506	178,611	185,507	191,509	197,446	203,684	209,397		213,396	
		運行便数	富士見台 人	870	899	870	899	899	870	899	870	899	870	812		620	
		1日平均	富士見台 人	206.9	197.1	214.2	220.5	196.7	236.8	222.5	200.1	191.5	207.9	204.0		129.0	
		1便平均	富士見台 人	7.1	6.8	7.4	7.6	6.8	8.2	7.7	6.9	6.6	7.2	7.0		6.5	
	小計 44便	当月利用者	江戸川台西 人	6,949	6,906	7,134	7,423	7,005	7,867	7,670	6,643	6,639	6,891	6,329	小計		6,775
		本年度累計	江戸川台西 人	6,949	13,855	20,989	28,412	35,417	43,284	50,954	57,597	64,236	71,127	77,456		84,231	
		開業後累計	江戸川台西 人	160,610	167,516	174,650	182,073	189,078	196,945	204,615	211,258	217,897	224,788	231,117		237,892	
		運行便数	江戸川台西 人	1,320	1,364	1,320	1,364	1,364	1,320	1,364	1,320	1,364	1,320	1,232		992	
		1日平均	江戸川台西 人	231.6	222.8	237.8	239.5	226.0	262.2	247.4	221.4	214.2	229.7	226.0		218.5	
		1便平均	江戸川台西 人	5.3	5.1	5.4	5.4	5.1	6.0	5.6	5.0	4.9	5.2	5.1		6.8	
江戸川台東	30便	当月利用者	江戸川台東 人	12,517	12,342	11,730	12,432	13,534	12,181	12,821	11,729	11,954	11,926	10,946		12,645	
		本年度累計	江戸川台東 人	12,517	24,859	36,589	49,021	62,555	74,736	87,557	99,286	111,240	123,166	134,112	146,757		
		開業後累計	江戸川台東 人	249,373	261,715	273,445	285,877	299,411	311,592	324,413	336,142	348,096	360,022	370,968	383,613		
		運行便数	江戸川台東 人	891	919	891	921	920	890	921	888	921	889	831	920		
		1日平均	江戸川台東 人	417.2	398.1	391.0	401.0	436.6	406.0	413.6	391.0	385.6	397.5	390.9	407.9		
		1便平均	江戸川台東 人	14.0	13.4	13.2	13.5	14.7	13.7	13.9	13.2	13.0	13.4	13.2	13.7		
松ヶ丘	22便	当月利用者	松ヶ丘 人	8,519	8,621	8,488	9,750	9,603	9,134	8,926	7,619	8,385	8,584	8,065		9,036	
		本年度累計	松ヶ丘 人	8,519	17,140	25,628	35,378	44,981	54,115	63,041	70,660	79,045	87,629	95,694	104,730		
		開業後累計	松ヶ丘 人	180,676	189,297	197,785	207,535	217,138	226,272	235,198	242,817	251,202	259,786	267,851	276,887		
		運行便数	松ヶ丘 人	720	744	720	744	744	720	744	720	744	720	672	744		
		1日平均	松ヶ丘 人	284.0	278.1	282.9	314.5	309.8	304.5	287.9	254.0	270.5	286.1	288.0	291.5		
		1便平均	松ヶ丘 人	11.8	11.6	11.8	13.1	12.9	12.7	12.0	10.6	11.3	11.9	12.0	12.1		
西初石	29便	当月利用者	西初石 人	10,998	10,841	11,031	11,813	13,012	11,657	11,966	10,596	11,123	11,663	10,517		11,958	
		本年度累計	西初石 人	10,998	21,839	32,870	44,683	57,695	69,352	81,318	91,914	103,037	114,700	125,217	137,175		
		開業後累計	西初石 人	128,805	139,646	150,677	162,490	175,502	187,159	199,125	209,721	220,844	232,507	243,024	254,982		
		運行便数	西初石 人	870	899	870	899	899	870	899	870	899	870	812	899		
		1日平均	西初石 人	366.6	349.7	367.7	381.1	419.7	388.6	386.0	353.2	358.8	388.8	375.6	385.7		
		1便平均	西初石 人	12.6	12.1	12.7	13.1	14.5	13.4	13.3	12.2	12.4	13.4	13.0	13.3		
美田・駒木台	22便	当月利用者														5,897	
		本年度累計														5,897	
		開業後累計														5,897	
		運行便数														682	
		1日平均														190.2	
		1便平均														8.6	
合計	125便	当月利用者	合計 人	38,983	38,710	38,383	41,418	43,154	40,839	41,383	36,587	38,101	39,064	35,857		46,311	
		本年度累計	合計 人	38,983	77,693	116,076	157,494	200,648	241,487	282,870	319,457	357,558	396,622	432,479	478,790		
		開業後累計	合計 人	719,464	758,174	796,557	837,975	881,129	921,968	963,351	999,938	1,038,039	1,077,103	1,112,960	1,159,271		
		運行便数	合計 人	3,801	3,926	3,801	3,928	3,927	3,800	3,928	3,798	3,928	3,799	3,547	3,745		
		1日平均	合計 人	1,299.4	1,248.7	1,279.4	1,336.1	1,392.1	1,361.3	1,334.9	1,219.6	1,229.1	1,302.1	1,280.6	1,493.9		
		1便平均	合計 人	10.3	9.9	10.1	10.5	11.0	10.7	10.5	9.6	9.7	10.3	10.1	12.4		

[ 江戸川台西ルート ]  
平成21年3月31日  
からルート変更開始

[ 美田・駒木台ルート ]  
平成21年3月1日から  
運行開始

## ( 2 ) 利用状況の比較表

		利用者数	1日平均	1便平均
江戸川台東	H 1 9 年度	133,631	365.0	12.6
	H 2 0 年度	146,757	403.0	13.6
松ヶ丘	H 1 9 年度	91,852	251.0	11.4
	H 2 0 年度	104,730	287.6	12.0
江戸川台西	H 1 9 年度	78,789	215.2	4.9
	H 2 0 年度	84,231	231.4	5.4
西初石	H 1 9 年度	111,622	305.0	10.5
	H 2 0 年度	137,175	376.8	13.0
美田・駒木台	H 1 9 年度			
	H 2 0 年度	5,897	190.2	8.6
計	H 1 9 年度	415,894		
	H 2 0 年度	478,790		

\*美田・駒木台ルートは、平成21年3月(1ヶ月)のみ

## ( 3 ) 利用状況の分析

- ・全ルートとも利用者が前年度より増加している。(年間：全体で62,681人増)
- ・西初石は、通勤・通学者利用のほか日中や土曜日・日曜日での利用者が多く見られ大きな伸びを示している。
- ・江戸川台東は、通勤・通学者のほか利用者が定着してきている。
- ・松ヶ丘ルートは、漸増傾向にあるものの、大きな伸びが見られない。
- ・江戸川台西は、美原コースが1便当たり1人程度との結果により平成21年3月1日から路線の変更を開始したが、真和団地方面での利用者が少なく、富士見台周辺地域での利用者が大半を占めている。
- ・美田・駒木台ルートの1便平均が8.6人とやや少ないが、現在は、漸増傾向も見られるため今後の利用状況を見たい。
- ・H19、H20年度合計利用者数を比較して、平成20年度は62,896人増である。

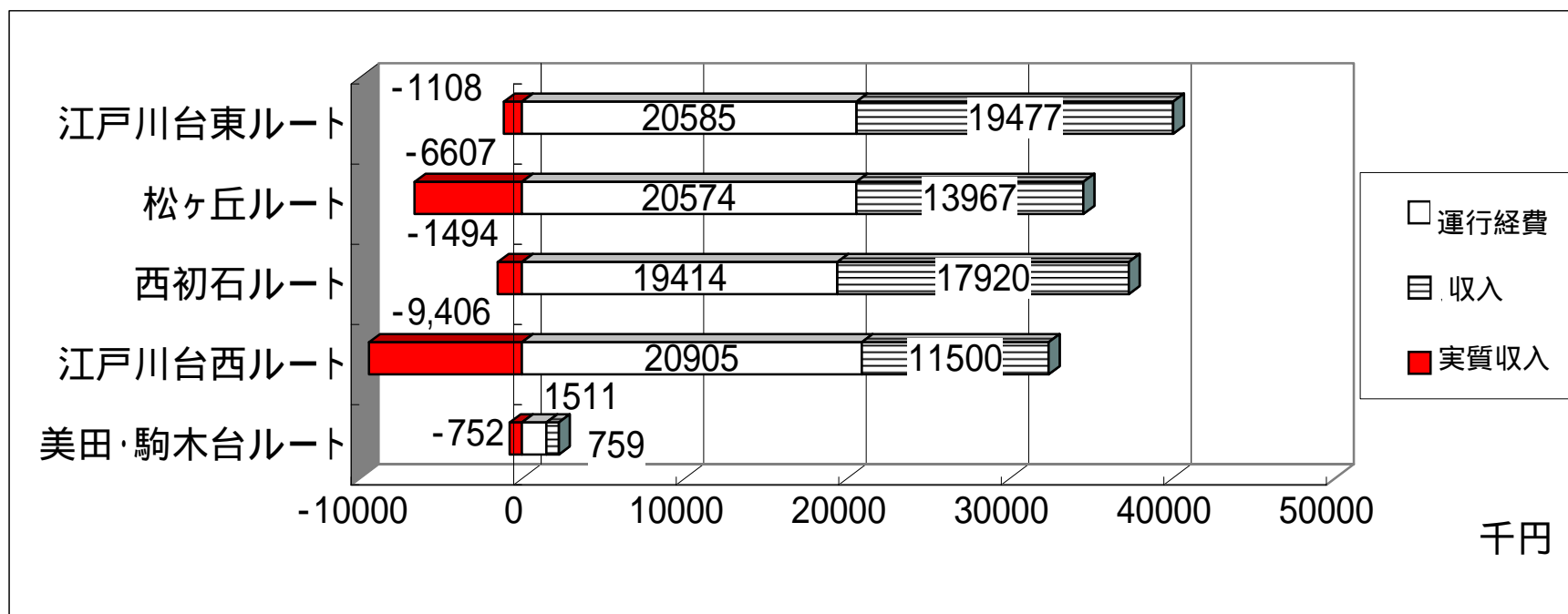
### 3 収 支

#### (1) 平成20年度流山ぐりーんバス決算状況

ルート	運行経費		収入			実質収支 -	収支率 ÷	市実質負担額
	協定額	決算額	運賃	広告	計			
江戸川台東ルート	20,585,000	20,585,761	19,440,370	36,500	19,476,870	1,108,130	94.6%	19,366,578
松ヶ丘ルート	20,574,000	20,574,246	13,927,865	39,600	13,967,465	6,606,535	67.9%	
西初石ルート	19,414,000	19,414,664	17,883,246	36,500	17,919,746	1,494,254	92.3%	
江戸川台西ルート	20,905,844	20,905,844	11,450,154	49,800	11,499,954	9,405,890	55.0%	
美田・駒木台ルート	1,511,000	1,510,959	756,090	3,100	759,190	751,769	50.2%	
合計	82,989,803	82,991,474	63,457,725	165,500	63,623,225	19,366,578	76.7%	

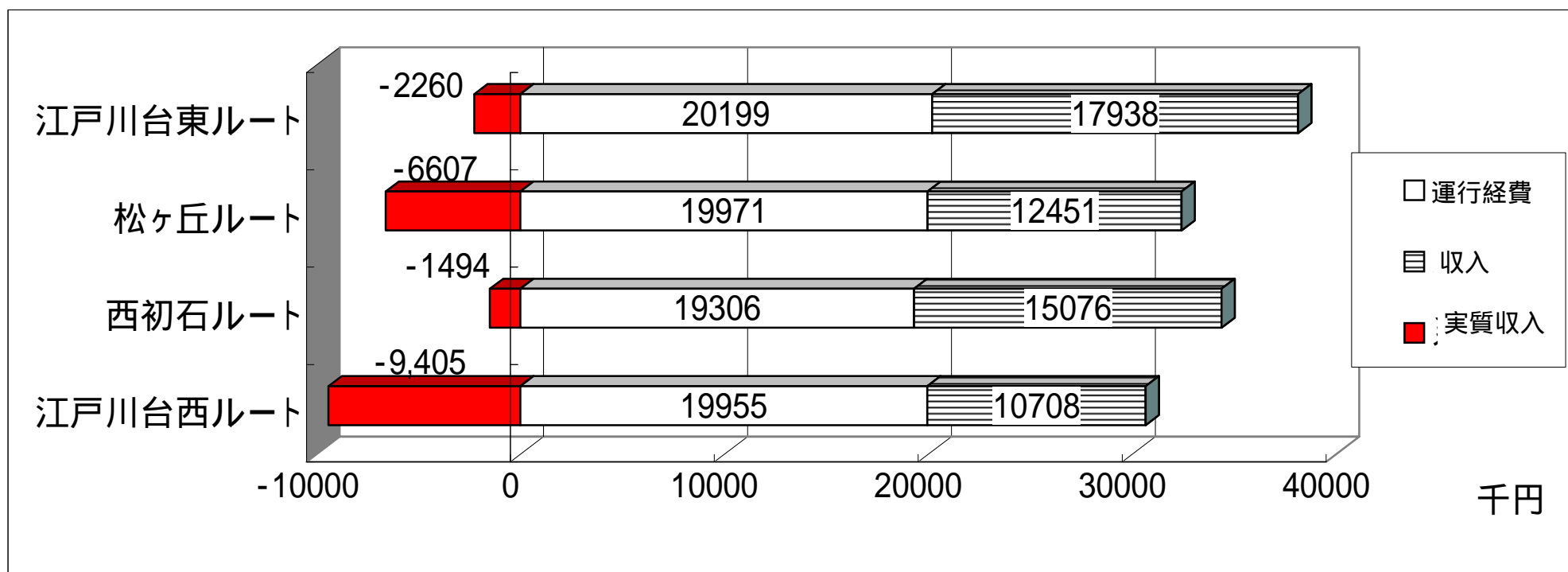
\*「江戸川台東、松ヶ丘、西初石、美田・駒木台」の運行経費は、決算額が協定額を上回ったため当初協定額に対する補填となる。(協定額は上限としている。)

\*美田・駒木台ルートは、決算額が協定額を下回ったため、決算額の運行経費に対する補填となる。



(2) 平成19年度流山ぐりんバス決算状況

ルート	運行経費		収入			実質収支 -	収支率 ÷	補助金	市実質負担額
	協定額	決算額	運賃	広告	計				
江戸川台東ルート	20,198,800	20,198,800	17,901,814	36,600	17,938,414	2,260,386	88.8%	7,570,891	23,255,366
松ヶ丘ルート	19,971,000	19,971,000	12,415,232	36,600	12,451,832	7,519,168	62.3%		
西初石ルート	19,306,000	19,306,000	15,040,187	36,600	15,076,787	4,229,213	78.1%		
江戸川台西ルート	19,955,000	19,955,000	10,658,301	50,100	10,708,401	9,246,599	53.7%		
合計	79,430,800	79,430,800	56,015,534	159,900	56,175,434	23,255,366	70.7%		



(3) 平成19年度との収支比較表

		運行経費	運賃収入	収支(補填)	収支率
江戸川台東	H19年度	20,198,800	17,938,414	2,260,386	88.8
	H20年度	20,585,000	19,476,870	1,108,130	94.6
松ヶ丘	H19年度	19,971,000	12,451,832	7,519,168	62.3
	H20年度	20,574,000	13,967,465	6,606,535	67.9
江戸川台西	H19年度	19,955,000	10,708,401	9,246,599	53.7
	H20年度	20,905,844	11,499,954	9,405,890	55.0
西初石	H19年度	19,306,000	15,076,787	4,229,213	78.1
	H20年度	19,414,000	17,919,746	1,494,254	92.3
美田・駒木台	H19年度				
	H20年度	1,510,959	759,190	751,769	50.2
計	H19年度	79,430,800	56,175,434	23,255,366	70.7
	H20年度	82,989,803	63,623,225	19,366,578	76.7

注)平成19根年度は、国庫補助金 7,570,891円の歳入があり市実質負担(補填)額は、15,684,475円

[H19年度補填費] [H20年度補填費] [補填費の比較]  
 23,255,366円 19,366,578円 = 3,888,788円

- 江戸川台東ルートは、昨年度より5.8%増、西初石ルートは、14.2%昨年度より増加している。
- 利用者が全体的に増加傾向にあり、特に西初石ルートの増加が著しいことから収入(運賃)増となった。
- 松ヶ丘ルートの前年度比は、5.6%増であるが、乗車率が現在の推移で定着してきており、収支も伸びが見受けられない結果となっている。
- 江戸川台西ルートは前年度比1.3%増であり、3月1日から変更路線での運行としたが昨年度と殆ど変わらない結果となった。
- 美田・駒木台ルートは、平成21年3月1日に新規導入し運行開始したが、収支から見られるように50%台となった。今後の利用状況を見て行きたい。  
 (参考:平成17年11月に運行開始時の3ルートの5ヶ月間の収支、「江戸川台東」で43.4%(実績)であった。)