

つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟

会長 葉梨 康弘 様

つくばエクスプレスの
東京駅延伸に向けたご支援について

つくば市

つくばみらい市

柏市

流山市

三郷市

八潮市

足立区

荒川区

守谷市

平素より、つくばエクスプレス沿線整備に際し、格段のご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

つくばエクスプレスは開業後、今年で14年を迎えようとしており、近年では毎年1万人以上のペースで1日平均乗車人員が増加しており、平成31年3月には39万人を超える実績を上げております。これも、つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟の有志各位の日々のご活動の賜物と重ねて御礼申し上げます。

沿線自治体にとりまして、今後も継続的に利用客の増加を確保していくには、鉄道経営の安定化が重要であるということは言を俟たないところであります。現在においては、利用客は順調に推移しておりますが、さらなる利便性の向上が必要であり、東京駅への延伸が大きな効果をもたらすものと期待をしております。

つくばエクスプレスの東京駅延伸につきましては、平成28年4月20日に交通政策審議会から国土交通大臣に対し提出された「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」の答申において、国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクトとして位置づけられました。このようなことから、首都圏新都市鉄道株式会社が平成28年度に着手した需要予測調査を含む東京駅延伸に向けた検討が深度化されることを切望しております。

沿線自治体では、今後さらに、沿線の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟の有志各位におかれましても、東京駅延伸の早期実現に向けて、関係者への合意形成や事業化の決定等に更なるご支援を賜りますようお願い申し上げます。

令和元年6月21日

つくば市長

五十嵐

立青



つくばみらい市長

小田川

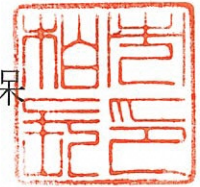
浩



柏市長

秋山浩

保



流山市長

井崎義

治



三郷市長

木津雅

晟



八潮市長

大山

忍



足立区長

近藤

やよい



荒川区長

西川

太一郎



守谷市長

松丸

修久



