

首都圏新都市鉄道株式会社

代表取締役社長 高橋伸和様

TXの東京駅延伸等利用者の
利便性向上に係る要望書

流 山 市
柏 市
守 谷 市
つくばみらい市
つくば市

◎待望のT Xが開業して10ヶ月が経過し、利用客は当初想定数を上回るなど、好調な滑り出しを見せていますが、今後も、利用客が持続的に確保され、更なる増加につながる、魅力ある沿線のまちづくりを進めていくうえで、以下の3点を強く要望いたします。

(1) T Xの東京駅延伸並びに東京駅延伸構想の公表

T X沿線自治体は、首都圏をはじめとする広域的な範囲からの誘客を期待し、T Xの東京駅延伸の早期実現を願っております。建設に係る資金面などの課題が残っておりますが、東京駅延伸の早期実現を要望いたします。

更に、T Xの啓発を目的として、東京駅延伸構想の早期公表も併せて要望いたします。

(2) 電車の増便などによる運行ダイヤの改正

T X開業以来、所要時間の短い快速電車、区間快速電車の利用客が非常に多い状況にあり、利用者からの増便を期待する声が多く聞かれます。更に、土地区画整理事業を進めている沿線開発地区への企業誘致や人口定着など、今後のまちづくりを進めていくうえでも、利便性の向上は大変重要なものであります。

こうした状況を鑑み、特に快速電車、区間快速電車の増便や最終電車の時間延長など、運行ダイヤの改正を要望いたします。

(3) T Xへの自転車持ち込み

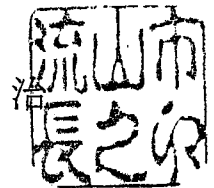
最近、健康増進レジャースポーツとして自転車の人気が高まり、利用者、愛好家が増えている中、T X沿線で自転車専用道路の整備がなされたり、サイクリングの大会が数多く開催されるようになりました。

また、自転車は二次交通の補完的な役割としても有効な手段になり得ます。

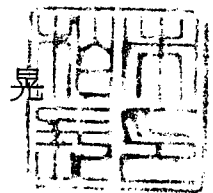
こうした状況の中、安全対策等を考慮し、TXへの自転車持ち込みが可能な車両の編成が実現できるよう要望いたします。

平成18年6月28日

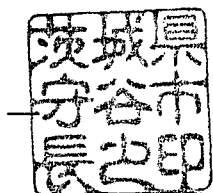
流山市長 井崎 義治



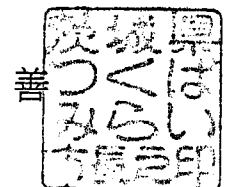
柏市長 本多 晃



守谷市長 会田 真一



つくばみらい市長 飯島 善



つくば市長 市原 健一

