

首都圏新都市鉄道株式会社

代表取締役社長 石 井 幸 男 様

東京駅延伸に係る要望書

つくば市

守谷市

柏市

流山市

三郷市

八潮市

荒川区

つくばみらい市

つくばエクスプレスの利用客数も年々増加を続け、当初計画を上回る実績を上げていることは、貴社の沿線住民への利便性向上に対する多大なる努力の賜物とお礼申し上げます。

沿線自治体にとりまして、鉄道経営の安定化は第一義であります。現在においては、利用客数は順調に推移しております。しかし、平成26年度末には、「東京上野ライン」の開通により、JR常磐線の東京駅乗り入れが開始され、利用客の流出が懸念されます。

今後の継続的な利用客の増加のためには、さらなる利便性と快適性の向上が必要であり、列車の8両化と合わせて東京駅延伸は有効な手段と考えております。

このため、東京駅延伸につきましては、都心直結線の計画も進められていることから、実質的に同時施工によらなければ整備が困難となり、早急な対応が必要と思われます。

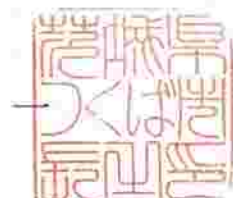
また、東京駅延伸の整備費につきましても、今後、沿線自治体を含む関係機関の合意形成のもと検討を要する課題であると考えております。

沿線自治体は、今後さらに、沿線地域の整備をはじめ、より魅力あるまちづくりを推進し、鉄道利用者の増加に寄与するため鋭意努力してまいります。

つきましては、貴社におかれましても、東京駅への延伸の早期実現に向けて、関係者への合意形成や事業化の決定等にご尽力賜りますよう強く要望いたします。

平成26年6月27日

つくば市長 市原 健



守谷市長 会田 真



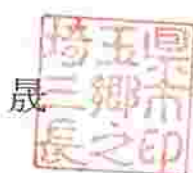
柏市長 秋山 浩



流山市市長 井崎 義



三郷市長 木津 雅



八潮市長 大 山



荒川区市長 西川 太一



つくばみらい市長 片庭 正



