

発議第17号

つくばエクスプレスの東京駅への延伸に関する決議について

上記の議案を別紙のとおり、流山市議会会議規則第14条の規定により提出します。

平成18年6月19日提出

提出者

流山市議会議員 戸部 源 房

賛成者

流山市議会議員 山 崎 専 司

菅 沼 樹 夫

青 野 直

伊 藤 實

伊 原 優

つくばエクスプレスの東京駅への延伸に関する決議

平成17年8月24日に開業したつくばエクスプレスは、開業前に発表した1日平均想定乗車人員13万5,000人に対し、18万200人と現在では4万5,200人を上回る状況にある。そのような中、首都圏新都市鉄道(株)はもとより、本市においても各種イベントの継続的な開催や積極的な広報活動の展開により、鉄道利用の促進が図られ、併せて沿線整備事業にも大きな期待が寄せられているところである。

また、国の運輸政策審議会の答申においてこのつくばエクスプレスは、東京駅延伸が位置づけられており、早急に秋葉原駅から東京駅への延伸を望むところである。

このことは、輸送力の増大、輸送時間の短縮はもとより沿線整備事業のイメージアップ、首都圏鉄道ネットワークの充実、沿線開発の更なる進展へと、その効果は多面的に拡大し、鉄道会社の健全経営に大いに寄与するものと確信する。また、東京駅への延伸は、鉄道利用者の増加と関連アクセス時間の短縮を誘導し、沿線開発地域のグレードを一段と高めるものである。

よって、早急に関係者間で沿線自治体のまちづくりに必要な協議と合意形成を経て、事業化に向けて積極的に取り組むべきと考え、次の事項を強く要望する。

記

- 1 つくばエクスプレスはもとより、沿線のまちづくりにとって、重要かつ不可欠である鉄道の東京駅延伸の早期実現に向けて、早急に沿線自治体関係者間で合意形成を図り、事業化に向けて努力すること。

以上、決議する。

平成18年6月19日

千葉県流山市議会

(参考)

送付先： 総務大臣 竹 中 平 蔵 様
国土交通大臣 北 側 一 雄 様
東京都知事 石 原 慎太郎 様
千葉県知事 堂 本 暁 子 様
埼玉県知事 上 田 清 司 様
茨城県知事 橋 本 昌 様
千代田区長 石 川 雅 己 様
台東区長 吉 住 弘 様
荒川区長 西 川 太一郎 様
足立区長 鈴 木 恒 年 様
三郷市長 美 田 長 彦 様
八潮市長 多 田 重 美 様
柏市長 本 多 晃 様
守谷市長 会 田 真 一 様
つくばみらい市長 飯 島 善 様
つくば市長 市 原 健 一 様
首都圏新都市鉄道株式会社
代表取締役社長 高 橋 伸 和 様

郵送日：平成 1 8 年 6 月 2 0 日