

国土交通大臣

太田 昭宏 様

つくばエクスプレスの東京駅延伸
に係る調査費の計上の要望について

つ	く	ば	市
つく	ば	みらい	市
柏			市
流	山		市
三	郷		市
八	潮		市
守	谷		市

平素より、つくばエクスプレス沿線整備に際し、格段のご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成25年6月19日に開催された、つくばエクスプレス利用・建設促進議員連盟総会において、国土交通省鉄道局都市鉄道政策課から、安倍政権の日本経済の再生に向けた「日本再興戦略」に、「都心直結線計画」が位置づけられ、都心直結線は今年度より2ヵ年で建設に関する調査を実施し、平成27年度からは整備に向けて検討を開始すること、また、都心直結線とつくばエクスプレスの新東京駅は、同位置と想定され、その建設費についても、同時施工することで大きく費用の削減が見込まれ、同時施工が望ましいとの報告がありました。

このことを受け、平成26年度の都心直結線の建設に関する調査については、つくばエクスプレスの東京駅に係る調査も併せて実施されるべきであり、この時期こそが宅鉄法によって建設されたつくばエクスプレスの当初計画どおりの東京～筑波研究学園都市間を実現させる最後の機会となりかねないため、国の来年度予算への調査費の計上の必要性を強く示して締めくくって頂きました。

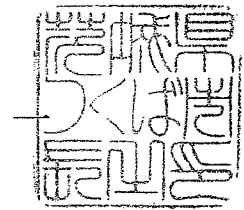
つきましては、鉄道網整備推進費に、つくばエクスプレスの「東京駅等の建設に関する調査費」を、国の平成26年度予算の概算要求に盛り込んでいただけますようお願い申し上げます。

また、つくばエクスプレスの東京駅延伸の実現化には、輸送需要予測や事業スキーム等の調査の実施が不可欠でありますので、これらの「東京駅延伸実現化に向けた調査費」につきましても、併せて予算計上いただけるよう特段の御尽力を賜りますようお願い申し上げます。

平成25年8月8日

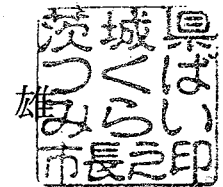
つくば市長

市原 健



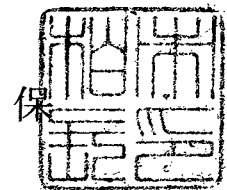
つくばみらい市長

片庭 正



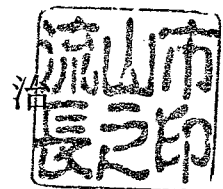
柏市長

秋山 浩



流山市長

井崎 義



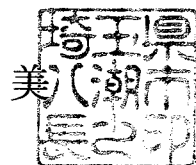
三郷市長

木津 雅



八潮市長

多田 重



守谷市長

会田 真

