

# 令和元年度流山ぐりーんバス運行事業評価について

## 1. 運行概要

ルート	1日あたりの便数(便)	運行間隔(分)	停留所(数)	運行距離(km)	運行事業者	乗車定員	バリアフリー	運行開始日
江戸川台西	34 ※1	20～30	15	8.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H17.11.21～
江戸川台東	30 ※2	30	19	6.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H17.11.21～
西初石	30	30	12	8.3	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H.19.3.1～
美田・駒木台	22	40	17	11.5	東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H21.3.1～
松ヶ丘・野々下	61	30	31	9.7	京成バス(株) 東武バスイースト(株)	36名	ノンステップバス リフト付バス	H25.6.3～
南流山・木	44	20	12	3.4	京成バス(株)	36名	ノンステップバス	H29.4.1～
合計	221	—	106	47.6	—	—	—	—

### [参考]

※1. 江戸川台西ルートは、日曜33便、日曜以外(平日、土曜、祝日)34便

※2. 江戸川台東ルートの第1便(6時30分発)については、土曜、日曜、休日、及び12月30・31日、1月2・3日は運行しない。

※3. 令和元年度におけるバスの運行日数は365日(1月1日除く)

※4. 令和元年12月1日から、南流山・木ルートにバス停を1か所追加した。

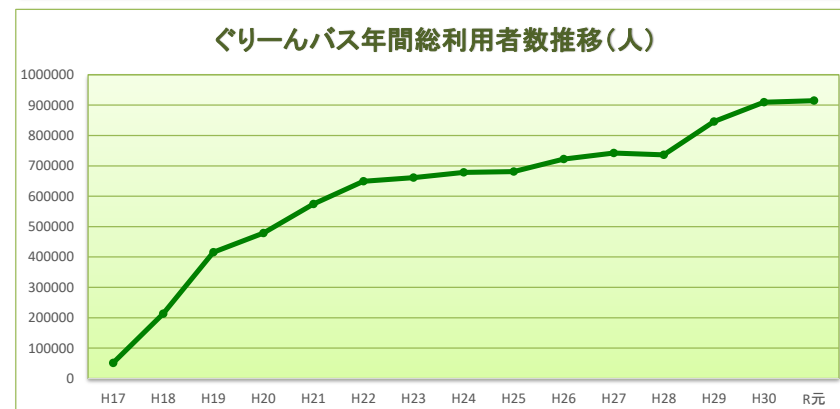
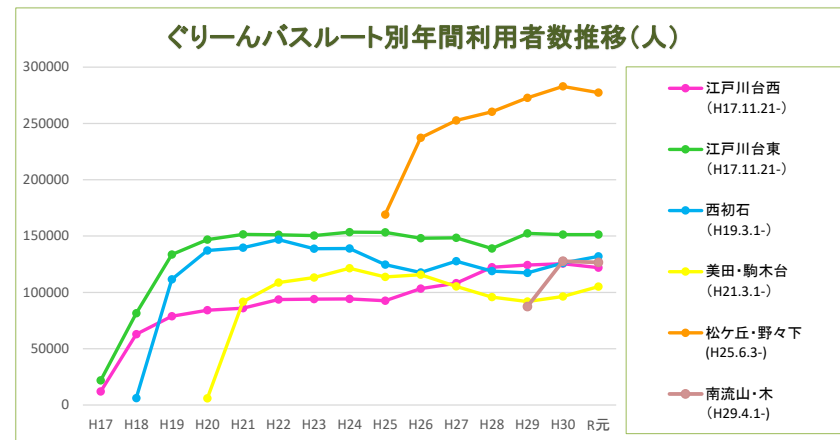
2. 利用状況

ルート別利用者数・運行便数			令和元年										令和2年			合計
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
◆	2019年4月1日 ~ 2020年3月31日		30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	29	31		
			日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日		
江戸川台西ルート	ほっとプラザ コース	一日 12 便 (日曜 6 便)	当月利用者 (人)	4,856	4,640	4,971	5,568	5,560	4,938	5,249	5,159	5,352	4,752	4,553	4,323	59,921
			累計利用者 (人)	503,471	508,111	513,082	518,650	524,210	529,148	534,397	539,556	544,908	549,660	554,213	558,536	558,536
			運行便数 (便)	336	348	330	348	348	330	341	336	342	336	324	342	4,061
			1日平均 (人)	161.9	149.7	165.7	179.6	179.4	164.6	169.3	172.0	172.6	158.4	157.0	139.5	164.2
			1便平均 (人)	14.5	13.3	15.1	16.0	16.0	15.0	15.4	15.4	15.6	14.1	14.1	12.6	14.8
	富士見台 コース	一日 22 便 (日曜 27 便)	当月利用者 (人)	5,007	4,794	5,249	5,720	5,959	5,522	5,731	5,484	5,300	5,109	4,246	3,867	61,988
			累計利用者 (人)	788,315	793,109	798,358	804,078	810,037	815,559	821,290	826,774	832,074	837,183	841,429	845,296	845,296
			運行便数 (便)	680	702	685	702	702	685	689	680	707	680	658	707	8,277
			1日平均 (人)	166.9	154.6	175.0	184.5	192.2	184.1	184.9	182.8	171.0	170.3	146.4	124.7	169.8
			1便平均 (人)	7.4	6.8	7.7	8.1	8.5	8.1	8.3	8.1	7.5	7.5	6.5	5.5	7.5
	計	一日 34 便 (日曜 33 便)	当月利用者 (人)	9,863	9,434	10,220	11,288	11,519	10,460	10,980	10,643	10,652	9,861	8,799	8,190	121,909
			累計利用者 (人)	1,291,786	1,301,220	1,311,440	1,322,728	1,334,247	1,344,707	1,355,687	1,366,330	1,376,982	1,386,843	1,395,642	1,403,832	1,403,832
運行便数 (便)			1,016	1,050	1,015	1,050	1,050	1,015	1,030	1,016	1,049	1,016	982	1,049	12,338	
1日平均 (人)			328.8	304.3	340.7	364.1	371.6	348.7	354.2	354.8	343.6	328.7	303.4	264.2	334.0	
1便平均 (人)			9.7	9.0	10.1	10.8	11.0	10.3	10.7	10.5	10.2	9.7	9.0	7.8	9.9	
江戸川台東ルート	一日 30 便 (土日祝 29 便)	当月利用者 (人)	12,329	12,714	13,093	14,105	15,219	12,791	12,964	13,291	13,385	12,424	10,316	8,741	151,372	
		累計利用者 (人)	1,894,998	1,907,712	1,920,805	1,934,910	1,950,129	1,962,920	1,975,884	1,989,175	2,002,560	2,014,984	2,025,300	2,034,041	2,034,041	
		運行便数 (便)	890	918	890	921	920	889	901	890	919	889	859	920	10,806	
		1日平均 (人)	411.0	410.1	436.4	455.0	490.9	426.4	418.2	443.0	431.8	414.1	355.7	282.0	414.7	
		1便平均 (人)	13.9	13.8	14.7	15.3	16.5	14.4	14.4	14.9	14.6	14.0	12.0	9.5	14.0	
西初石ルート	一日 30 便	当月利用者 (人)	10,511	11,068	11,355	12,787	13,003	11,537	11,435	11,447	11,217	10,972	8,984	7,700	132,016	
		累計利用者 (人)	1,562,090	1,573,158	1,584,513	1,597,300	1,610,303	1,621,840	1,633,275	1,644,722	1,655,939	1,666,911	1,675,895	1,683,595	1,683,595	
		運行便数 (便)	889	930	900	930	930	900	911	900	930	900	870	930	10,920	
		1日平均 (人)	350.4	357.0	378.5	412.5	419.5	384.6	368.9	381.6	361.8	365.7	309.8	248.4	361.7	
		1便平均 (人)	11.8	11.9	12.6	13.7	14.0	12.8	12.6	12.7	12.1	12.2	10.3	8.3	12.1	
美田・駒木台ルート	一日 22 便	当月利用者 (人)	8,465	8,901	9,088	10,193	10,023	8,931	8,976	8,979	9,155	8,939	7,392	6,117	105,159	
		累計利用者 (人)	1,068,369	1,077,270	1,086,358	1,096,551	1,106,574	1,115,505	1,124,481	1,133,460	1,142,615	1,151,554	1,158,946	1,165,063	1,165,063	
		運行便数 (便)	659	681	660	682	682	660	669	660	682	660	638	682	8,015	
		1日平均 (人)	282.2	287.1	302.9	328.8	323.3	297.7	289.5	299.3	295.3	298.0	254.9	197.3	288.1	
		1便平均 (人)	12.8	13.1	13.8	14.9	14.7	13.5	13.4	13.6	13.4	13.5	11.6	9.0	13.1	
松ヶ丘・野々下ルート	一日 67 便	当月利用者 (人)	23,453	23,425	23,700	26,204	27,448	24,423	23,584	23,310	22,876	22,554	19,403	16,977	277,357	
		累計利用者 (人)	2,391,801	2,415,226	2,438,926	2,465,130	2,492,578	2,517,001	2,540,585	2,563,895	2,586,771	2,609,325	2,628,728	2,645,705	2,645,705	
		運行便数 (便)	1,829	1,891	1,830	1,891	1,891	1,830	1,854	1,830	1,891	1,830	1,769	1,891	22,227	
		1日平均 (人)	781.8	755.6	790.0	845.3	885.4	814.1	760.8	777.0	737.9	751.8	669.1	547.6	759.9	
		1便平均 (人)	12.8	12.4	13.0	13.9	14.5	13.3	12.7	12.7	12.1	12.3	11.0	9.0	12.5	
南流山・木ルート	一日 44 便	当月利用者 (人)	9,969	9,894	10,583	12,140	13,248	11,282	11,017	10,429	10,589	10,676	8,779	8,065	126,671	
		累計利用者 (人)	224,961	234,855	245,438	257,578	270,826	282,108	293,125	303,554	314,143	324,819	333,598	341,663	341,663	
		運行便数 (便)	1,320	1,364	1,320	1,364	1,364	1,320	1,348	1,320	1,364	1,320	1,276	1,364	16,044	
		1日平均 (人)	332.3	319.2	352.8	391.6	427.4	376.1	355.4	347.6	341.6	355.9	302.7	260.2	347.0	
		1便平均 (人)	7.6	7.3	8.0	8.9	9.7	8.5	8.1	7.9	7.8	8.1	6.9	5.9	7.9	
合計	平日 227 便 日曜 219 便 土祝 220 便	当月利用者 (人)	74,590	75,436	78,039	86,717	90,460	79,424	78,956	78,099	77,874	75,426	63,673	55,790	914,484	
		累計利用者 (人)	8,434,005	8,509,441	8,587,480	8,674,197	8,764,657	8,844,081	8,923,037	9,001,136	9,079,010	9,154,436	9,218,109	9,273,899	9,273,899	
		運行便数 (便)	6,603	6,834	6,615	6,838	6,837	6,614	6,713	6,616	6,835	6,615	6,394	6,836	80,350	
		1日平均 (人)	2,486.3	2,433.4	2,601.3	2,797.3	2,918.1	2,647.5	2,547.0	2,603.3	2,512.1	2,512.1	2,195.6	1,799.7	2505.4	
		1便平均 (人)	11.3	11.0	11.8	12.7	13.2	12.0	11.8	11.8	11.4	11.4	10.0	8.2	11.4	

### 3. 利用状況の比較

#### (1) 比較表

ルート	年度	利用者数 (人)	うち高齢 者割引利 用者 (人)	(率)	1日平均 (人)	1便平均 (人)
江戸川台西	H30年度	125,453	0	0.0%	344.7	10.2
	R元年度	121,909	13,938	11.4%	334.0	9.9
江戸川台東	H30年度	151,352	0	0.0%	415.8	14.0
	R元年度	151,372	36,517	24.1%	414.7	14.0
西初石	H30年度	126,087	0	0.0%	346.4	11.6
	R元年度	132,016	22,817	17.3%	361.7	12.1
美田・駒木台	H30年度	96,344	0	0.0%	264.7	12.1
	R元年度	105,159	23,138	22.0%	288.1	13.1
松ヶ丘・野々下	H30年度	282,870	0	0.0%	777.1	12.7
	R元年度	277,357	60,418	21.8%	759.9	12.5
南流山・木	H30年度	127,692	0	0.0%	350.8	8.0
	R元年度	126,671	8,988	7.1%	347.0	7.9
計	H30年度	909,798	0	0.0%	2499.4	11.3
	R元年度	914,484	165,816	18.1%	2505.4	11.4



#### (2) 利用状況の分析

- ①今年度の総利用者数は、914,484人となり、前年度からは利用者が増加した(前年度比+4,688人+0.5%)。
  - ・令和元年度は令和2年2月、3月におけるコロナウイルスの影響もあり、西初石、美田・駒木台、江戸川台東ルートを除いた全ルートにおいて利用者が減少となったが、美田・駒木台ルートの大幅な増により、合計では平成30年度を上回った。
- ②江戸川台西、松ヶ丘・野々下、南流山・木ルートは新型コロナウイルスの影響で、前年度と比較し利用者数は減少した。
  - ・江戸川台西ルートは前年度と比較し、3,544人2.8%の減、松ヶ丘・野々下ルートは、5,513人1.9%の減少となった。
  - ・南流山・木ルートは前年度と比較し、1,021人0.8%と微減した。
- ③西初石、美田・駒木台ルートは昨年に続き、利用者数は増加した。
  - ・西初石ルートは5,929人4.9%の増、加、美田・駒木台ルートは8,815人9.1%の大幅増加となった。
- ④江戸川台東ルートは昨年より利用者数が微増した。
  - ・新型コロナウイルスによる影響は見られたものの、前年度に引き続き利用者数はほぼ横ばいの20人±0.0%増となった。
- ⑤平成31年4月1日から導入した高齢者割引制度の利用者数は、165,816人で、率では18.1%となった。
  - ・利用者の特性もあり、江戸川台東ルートは24.1%、美田・駒木台ルートは22.0%、松ヶ丘・野々下ルートは21.8%と相対的に高い利用率となった。
  - ・一方、江戸川台西ルートは11.4%、西初石ルートは17.3%、南流山・木ルートは7.1%と相対的に低い利用率となった。

#### 4. 平成30年度との収支比較表

ルート	年度	運行経費 (円)	収入 (円)	収支(補填) (円)	収支率
江戸川台西	H30年度	25,176,000	16,081,935	▲ 9,094,065	63.9%
	R元年度	25,767,000	15,478,874	▲ 10,288,126	60.1%
江戸川台東	H30年度	23,745,000	18,529,096	▲ 5,215,904	78.0%
	R元年度	24,689,000	16,809,690	▲ 7,879,310	68.1%
西初石	H30年度	21,205,000	15,408,183	▲ 5,796,817	72.7%
	R元年度	26,265,000	14,653,310	▲ 11,611,690	55.8%
美田・駒木台	H30年度	17,281,000	11,769,989	▲ 5,511,011	68.1%
	R元年度	25,719,000	11,543,963	▲ 14,175,037	44.9%
松ヶ丘・野々下	H30年度	66,996,000	43,157,004	▲ 23,838,996	64.4%
	R元年度	68,079,000	40,312,519	▲ 27,766,481	59.2%
南流山・木	H30年度	22,198,000	16,320,807	▲ 5,877,193	73.5%
	R元年度	24,924,000	16,043,341	▲ 8,880,659	64.4%
計	H30年度	176,601,000	121,267,014	▲ 55,333,986	68.7%
	R元年度	195,443,000	114,841,697	▲ 80,601,303	58.8%

[R元年度補填費] [H30年度補填費] [補填費の比較]

※ 80,601,303 - 55,333,986 = 25,267,317円

①ルート全体の収支率は前年度から9.9ポイントの減少、運行経費補填額は前年度から25,267,317円の増加となった。

- ・運行経費については人件費の高騰などにより、全ルート合計で10.7%の大幅増となった。
- ・料金収入については、高齢者割引制度の導入や、2月からの新型コロナウイルスの影響を受け、全ルート合計で5.3%の減となった。
- ・補填費の増加のうち、約75%は運行経費の増加によるものであり、運賃収入の減少による増加分は約25%となっている。
- ・バス事業を巡る労働環境の見直しや、運転士不足による人件費の高騰が続く中、運行経費の抑制が大きな課題である。

②美田・駒木台ルートの収支率は23.1ポイント、西初石ルートの収支率は16.9ポイントと大きく減少した。

- ・美田・駒木台ルートでは、運行経費が8,438,000円、率にして48.8%の大幅増となった一方、収入では226,026円、率にして、1.9%減少した。
- ・西初石ルートでも、運行経費が5,060,000円、率にして23.9%の増となった一方、収入では754,873円率では4.9%減少した。

③江戸川台東ルートの収支率は9.9ポイント、南流山・木ルートの収支率は9.1ポイント減少した。

- ・2ルートとも運行経費は増加したが、美田・駒木台ルートに比較し、増加率は相対的に小さかったことから、収支率の減少は平均を下回った。

④松ヶ丘・野々下ルートの収支率は5.2ポイント減少、江戸川台西ルートの収支率は3.8ポイントの減少に留まった。

- ・両ルートとも運行経費の増加率が、1.6%、2.3%と低率であった事から、他路線と比較し、収支率の減少は相対的に小さく留まった。
- ・運行経費は今後とも増加していくと考えられるため、新型コロナウイルスによる外出自粛が解除された暁には、引き続きぐりーんバス全体の利用促進に努める。

## 5. 高齢者割引制度の検証

(新型コロナウイルスの影響を排除するため、利用者1人当の収入の比較)

ルート	年度	利用者数 (人)	うち高齢者割引利用者数 (人)	(率)	収入 (円)	1人当の収入 (円)	前年度比較
江戸川台西	H30年度	125,453	0	0.0%	16,081,935	128.2	△ 1.2 円
	R元年度	121,909	13,938	11.4%	15,478,874	127.0	-0.9%
江戸川台東	H30年度	151,352	0	0.0%	18,529,096	122.4	△ 11.4 円
	R元年度	151,372	36,517	24.1%	16,809,690	111.0	-9.3%
西初石	H30年度	126,087	0	0.0%	15,408,183	122.2	△ 11.2 円
	R元年度	132,016	22,817	17.3%	14,653,310	111.0	-9.2%
美田・駒木台	H30年度	96,344	0	0.0%	11,769,989	122.2	△ 12.4 円
	R元年度	105,159	23,138	22.0%	11,543,963	109.8	-10.1%
松ヶ丘・野々下	H30年度	282,870	0	0.0%	43,157,004	152.6	△ 7.3 円
	R元年度	277,357	60,418	21.8%	40,312,519	145.3	-4.8%
南流山・木	H30年度	127,692	0	0.0%	16,320,807	127.8	△ 1.1 円
	R元年度	126,671	8,988	7.1%	16,043,341	126.7	-0.9%
計	H30年度	909,798	0	0.0%	121,267,014	133.3	△ 7.7 円
	R元年度	914,484	165,816	18.1%	114,841,697	125.6	-5.8%

[R元年度1人当の収入] - [平成30年度1人当の収入]

※ 125.6円/人 - 133.3円/人 = △7.7円/人 △5.8%

①ルート全体の1人当たりの収入は、高齢者割引制度の導入もあり5.8%減少し、125.6円となった。

- ・一方、令和元年度から導入された高齢者割引制度の利用者の割合は18.1%と、一定の利用があったと捉えている。
- ・昨年度と利用者が全く変わらなかった場合、高齢者割引制度の導入に伴い、理論上9.05%（18.1%÷2）以上料金収入が減少する。
- ・路線全体で5.8%の減に留まっている為、昨年度より小人や妊婦などの半額料金の利用者の割合が減少し、高齢者を含む大人の利用が増加した結果であると捉えている。

②西初石ルート及び美田・駒木台ルートの料金は、ほぼ理論上の減収率となった。

- ・西初石ルートでは、高齢者割引制度の利用率17.3%に対し、減収率△9.2%と1/2以上の減少となっている。
- ・美田・駒木台ルートでも、高齢者割引制度の利用率22.0%に対し、減収率△10.1%とほぼ1/2の減少となった。
- ・両ルートとも、高齢者割引制度の導入により利用者の構成に大きな変化は無かったと考えられる。

③その他のルートについては、理論上の減収率を下回った。

- ・江戸川台東ルートは、高齢者割引制度の利用率24.1%に対する、理論上の減収率△12.5%を下回る△9.3%に留まった。
- ・松ヶ丘・野々下ルートは、高齢者割引制度の利用率21.8%に対する、理論上の減収率△10.9%の半分以下の△4.8%に留まった。
- ・南流山・木ルートは、高齢者割引制度の利用率7.1%に対する、理論上の減収率△3.55%の25%相当の△0.9%に留まった。
- ・江戸川台西ルートは、高齢者割引制度の利用率11.4%に対する、理論上の減収率△5.7%の16%相当の△0.9%に留まった。
- ・これら4路線は、高齢者割引制度による減収はあったものの、高齢者を含む大人の利用率が前年度を大きく上回ったものと考えられる。
- ・今後とも利用者の増加を図る施策の展開が必要である。