

首都圏新都市鉄道株式会社

代表取締役社長 石 井 幸 男 様

つくばエクスプレスの長期収支計画
に係る調査実施に関する要望書

つ く ば 市

つくばみらい市

柏 市

流 山 市

三 郷 市

八 潮 市

足 立 区

荒 川 区

守 谷 市

つくばエクスプレスは開業から8年が経過し、利用客数も年々増加を続け、当初計画を上回る実績を上げていることは、貴社の沿線住民への利便性向上に対する多大なる努力の賜物とお礼申し上げます。

輸送人員が、増加をする中で、車両増備とダイヤ改正が行われてきたほか、今年度からは、車両基地への入出庫線工事等の設備増強工事が実施されるなど、更なる利便性向上や輸送の確実性に向けた取り組みがなされております。

しかし、平成25年においては、1日平均の輸送人員は、32万人を超える状況となっており、当初計画を大幅に超えております。

また、東北縦貫線の平成26年度東京駅乗り入れや、都心直結線の整備計画等新たに鉄道網が整備される予定となっております。

更に、平成32年には、東京オリンピック・パラリンピックの開催が決定したことにより、都心直結線が開催に合わせて整備されることも想定されております。

このような状況を踏まえ、安全安心の確保及び経営安定化のためにも、早急に長期収支計画の見直しをする必要があると考えており、その際には、車両の8両化や運輸政策審議会で位置づけられた東京駅への延伸等を踏まえた検討も必要であると思われまます。

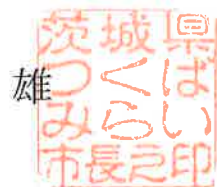
沿線自治体としましては、今後さらに、沿線の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、貴社におかれましても、更なる利便性の向上と貴社のより一層の経営安定化に向け、早急に長期収支計画に係る調査を実施いただきますよう強く要望いたします。

平成25年11月19日

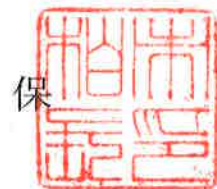
つくば市長 市原 健



つくばみらい市長 片庭 正



柏市長 秋山 浩



流山市市長 井崎 義



三郷市長 木津 雅



八潮市長 大山 忍



足立区長 近藤 弥



荒川区長 西川 太



守谷市長 会田 真

