

国土交通大臣
太田 昭宏 様

つくばエクスプレスの
東京駅延伸に向けたご支援について

つくば市

守谷市

柏市

流山市

三郷市

八潮市

荒川区

つくばみらい市

平素より、つくばエクスプレス沿線整備に際し、格段の御尽力を賜り
厚く御礼申し上げます。

つくばエクスプレスは開業後、今年で10周年を迎えるとしており、
平成27年3月における1日平均乗車人員は、33万人を超える実績
を上げております。

さて、沿線自治体にとりまして、鉄道経営の安定化が第一義であると
いうことは言を俟たないところであります。現在においては、利用客は
順調に推移しておりますが、今後とも継続的に利用客の増加を確保して
いくには、さらなる利便性と快適性の向上が必要であり、東京駅への延
伸が大きな効果をもたらすものと期待しております。

平成25年6月14日に閣議決定された日本再興戦略では、首都圏空
港の強化と都心アクセスを改善するため、都心直結線の整備に向けた検
討を進めるとしております。

都心直結線の整備に合わせて、つくばエクスプレスの東京駅延伸が実
現すれば、新東京駅で都心直結線とつながり、つくばエクスプレス沿線
の交通アクセスが飛躍的に向上し、世界有数の研究開発及び人材育成拠
点であるつくば市や柏市などのつくばエクスプレス沿線地域が、世界を
リードするイノベーション拠点としての機能を高め、我が国の国際競争
力の強化につなげることができ、また、東京圏の鉄道ネットワーク機能
として非常に有効なものであると考えます。

整備につきましては、都心直結線と同時施工することにより、工事費
が約200億円の削減、工期が約3年の短縮になるため、効率的であり

現実的であります。

沿線自治体としましても、整備費につきましては、首都圏新都市鉄道株式会社及び沿線自治体を含む関係機関の合意形成のもと検討をする課題であると考えております。

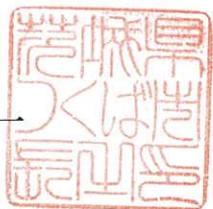
このようなことから、国土交通省 交通政策審議会で審議が進められている次期答申におきまして、つくばエクスプレスの東京駅延伸が、都心直結線と同等に早期に整備すべき路線として盛り込まれることを切望しております。

沿線自治体では、今後さらに、沿線の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、東京駅延伸の早期実現に向けて、次期答申に盛り込まれるよう特段の御尽力を賜りますようお願い申し上げます。

平成27年6月3日

つくば市長

市原健一



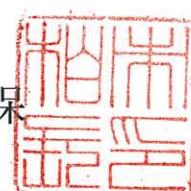
守谷市長

会田真一



柏市長

秋山浩保



流山市長

井崎義治



三郷市長

木津雅晟



八潮市長

大山忍



荒川区長

西川太一郎



つくばみらい市長

片庭正雄





明 市 聖

日暮良軍、文大手



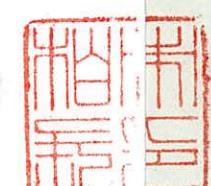
貞 明 之

貞 古 等



昌 山 樹

昌 市 樹



義 德 望

義 山 流



神 事 木

神 市 沢



中 大

中 市 贈



昌 市 國

昌 市 國



中 市 長

中 市 長

