

つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟

会長 丹羽 雄哉 様

つくばエクスプレスの
東京駅延伸に向けたご支援について

つくば市
つくばみらい市
守谷市
柏市
流山市
三郷市
八潮市

平素より、つくばエクスプレス沿線整備に際し、格段のご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

つくばエクスプレスは開業後、まもなく8周年を迎えようとしており、平成25年4月の1日平均乗車人員は、31万人を超える実績を上げております。これも、ここにおられる関係者方々の努力の賜物と重ねて御礼申し上げます。

さて、沿線自治体にとりまして、鉄道経営の安定化が第一義であるということは言を俟たないことであります。現在においては、利用客は順調に推移しておりますが、今後とも継続的に利用客の増加を確保していくには、利用客に対するさらなる利便性と快適性の向上が必要であり、8両化と合わせて東京駅への延伸が大きな効果のあるものと期待をしております。

また、東京駅延伸につきましては、都心直結線の計画も進められており、同時施工でなければ整備が極めて困難になることから、早急な対応が必要と思われます。都心直結線計画の動向を勘案すると、つくばエクスプレスの東京駅延伸を進展させるためには、早急に沿線自治体による実現化に向けた「事業スキーム」や「資金調達のあり方」等の調査の実施が不可欠であり、時期的に大変重要な分岐点に位置しております。

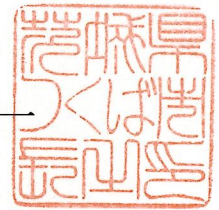
沿線自治体としましては、沿線地域への定住がさらに促進され、鉄道利用者の増加も同時に期待されることから、東京駅延伸を強く要望します。なお、整備費につきましては、調査の結果を踏まえ、首都圏新都市鉄道㈱及び沿線自治体を含む関係機関の合意形成のもと検討を要する

課題であると考えております。

今後さらに、沿線の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟の有志各位におかれましても、沿線地域とつくばエクスプレスのイメージアップのため、東京駅延伸の早期実現に向けて、関係者への合意形成や事業化の決定等にさらなるご支援を賜るようお願い申し上げます。

平成25年6月19日

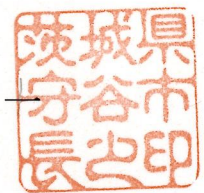
つくば市長 市原 健



つくばみらい市長 片庭 正



守谷市長 会田 真



柏市長 秋山 浩



流山市市長 井崎 義



三郷市長 木津 雅



八潮市長 多田 重

