

つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟

会長 丹羽 雄哉 様

つくばエクスプレスの 東京駅延伸に向けたご支援について

つくば市

つくばみらい市

守谷市

柏市

三郷市

八潮市

荒川区

流山市

平素より、つくばエクスプレス沿線整備に際し、格段のご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

本年4月20日に交通政策審議会から国土交通大臣に対し、「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」の答申が提出され、国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクトとして、つくばエクスプレスの東京駅延伸が位置づけられたことについても、つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟の有志各位の日々のご活動の賜物と重ねて御礼申し上げます。

さて、つくばエクスプレスは開業後、今年で11年目を迎え、平成28年8月時点において、1日あたり約35万人の方々にご利用いただいております。沿線自治体といたしましては、今後も継続的に利用客の増加を確保していくには、鉄道経営の安定化が重要であるということとは言を俟たないところであります。現在においては、利用客は順調に推移しておりますが、さらなる利便性と快適性の向上が必要であり、東京駅への延伸が大きな効果をもたらすものと期待をしております。

沿線自治体では、今後さらに、沿線の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいりますので、つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟の有志各位におかれましても、東京駅延伸の早期実現に向けて、関係者への合意形成や事業化の決定等に更なるご支援を賜りますようお願い申し上げます。

平成28年10月19日

つくば市長 市原 健



つくばみらい市長 片庭 正



守谷市長 会田 真



柏市長 秋山 浩



三郷市長 木津 雅



八潮市長 大山



荒川区長 西川 太一



流山市市長 井崎 義



